

## Warum wird die Ost-West-Achse ausgebaut?

Köln wächst. Deshalb müssen wir den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) ausbauen. Mit einem leistungsstarken Angebot bewegen wir die Menschen dazu, auf Busse und Bahnen umzusteigen. Dies ist ein wesentlicher Beitrag zur angestrebten Klimaneutralität.



## Geplante Veränderungen

Der rechtsrheinische Streckenabschnitt umfasst die Haltestellen „Deutz Technische Hochschule“ bis „Bensberg“. Die Planung und Umsetzung der in diesem Bereich notwendigen Baumaßnahmen verantwortet die Kölner Verkehrs-Betriebe AG.

### Vorgesehene Maßnahmen:

- „Deutz Technische Hochschule“ bis „Fuldaer Straße“: Anpassung der Brandschutzeinrichtungen, zusätzlich je zwei neue Ausgänge
- „Deutz Technische Hochschule“ und „Fuldaer Straße“: Je zwei Aufzüge
- „Kalker Friedhof“ bis „Im Hoppenkamp“: Bahnsteigverlängerungen
- Alle Stationen werden attraktiver und barrierefrei gestaltet
- Bensberg: Ertüchtigung der Brandschutzeinrichtungen

In Abhängigkeit der Genehmigungsverfahren und Förderzusagen für die Gesamtmaßnahme können die Bauarbeiten an den oberirdischen Haltestellen voraussichtlich 2027 beginnen.

 **Stadt Köln**  
Die Oberbürgermeisterin

Amt für Straßen und Radwegebau  
Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

 **KVB**

Kölner Verkehrs-Betriebe AG  
Kontakt: ostwestachse@kvb.koeln

Gestaltung: Lots\* GmbH  
Bildnachweis: Jana Rodenbusch

Stand: September 2023

# Neuenweg

## Ausbau der Ost-West-Achse



Alle Informationen zum Ausbau der Ost-West-Achse erhalten Sie auf der Webseite der Stadt Köln:

[www.ostwestachse.koeln](http://www.ostwestachse.koeln)



Stadt Köln



## Das wird neu: Blick in die Planungen an der Haltestelle „Neuenweg“



Die Haltestelle „Neuenweg“ liegt am Neuenweg in Bergisch Gladbach im Stadtteil Bensberg.

Was bestehen bleibt:

- Die Anordnung der Bahnsteige und die Zugänge zu den Bahnsteigen bleiben unverändert.
- Auch die Breite der Bahnsteige, die Lage der Gleise und der beschränkte Bahnübergang bleiben bestehen.

**1.** Beide Bahnsteige werden um circa 20 Meter verlängert. Der Bahnsteig in Fahrtrichtung Bensberg wird in Richtung Westen (Deutz) verlängert, der Bahnsteig in Fahrtrichtung Deutz in Richtung Osten (Bensberg).

**2.** Jeder Bahnsteig wird mit einem zusätzlichen, neuen digitalen Fahrgastinformationsanzeiger (DFI) ausgestattet.

**3.** Im Bereich der Bahnsteigverlängerung werden zusätzliche LED-Lampen aufgestellt.

**4.** Alle Leuchtenköpfe auf den Bestandsbahnsteigen werden ausgetauscht und durch neue ersetzt.

**5.** Die Haltestelle wird mit einem Blindenleitsystem ausgestattet.

**6.** An der Haltestelle wird ein neues Unterwerk für die Bahnstromversorgung gebaut.

**7.** Im Bereich des Kiosks wird eine Mobilstation mit Carsharing-Plätzen und Fahrradabstellanlagen eingerichtet.

Haltestellen: ● Bereich West ● Innenstadt ● ohne Anpassungsbedarf ● im Bestandstunnel ● Bereich Ost

