



Fachgespräch zu den Planungen im Bereich West

der Ost-West-Achse
am 28.11.2023 mit der BV 3

- 1 Begrüßung
- 2 Vorstellen der aktuellen Planungen im Bereich West
- 3 Ausblick und Projektkommunikation



Begrüßung

1



Die Projektverantwortlichen

Stadt Köln

Beigeordneter für Mobilität

Ascan Egerer

Amtsleitung 66

Silke Stach-Reinartz

Amtsleitung 69

Sonja Rode

Gesamtprojektleitung

Amt 66: Hildegard Heide

Stellvertretene Gesamtprojektleitung

Amt 69: Torsten Kley-Steверding

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB)

Vorstandsvorsitzende

Stefanie Haaks

Bereichsleiter Nahverkehrsmanagement

Gunther Höhn

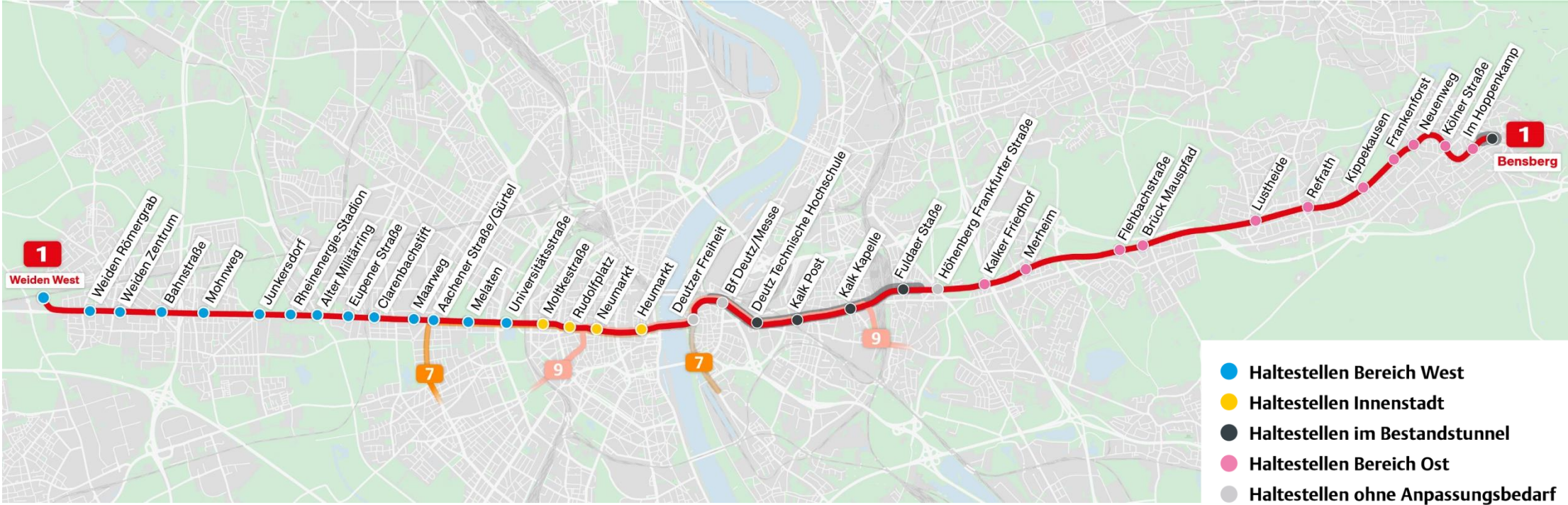
Stadtbahnausbau

Klaus Köster

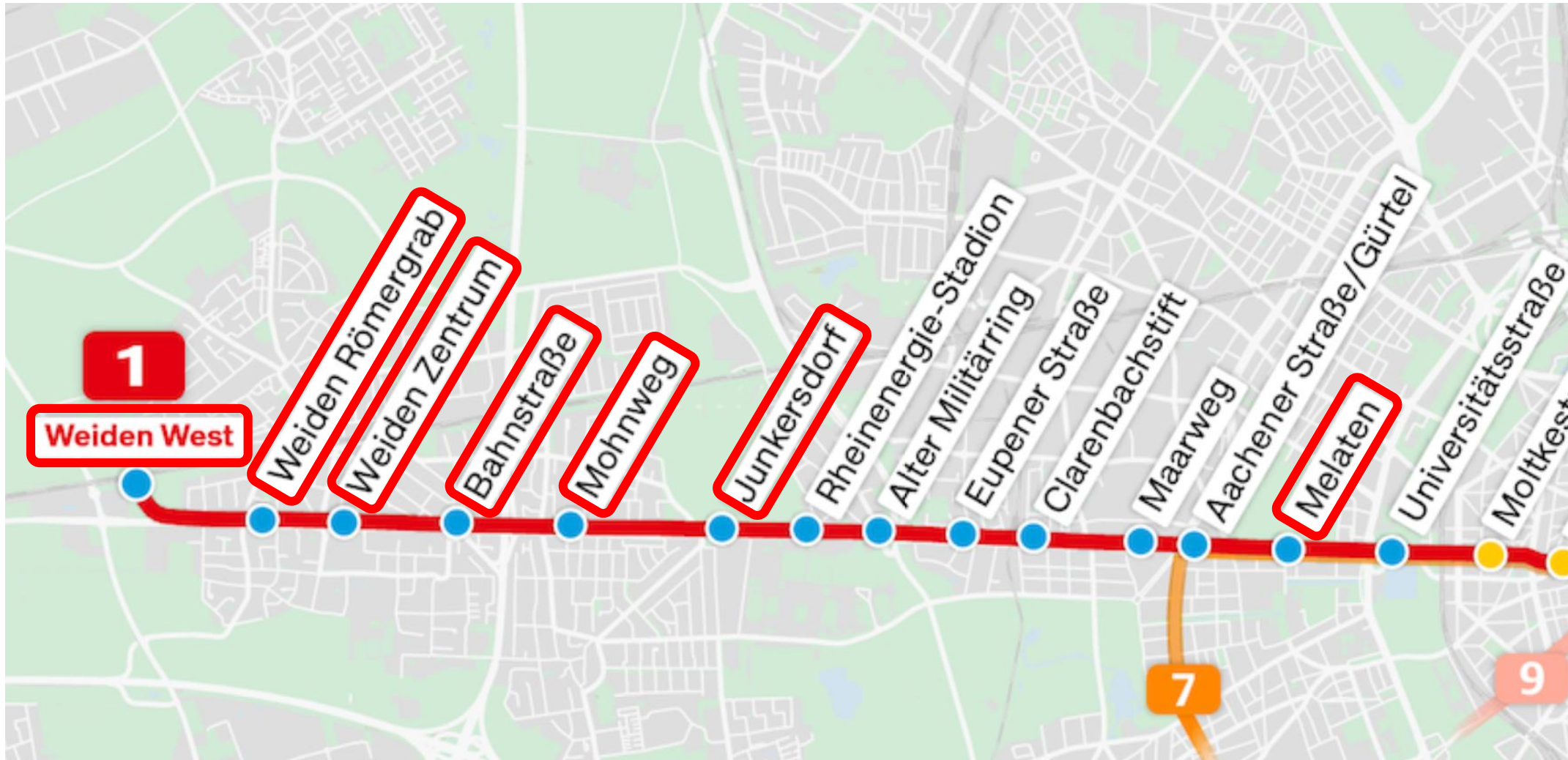
Anlass

- Vorbereitung des ersten erweiterten Planungsbeschlusses für sieben Haltestellen
- Mit dem erweiterten Planungsbeschluss sollen die von der Verwaltung vorgeschlagenen Varianten bestätigt und die Verwaltung beauftragt werden, die Planungen bis zur Ausschreibung der Bauleistung weiterzuführen.
- Planungsanpassungen, welche nach der Vorstellung im Begleitgremium und in den Fachgesprächen sowie nach der Öffentlichkeitsbeteiligung vorgenommen wurden

Streckenverlauf der Ost-West-Achse



Bereich West



Rückblick auf die bisherige Kommunikation zum Bereich West

- **2. politisches Begleitgremium** am 9. Juni 2022
- **2. Stakeholder-Fachgespräch** am 18. August 2022
- **Systematische Öffentlichkeitsbeteiligung** über die Plattform „Meinung für Köln“ vom 15. August 2022 bis zum 4. September 2022
 - etwa 750 Anmerkungen - auf meinungfuer.koeln, im direkten Austausch während der Fachgespräche sowie durch die Stellungnahmen einzelner Bürgerinitiativen und Bürger*innen
 - Anmerkungen wurden ausgewertet und nach Möglichkeit in die Planung aufgenommen
 - Zusammenfassung zu ca. 300 Fragen & Antworten sowie Veröffentlichung in zwei Fragen-Antwort-Katalogen (zu übergreifenden und spezifischen Fragen) auf „Meinung für Köln“

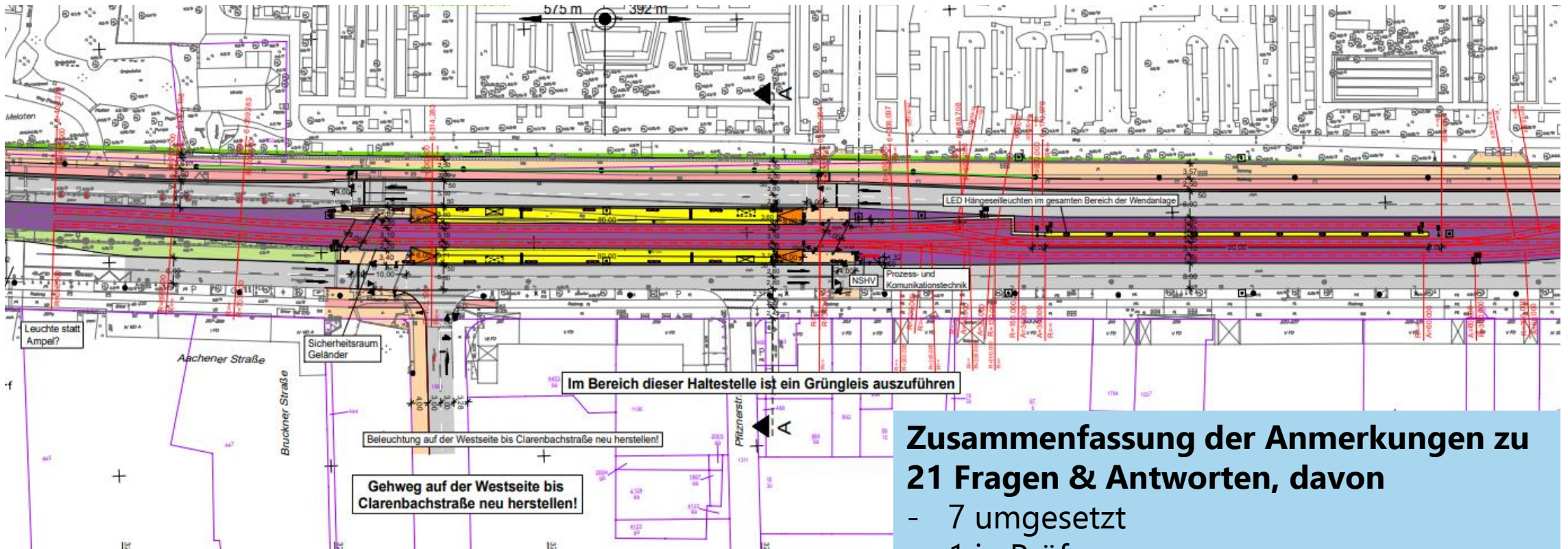


Vorstellen der aktuellen Planungen im Bereich West

2



Haltestelle Melaten Übersicht



Zusammenfassung der Anmerkungen zu 21 Fragen & Antworten, davon

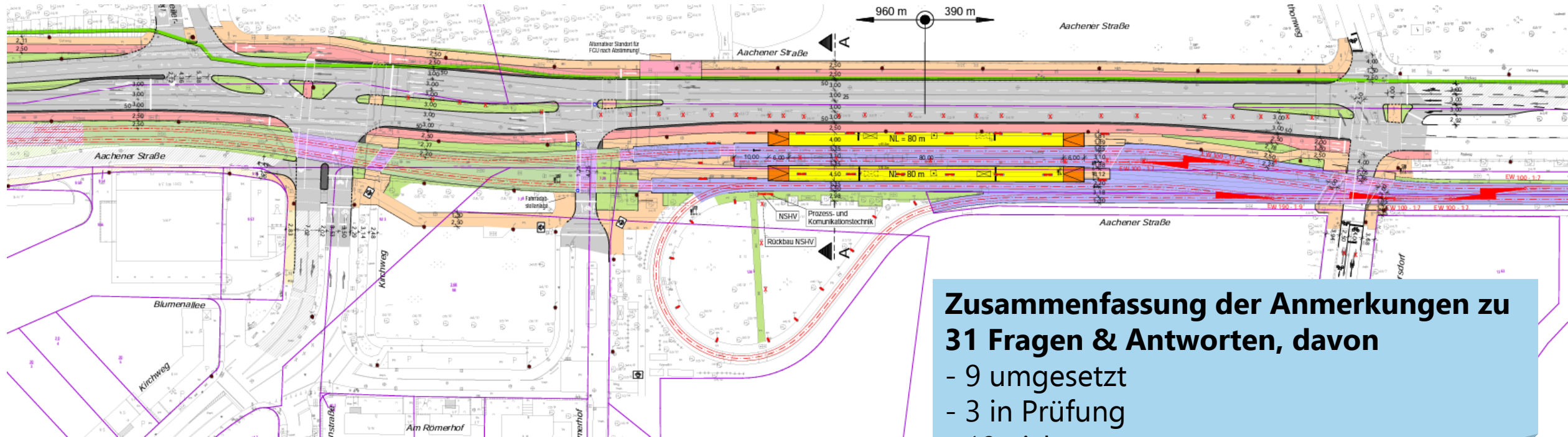
- 7 umgesetzt
- 1 in Prüfung
- 13 nicht umgesetzt

Haltestelle Melaten

Auszüge aus den Anmerkungen

<i>Umgesetzt</i>	
Sicherstellung, dass der Denkmalschutz des Friedhofs bei der Planung berücksichtigt wird	Das Amt für Denkmalschutz wurde in die Planung miteinbezogen.
<i>In Prüfung</i>	
Erhalt der Bäume	Prüfung, ob die Bäume am heutigen stadteinwärts führenden Bahnsteig erhalten bleiben können.
<i>Nicht umgesetzt</i>	
Erhalt der wegfallenden Bäume	Die Bahnsteige werden aus Platzgründen nach Osten verschoben. Für die integrierten Bäume im alten stadtauswärts führenden Bahnsteig werden an anderer Stelle Ausgleichspflanzungen vorgenommen.
Erhalt der Wendeschleife am Eisenbahnring	Zukünftig liegen beide Gleise in der Aachener Straße direkt nebeneinander, so dass dazwischen kein Platz mehr zum Wenden bleibt. Daher wird die Wendeanlage an die Haltestelle Melaten verschoben.

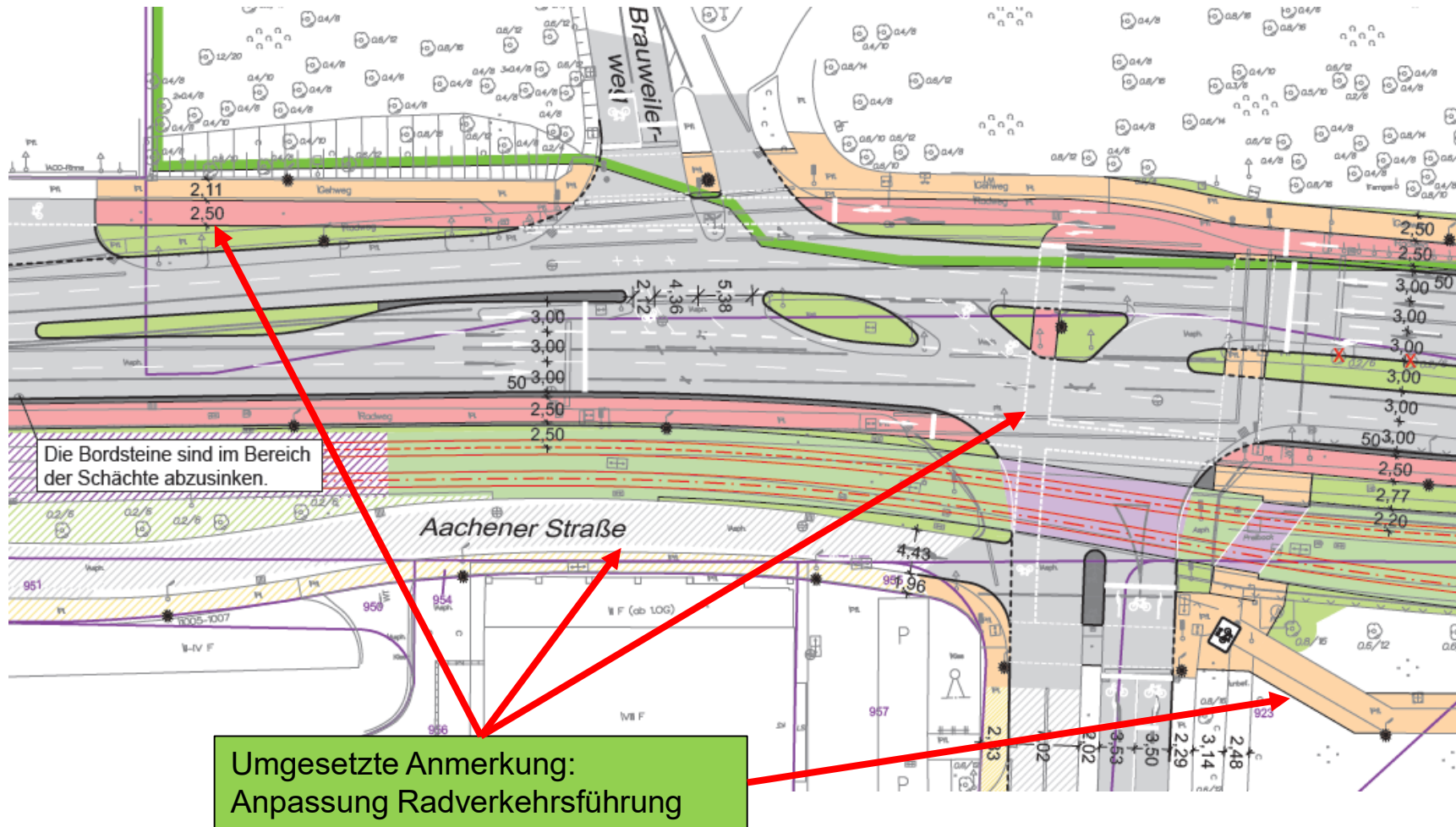
Haltestelle Junkersdorf Übersicht



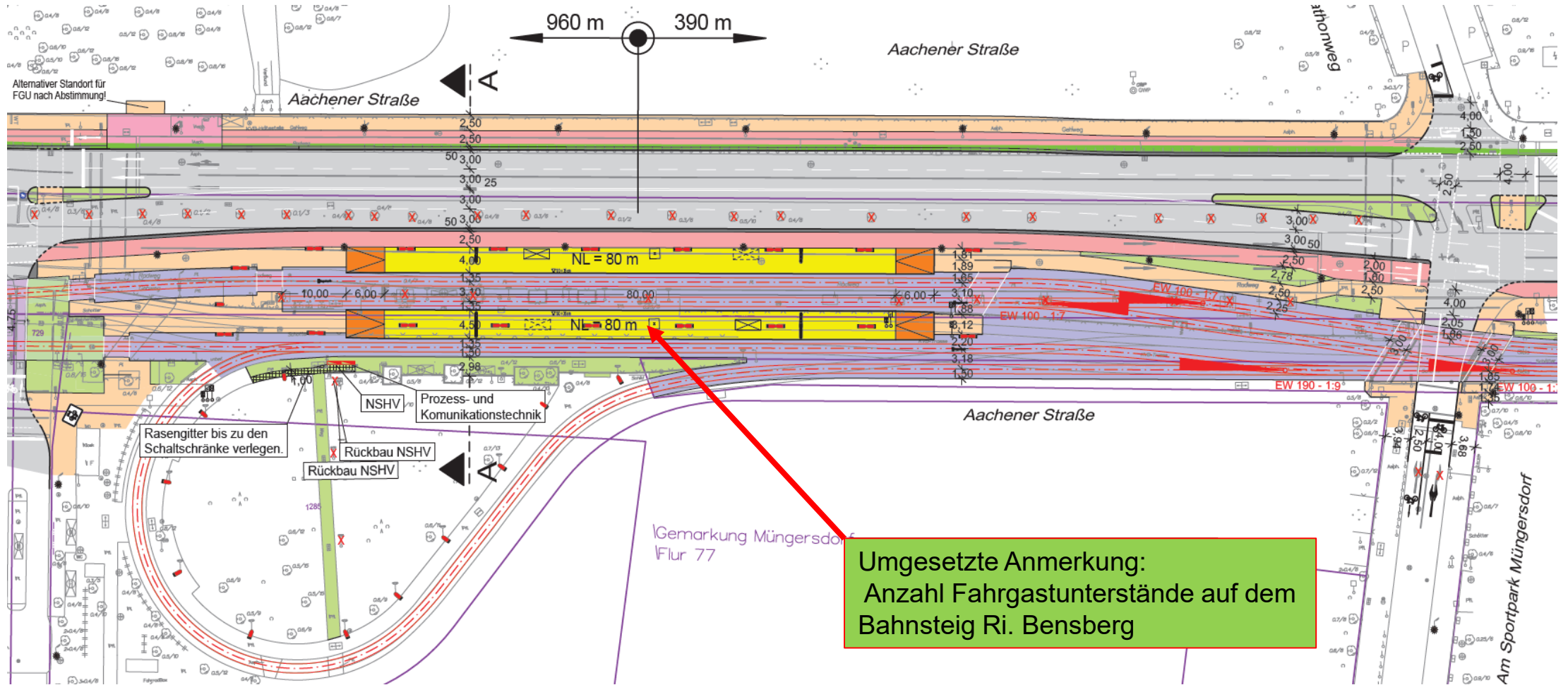
Zusammenfassung der Anmerkungen zu 31 Fragen & Antworten, davon

- 9 umgesetzt
- 3 in Prüfung
- 19 nicht umgesetzt

Haltestelle Junkersdorf westlicher Bereich



Haltestelle Junkersdorf östlicher Bereich



Umgesetzte Anmerkung:
Anzahl Fahrgastunterstände auf dem
Bahnsteig Ri. Bensberg

Haltestelle Junkersdorf

Auszüge aus den Anmerkungen

<i>Umgesetzt</i>	
Erhalt der Parkplätze auf der Nebenfahrbahn	Vsl. können alle Parkplätze erhalten werden.
Ausgleichspflanzungen für entfallende Bäume	Für jeden wegfallenden Baum werden neue Bäume gepflanzt.
Sicherstellung, dass neu zu pflanzende Bäume ausreichend gepflegt werden	Entwicklungspflege endet erst, wenn der Baum gesund und fest steht.

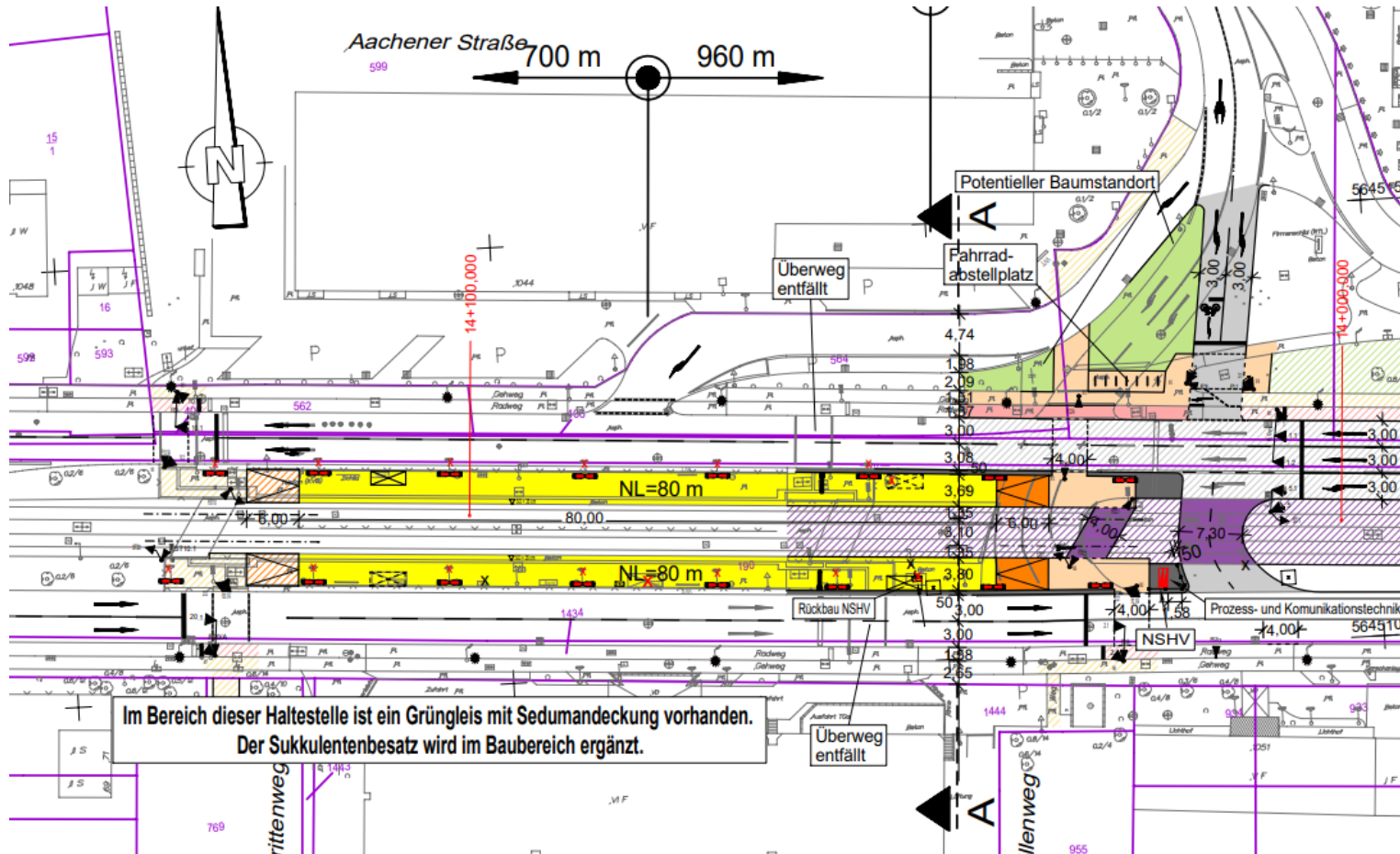
<i>In Prüfung</i>	
Ort der Ausgleichspflanzungen	Genaue Standorte werden im weiteren Verlauf der Planung und Genehmigung festgelegt.
Pflanzung von Bäumen auf Bahnsteigen	Ob und an welchen Haltestellen Bäume integriert werden können, wird derzeit geprüft.

Haltestelle Junkersdorf

Auszüge aus den Anmerkungen

<i>Nicht umgesetzt</i>	
Alternativer Standort des Wendegleises	Andere Standorte kommen aufgrund der längeren Wendezeiten oder aus Platzgründen nicht in Frage.
Erhalt der wegfallenden Bäume	Bahnsteige für die neuen Langzüge benötigen mehr Platz. Gleichzeitig muss die Wendeanlage ebenfalls vergrößert werden. Der stadtauswärts führende Bahnsteig rückt deshalb weiter nach Norden. Dadurch verschiebt sich auch die Fahrbahn, auf der heute eine Baumallee die Fahrstreifen trennt.
Reduzierung der Fahrstreifen	Verkehrsuntersuchung zeigt, dass für eine ausreichende Verkehrsqualität 2 Fahrstreifen pro Richtung erforderlich sind.
Verlegung der Bushaltestellen	Aufgrund der aktuellen Linienführung nicht möglich.

Haltestelle Mohnweg Übersicht



Zusammenfassung der Anmerkungen zu 7 Fragen & Antworten, davon

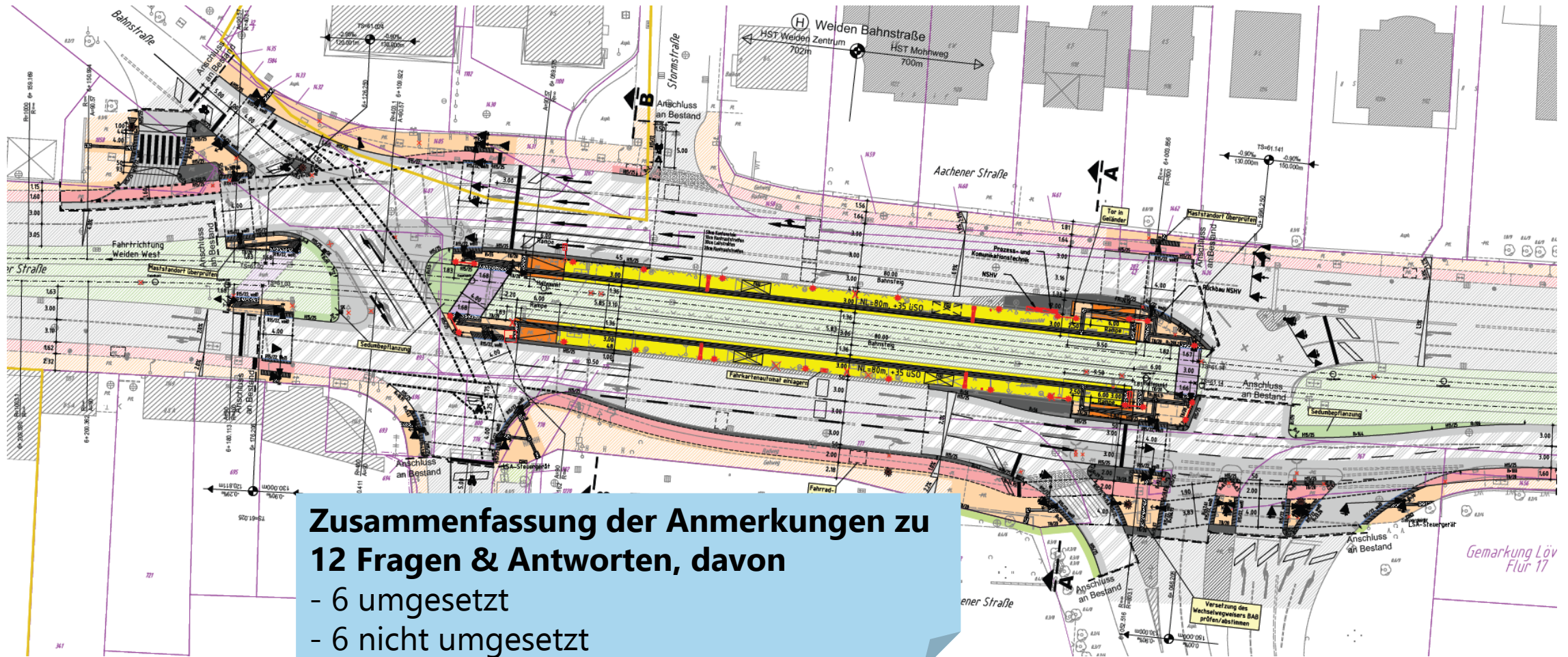
- 1 umgesetzt
- 2 in Prüfung
- 4 nicht umgesetzt

Haltestelle Mohnweg

Auszüge aus den Anmerkungen

<i>Umgesetzt</i>	
Bordsteinabsenkung nach Überquerung der Aachener Straße im Bereich des baulichen Radwegs	Dies wurde in der Planung berücksichtigt.
<i>In Prüfung</i>	
Ort der Ausgleichspflanzungen	Genauere Standorte werden im weiteren Verlauf der Planung und Genehmigung festgelegt.
<i>Nicht umgesetzt</i>	
Alternativer Standort der Haltestelle direkt östlich an Kreuzung Mohnweg	Ein Neubau der Haltestelle würde höhere Kosten verursachen, die durch den zu erwartenden Nutzen nicht zu rechtfertigen sind.
Reduzierung der Fahrstreifen aus der Oskar-Kokoschka-Straße	Um die anliegenden Parkhäuser und Parkplätze zu erschließen, muss die aktuelle Verkehrsführung beibehalten werden.

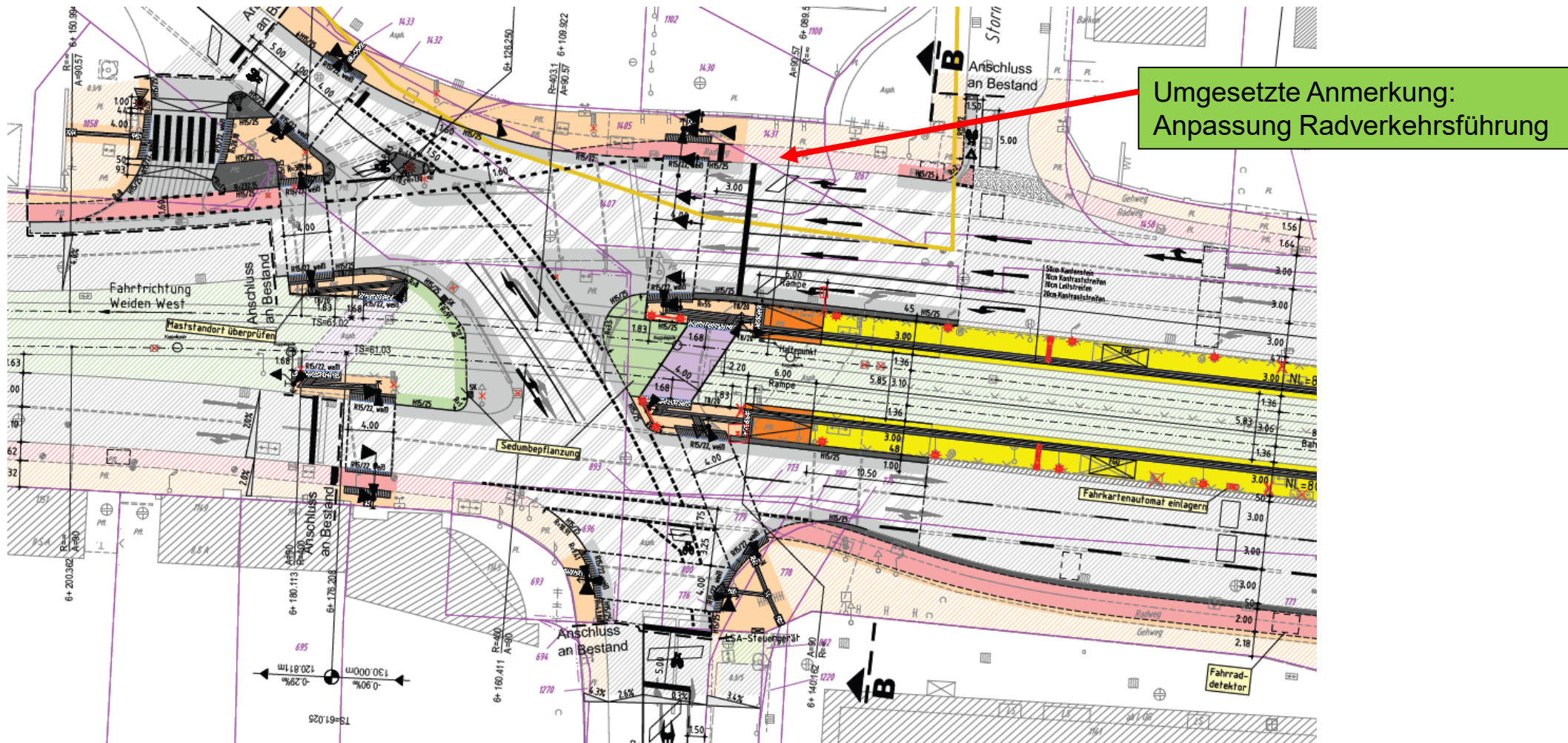
Haltestelle Bahnstraße Übersicht



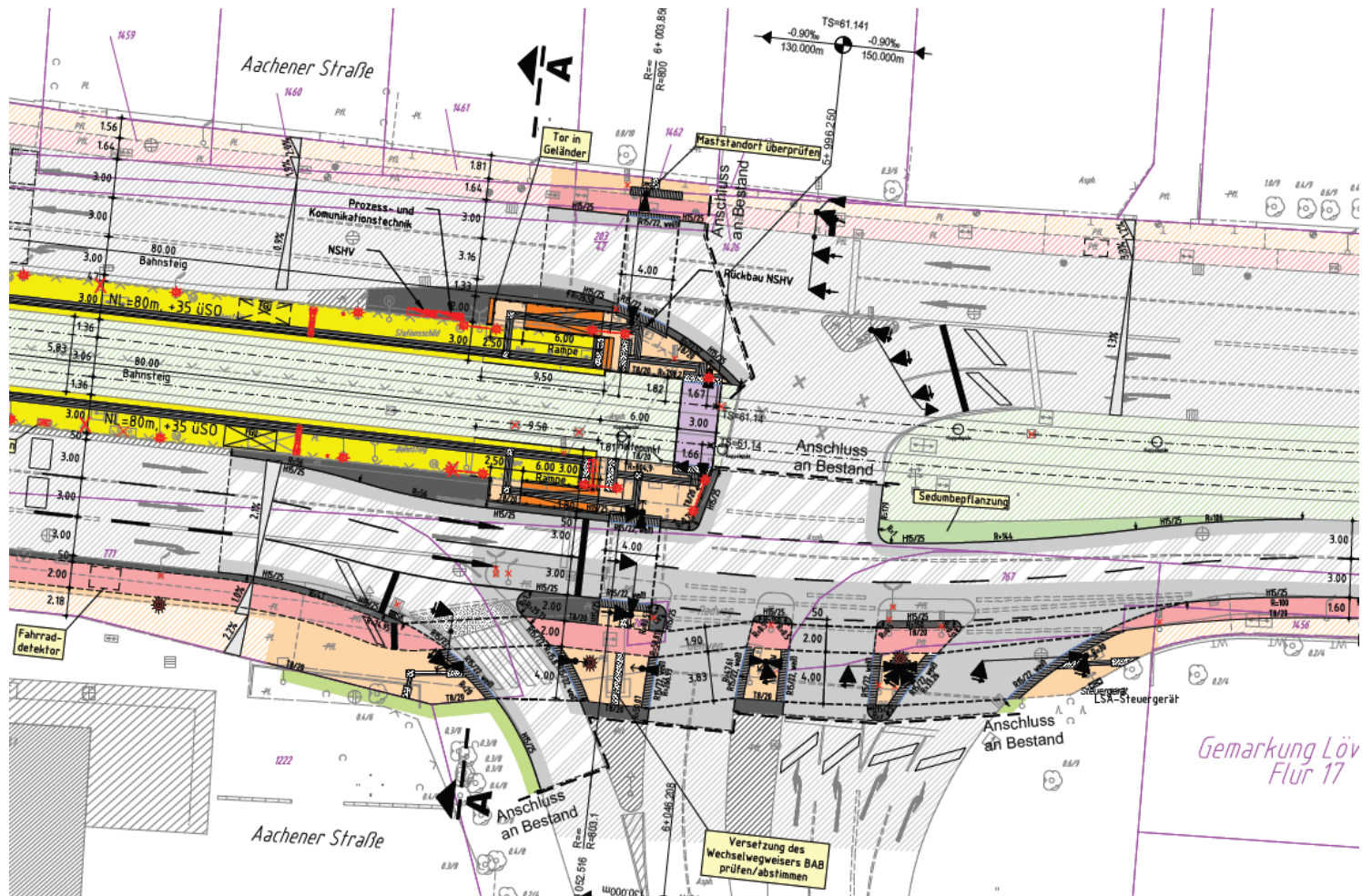
Zusammenfassung der Anmerkungen zu 12 Fragen & Antworten, davon

- 6 umgesetzt
- 6 nicht umgesetzt

Haltestelle Bahnstraße westlicher Bereich



Haltestelle Bahnstraße östlicher Bereich



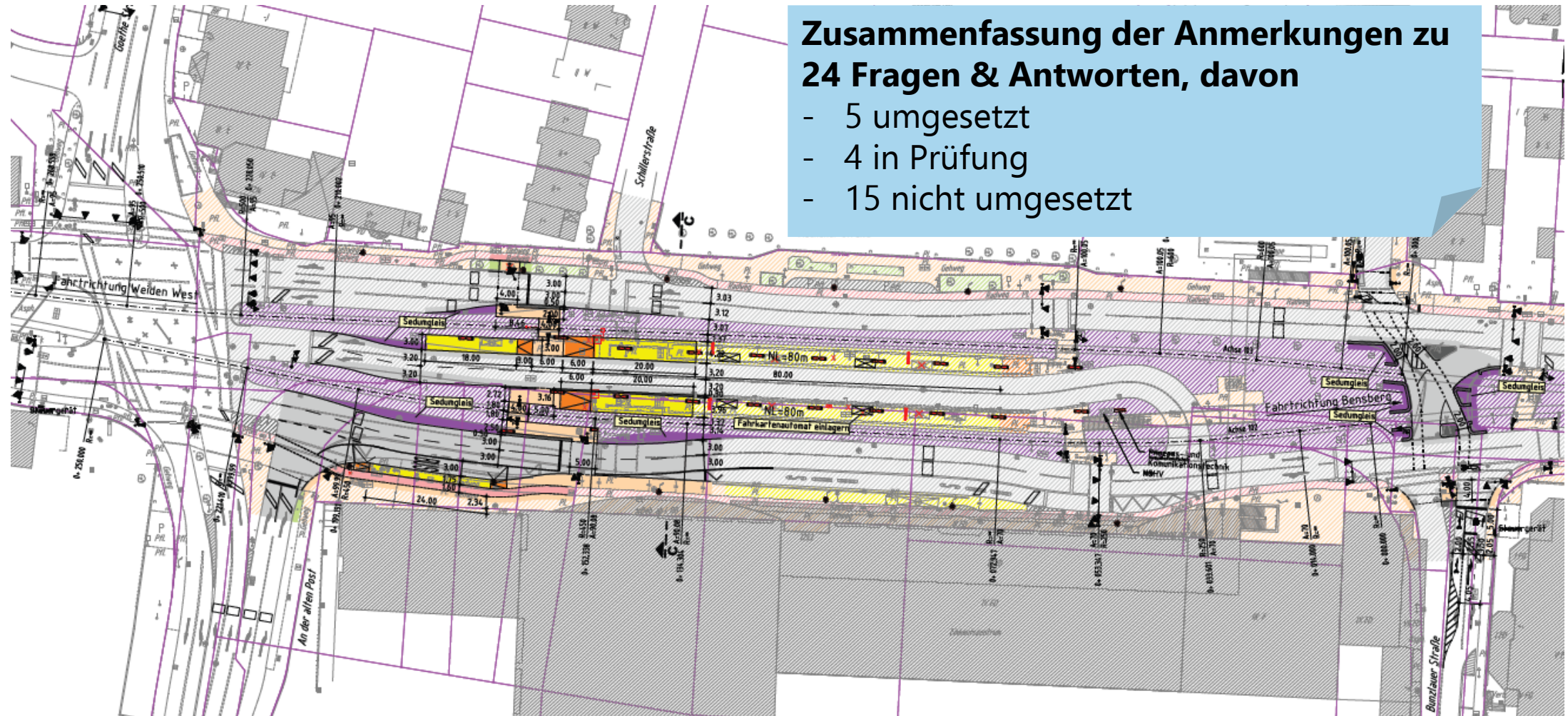
Haltestelle Bahnstraße

Auszüge aus den Anmerkungen

<i>Umgesetzt</i>	
Signalisierung bzw. geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen an freilaufenden Rechtsabbiegern	Eine vollständige bauliche Beseitigung ist aufgrund der Knotenpunktgeometrie nicht möglich.

<i>Nicht umgesetzt</i>	
Verbreiterung der Fußgängerquerungen	Aus Platzgründen nicht möglich.
Weg- bzw. Hinzunahme von Abbiegebeziehungen für den MIV	Das Verkehrsgutachten hat ergeben, dass mit der heutigen Verkehrsführung die Verkehrsmengen am besten abgewickelt werden können.
Anpassung der Autobahnabfahrt	Der Verkehr von der A1 in Richtung Stadt muss stetig gut abfließen können. So werden Rückstaus vermieden, die bis auf die Autobahn reichen und damit eine Gefahr darstellen würden.

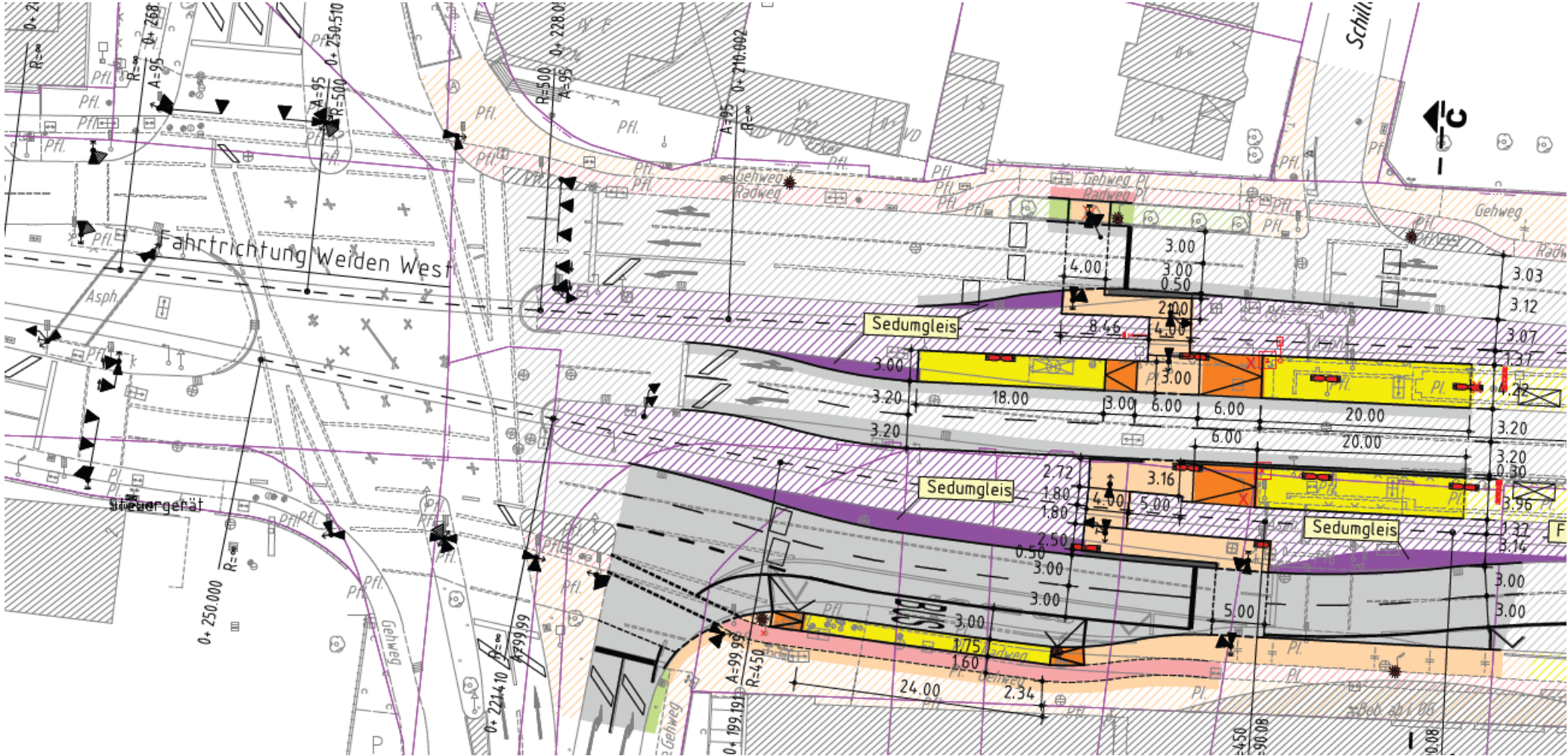
Haltestelle Weiden Zentrum Übersicht



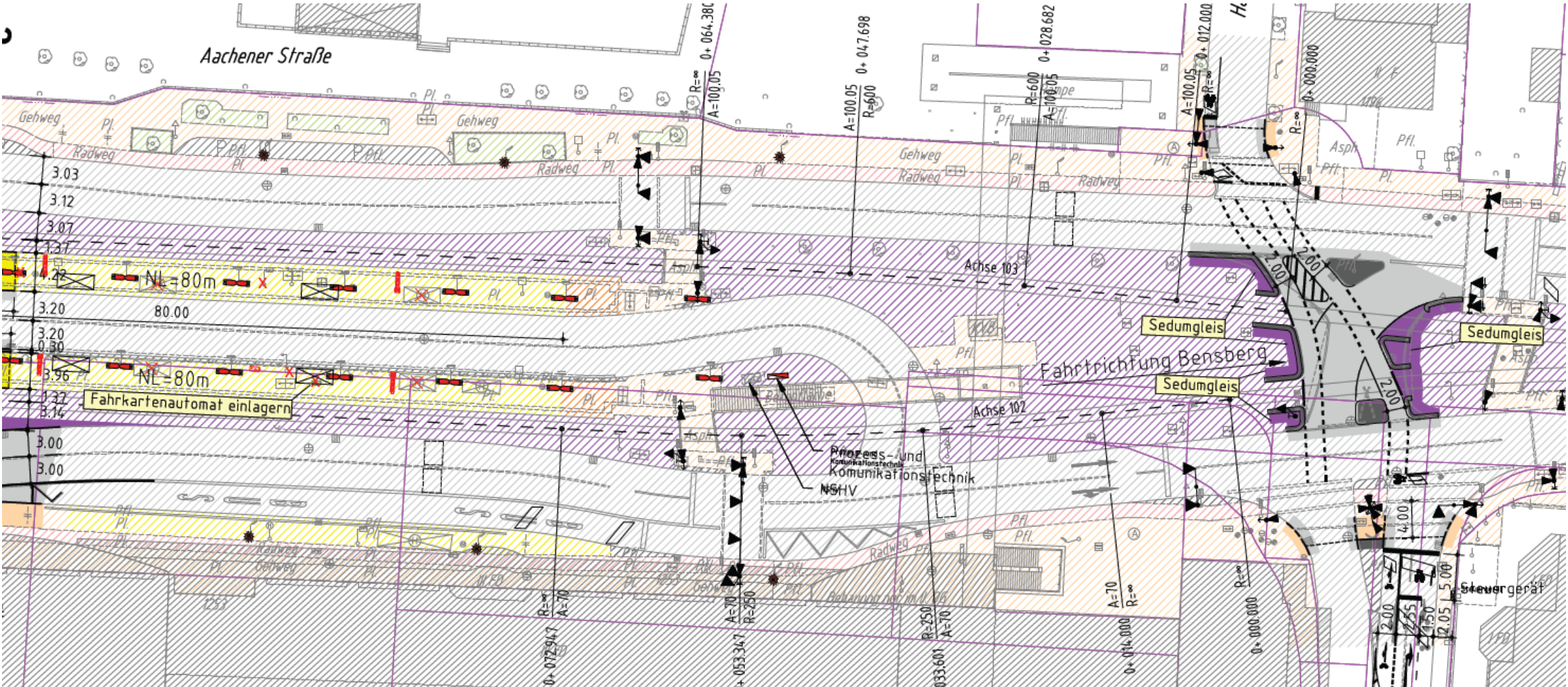
Zusammenfassung der Anmerkungen zu 24 Fragen & Antworten, davon

- 5 umgesetzt
- 4 in Prüfung
- 15 nicht umgesetzt

Haltestelle Weiden Zentrum westlicher Bereich



Haltestelle Weiden Zentrum östlicher Bereich



Haltestelle Weiden Zentrum

Auszüge aus den Anmerkungen

Umgesetzt

Verbreiterung der Fußgängerquerungen zu Bahnsteigen

Die Zugänge zu den Bahnsteigen werden zum Teil verbreitert. Alle Querungen haben eine Mindestbreite von vier Metern.

In Prüfung

Mehr Grünflächen und Pflanzung von Bäumen

Ob und an welchen Haltestellen Bäume integriert werden können, wird derzeit geprüft.

Umwandlung von Parkplätzen in Radabstellanlagen

Hier kommen nur die Stellplätze nördlich der Haltestelle in Frage.

Vorzeitige Umsetzung der Radquerung an der Bunzlauer Straße

Keine vorzeitige Umsetzung im Zuge des Projektes Kapazitätserweiterung der Ost-West-Achse. Vorzeitige Umsetzung des Beschlusses durch die Verwaltung in Prüfung.

Haltestelle Weiden Zentrum

Auszüge aus den Anmerkungen

<i>Nicht umgesetzt</i>	
Untersuchung von mehr als einer Variante	Die Bahnsteige können nur nach Westen verlängert werden, da im Osten eine Fußgängerbrücke über die Aachener Straße führt.
Verbreiterung der Bahnsteige und Aufstellflächen	Aus Platzgründen nicht möglich.
Verschiebung der westlichen Fußgängerquerung an die Kreuzung Goethestr./An der Alten Post	Weiter westlich ist nicht genug Platz vorhanden.
Reduzierung der Fahrstreifen	Verkehrsuntersuchung zeigt, dass für eine ausreichende Verkehrsqualität 2 Fahrstreifen pro Richtung erforderlich sind
Öffentliche Toilette im Haltestellenbereich	Aus Platzgründen nicht möglich.
Verbreiterung der Geh- und Radwege	Aus Platzgründen nicht möglich.

Haltestelle Weiden Zentrum

Beschluss der BV 3 vom 08.05.2023, TOP 8.1.2.1 (AN/0817/2023)

Niederschrift über die Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal am 08.05.2023

8.1.2 Überdachung Haltestelle Weiden Zentrum Gemeinsamer Antrag von Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, CDU- Fraktion und Lothar Müller / Die Linke

8.1.2.1 Ersetzungsantrag 8.1.2 AN/0817/2023

Herr Schüler (GRÜNE) meldet sich und erläutert, welcher Gedanke im Ursprungsantrag liegt.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Lindenthal bekräftigt ihren Beschluss aus der Planungsphase zur Verlängerung der Linie 1 aus den 90er Jahren, die Haltestelle Weiden-Zentrum zu überdachen. Für die Gestaltung wird voran ein Gestaltungswettbewerb durchgeführt.

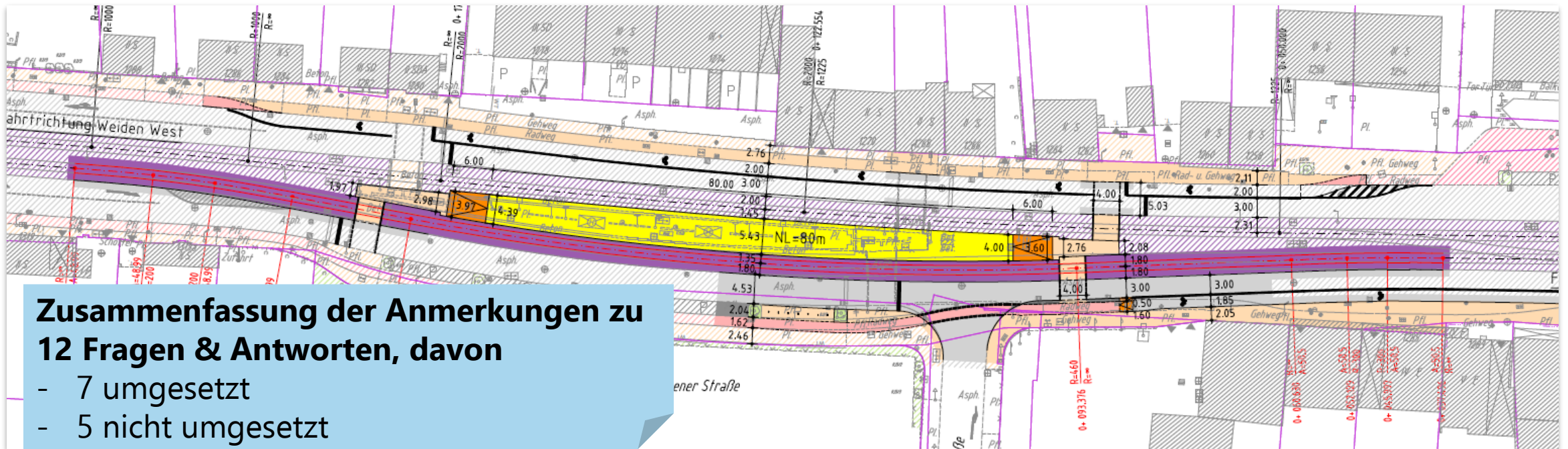
Abstimmungsergebnis:

einstimmig beschlossen

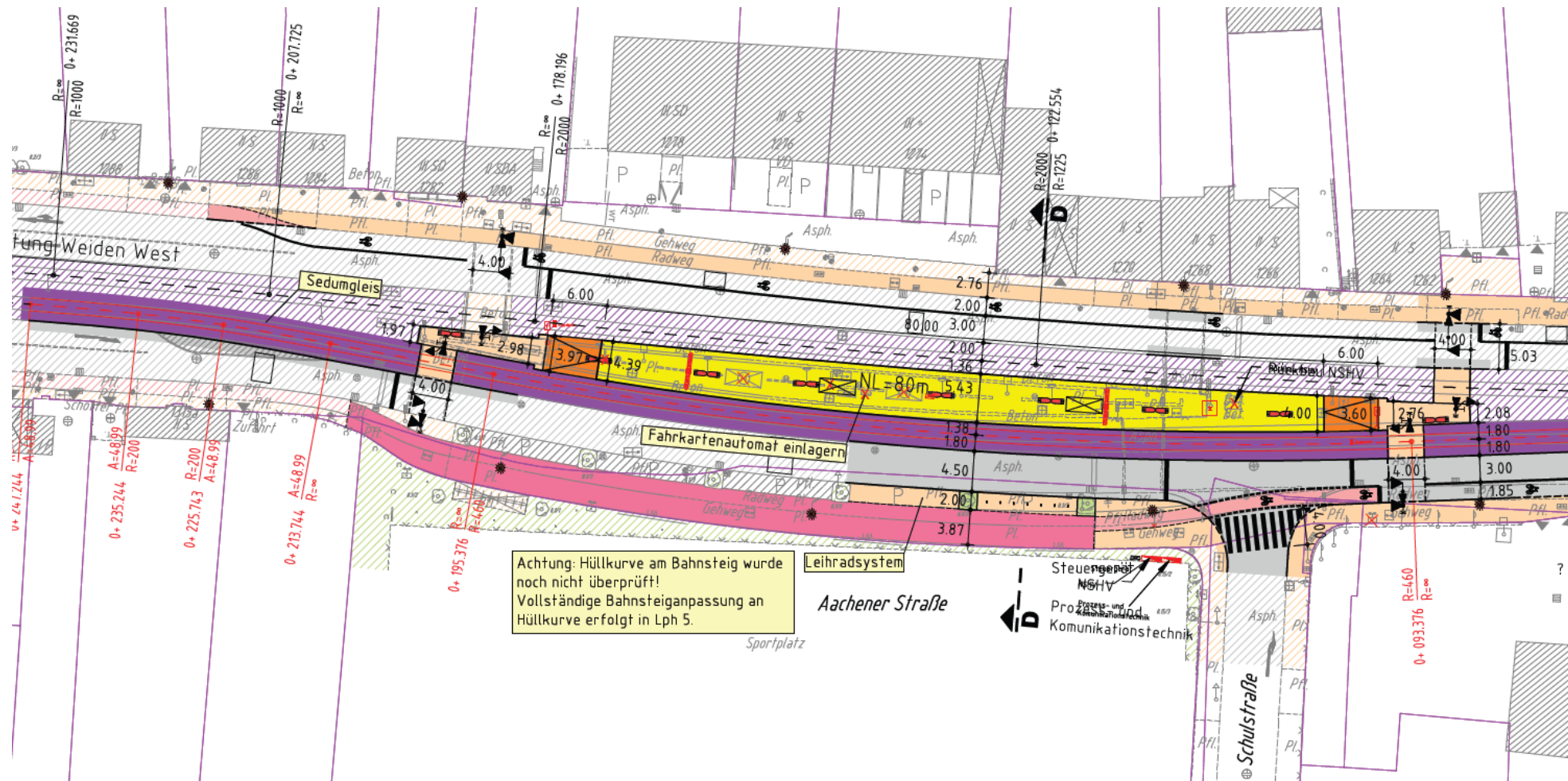
nicht anwesend: Herr Weber-Baronowsky (Grüne)

- **Keine Planung und Ausführung im Zuge des Projektes, da ein Gestaltungswettbewerb für die Haltestelle Weiden Zentrum nicht Bestandteil des Bedarfsfeststellungs- und Planungsbeschluss für die Kapazitätserweiterung der Ost-West-Achse ist.**

Haltestelle Weiden Römergrab Übersicht

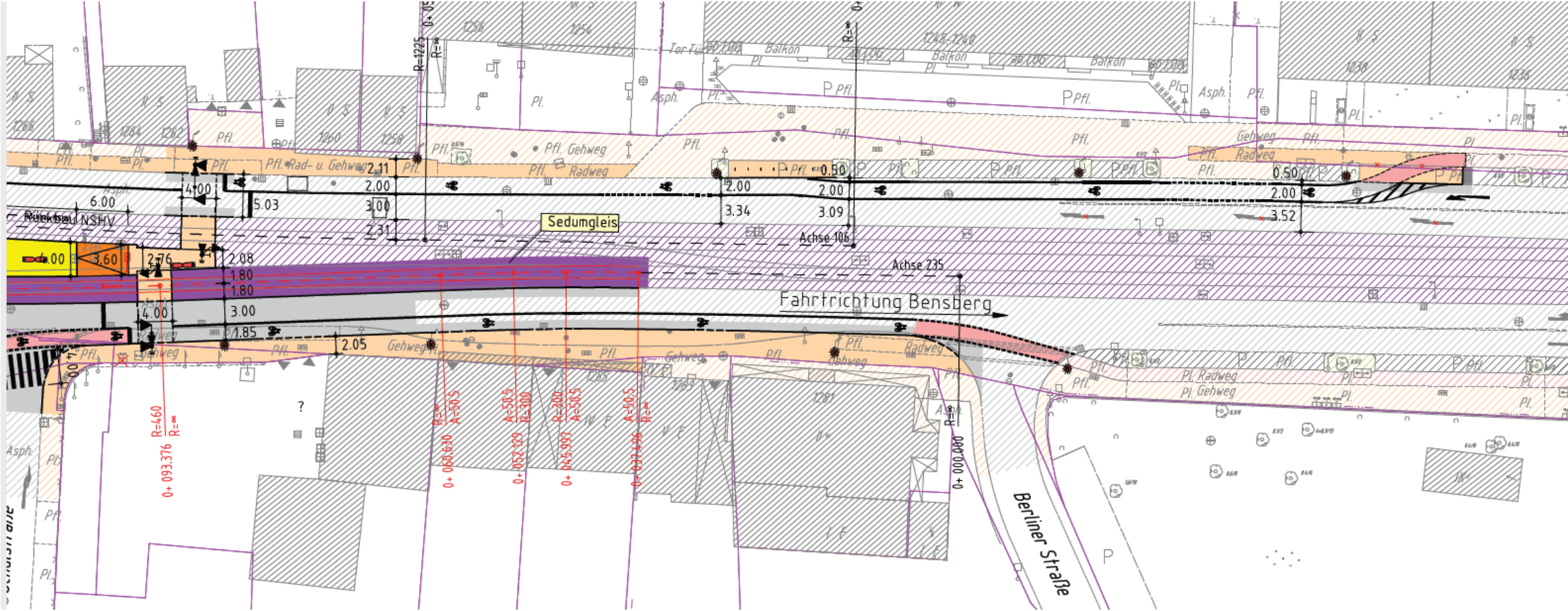


Haltestelle Weiden Römergrab westlicher Bereich



Achtung: Hüllkurve am Bahnsteig wurde noch nicht überprüft!
 Vollständige Bahnsteiganpassung an Hüllkurve erfolgt in Lph 5.

Haltestelle Weiden Römergrab östlicher Bereich



Haltestelle Weiden Römergrab

Auszüge aus den Anmerkungen

Umgesetzt

Fußgängerüberweg („Zebrastreifen“) als Teil des Wegs von der Schule zur Haltestelle

Queren der Schulstraße wird durch die Verlegung des östlichen Haltestellenzugangs erforderlich.

Nicht umgesetzt

Verlegung der Haltestelle nach Westen

Dafür müsste der gesamte Straßenquerschnitt umgebaut werden. Das wäre zu kostenintensiv.

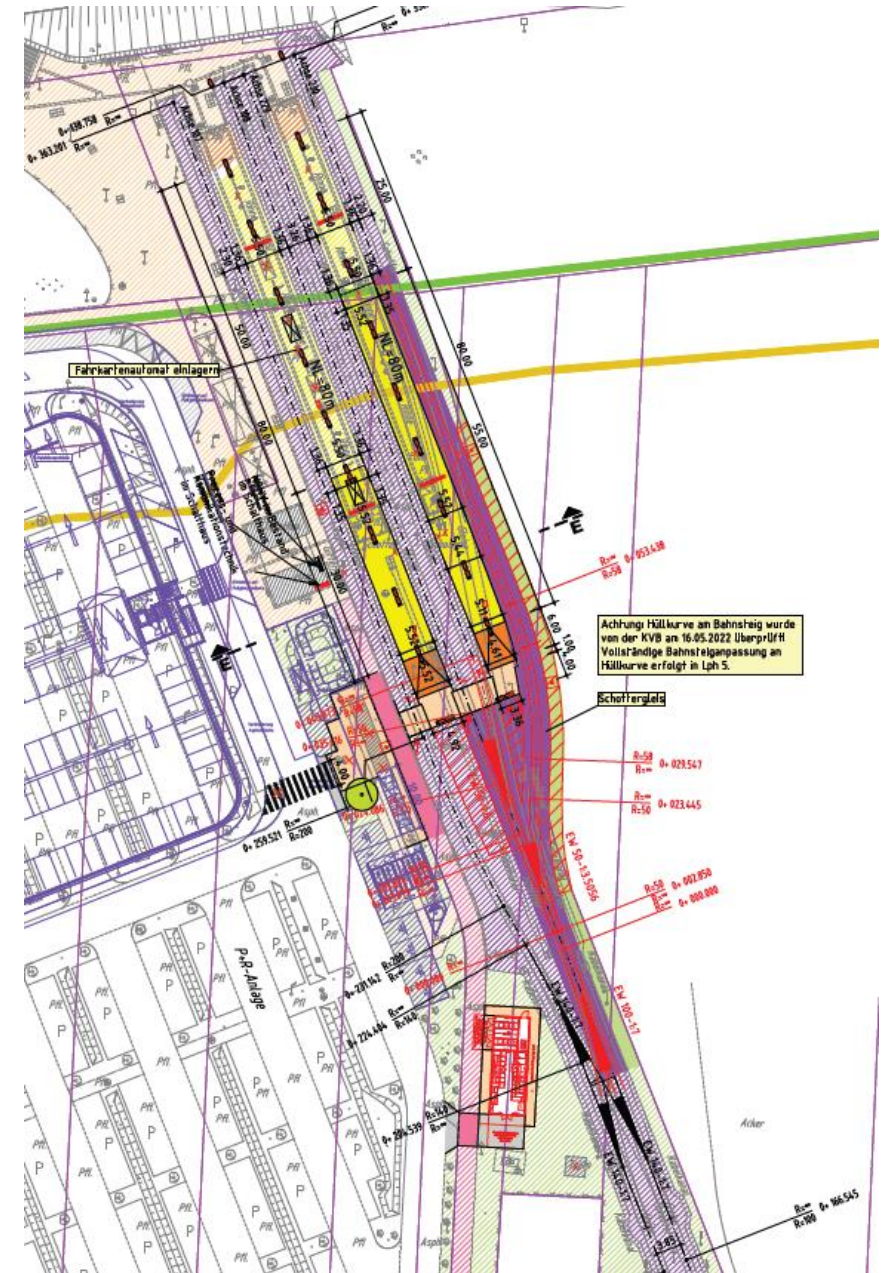
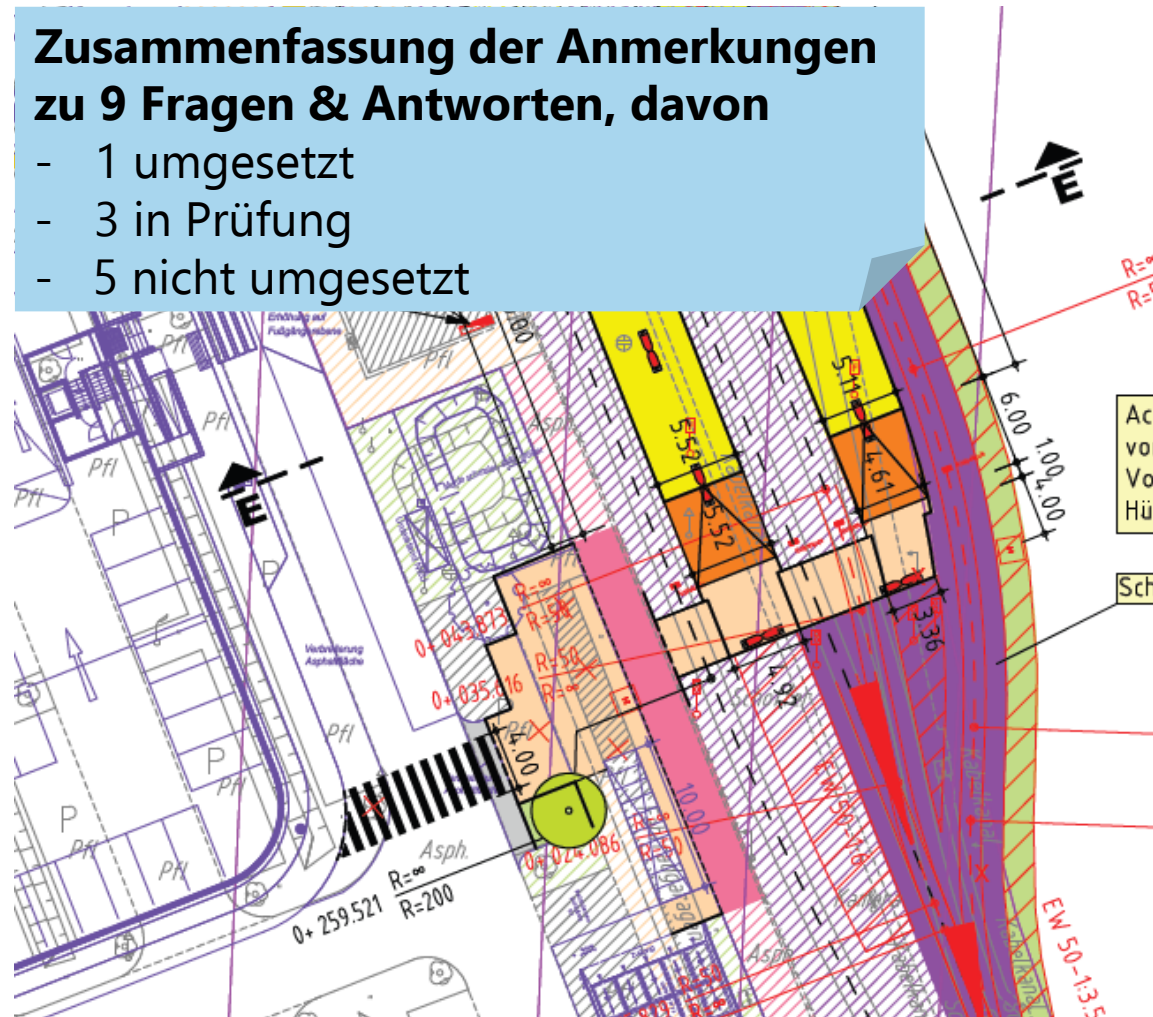
Bauliche Trennung des Radwegs von der Straße

Markierung als Radfahrstreifen oder als Radweg durch dein Hochboard getrennt.

Haltestelle Weiden West Übersicht

Zusammenfassung der Anmerkungen
zu 9 Fragen & Antworten, davon

- 1 umgesetzt
- 3 in Prüfung
- 5 nicht umgesetzt



Haltestelle Weiden West

Auszüge aus den Anmerkungen

<i>Umgesetzt</i>	
Nachfrage nach einer Fläche für KVB-Leihräder	An der Haltestelle ist heute bereits eine Leihstation.
<i>In Prüfung</i>	
Pflanzung von Bäumen auf Bahnsteigen	Ob und an welchen Haltestellen Bäume integriert werden können, wird derzeit geprüft.
<i>Nicht umgesetzt</i>	
Ausbau Fußweg entlang der S-Bahn-Strecke	Da dies kein Teil der Planung der Ost-West-Achse darstellt, kann dies im Rahmen der OWA nicht berücksichtigt werden.
Alternativer Standort für Unterwerk	Aufgrund der hohen Auslastung sollen keine Flächen der P&R-Anlage in Anspruch genommen werden. Geplanter Standort wird im Rahmen LBP und artenschutzrechtliche Prüfung untersucht.



Welche Verständnisfragen haben Sie?

Offene Runde



Ausblick und Projektkommunikation

3



Terminschiene erweiterter Planungsbeschluss Bereich West

- **Verkehrsausschuss** **21.11.2023**
- **Stadtentwicklungsausschuss** **30.11.2023**
- **Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)** **04.12.2023**
- **Finanzausschuss** **04.12.2023**
- **Verkehrsausschuss (Sondersitzung)** **05.12.2023**
- **Rat** **07.12.2023**

Der erweiterte Planungsbeschluss für die restlichen sieben Haltestellen wird voraussichtlich Mitte 2024 eingereicht. Dazu wird es ebenfalls ein Fachgespräch geben.

Weiteres Vorgehen nach erfolgter Beschlussfassung

- Einstieg in die Entwurfsplanung
- Beantragen notwendiger Genehmigungen (LP 4) bei der Bezirksregierung Köln ab September 2024
- Nach Abschluss des Genehmigungsprozesses folgt die Ausführungsplanung (Leistungsphase 5) und die Vorbereitung und Durchführung der Vergabe (Leistungsphase 6 und 7).
- Im Rahmen des Baubeschlusses, welcher nach der Entwurfsplanung eingeholt wird, wird die Planung erneut vorgelegt.

So beteiligen wir



Kommunikationsmittel

Aktuell

- Projekt-Webseite www.ostwestachse.koeln
- Informationsflyer
- Social-Media-Kanäle (Stadt Köln, KVB)

Dialogformate

Ausblick

- Politisches Begleitgremium
- Fachgespräche zur Einbindung von Interessengruppen



Kontakt

Amt für Straßen und Radwegebau
Willy-Brandt-Platz 2
50679 Köln

Gesamtprojektleitung

Amt 66 | Hildegard Heide
Raum 13B41

Telefon: 0221 221-32139

E-Mail: strassen-radwegebau@stadt-koeln.de

www.stadt-koeln.de

Vielen Dank

Wir stehen für Ihre Fragen
im Anschluss gerne zur
Verfügung.

