



Fachgespräch zur Ost-West-Achse am 21.02.2025 – Planungen an der Haltestelle Junkersdorf

- 1 Aktueller Planungsstand Bereich West
- 2 Vorstellen der Variantenplanung an der Haltestelle Junkersdorf
- 3 Ausblick

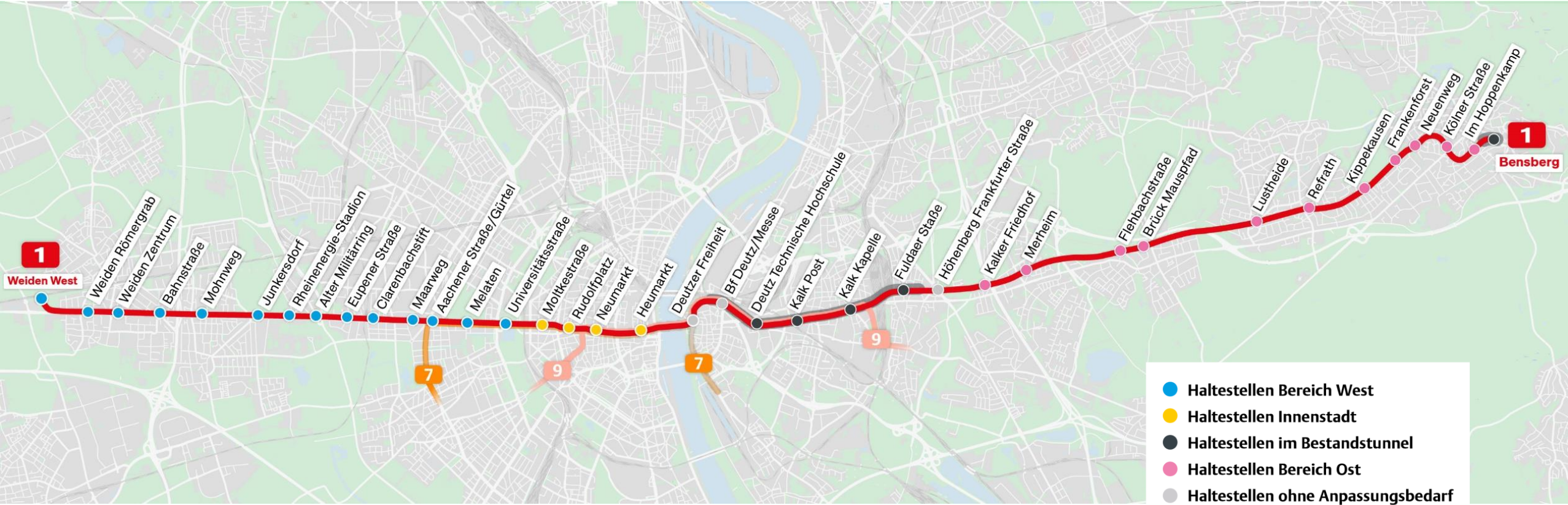


Aktueller Planungsstand Bereich West

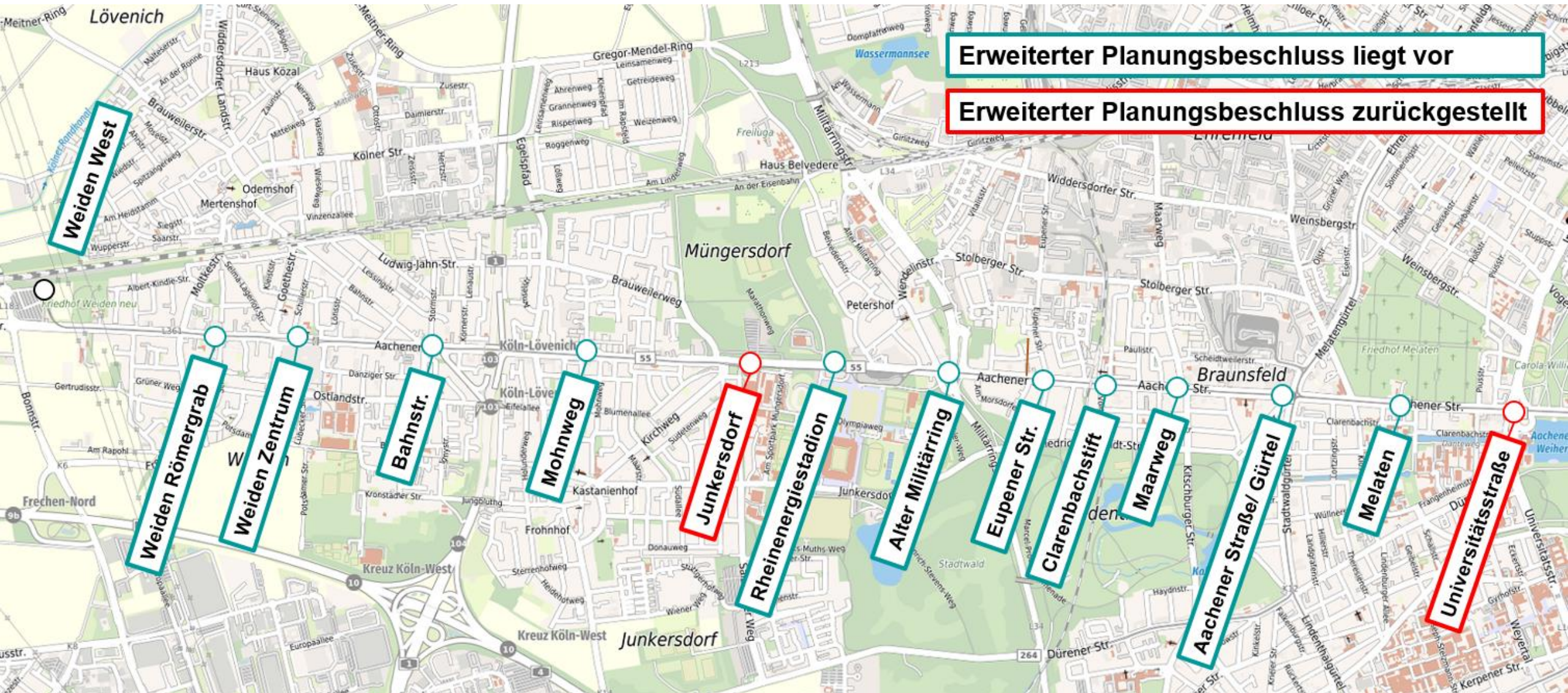
1



Ost-West-Achse



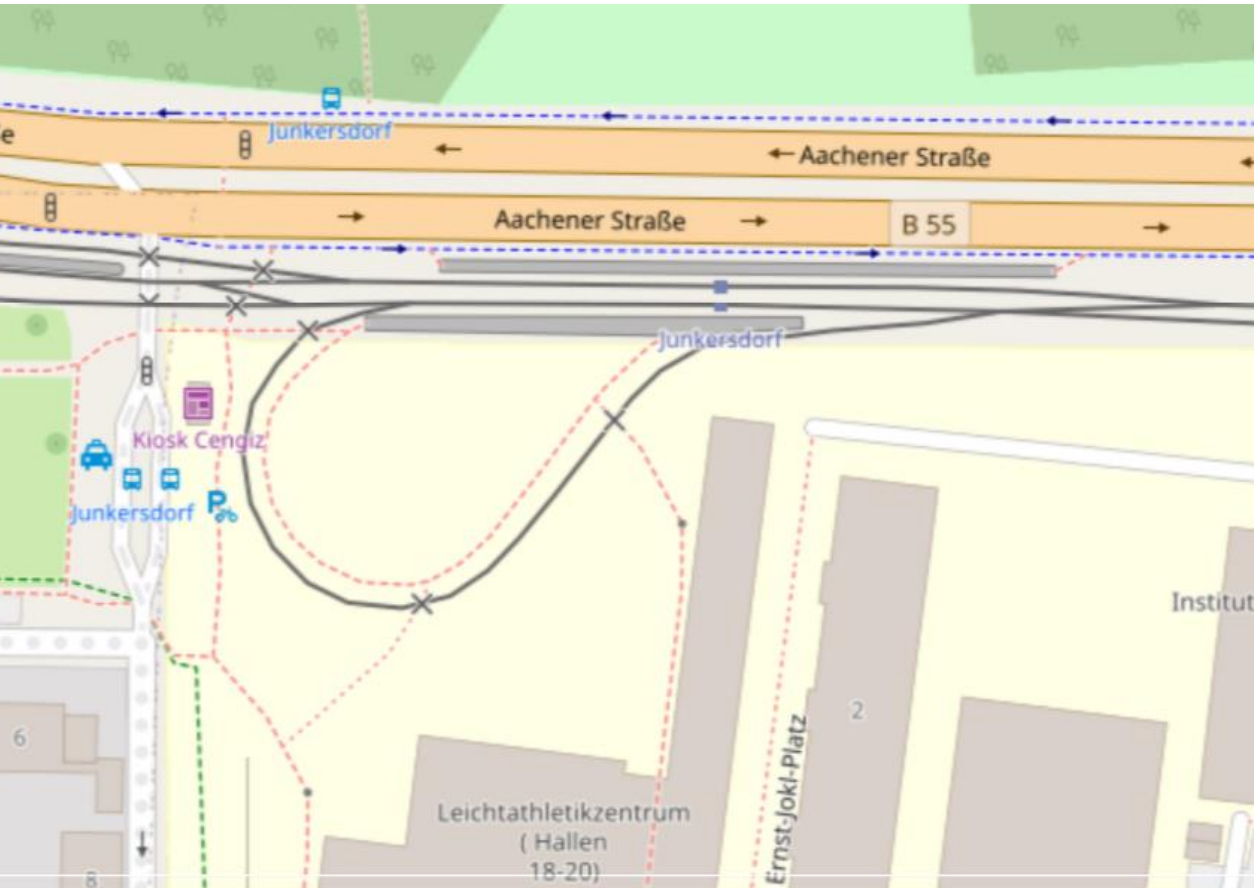
Bereich West



Erweiterter Planungsbeschluss liegt vor

Erweiterter Planungsbeschluss zurückgestellt

Bestandssituation Haltestelle Junkersdorf



Quelle: www.openstreetmap.org



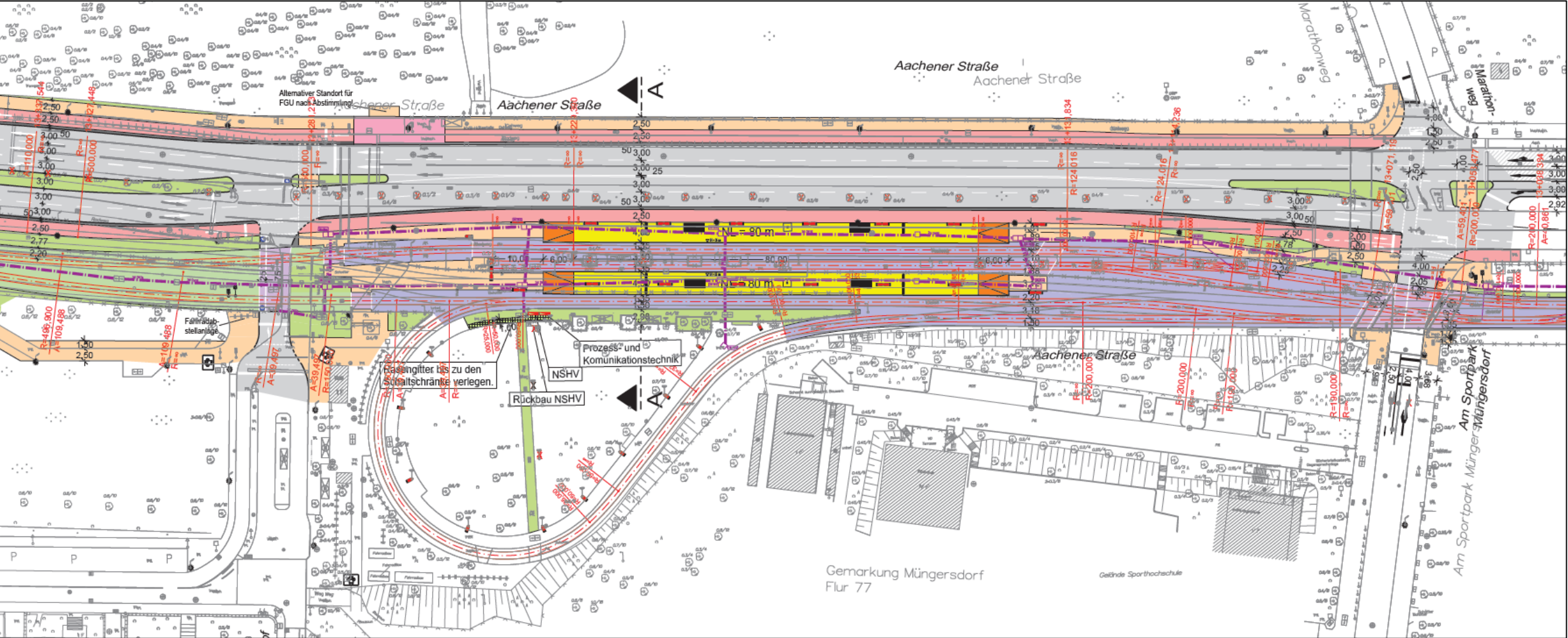
Vorstellen der Variantenplanungen an der Haltestelle Junkersdorf

2



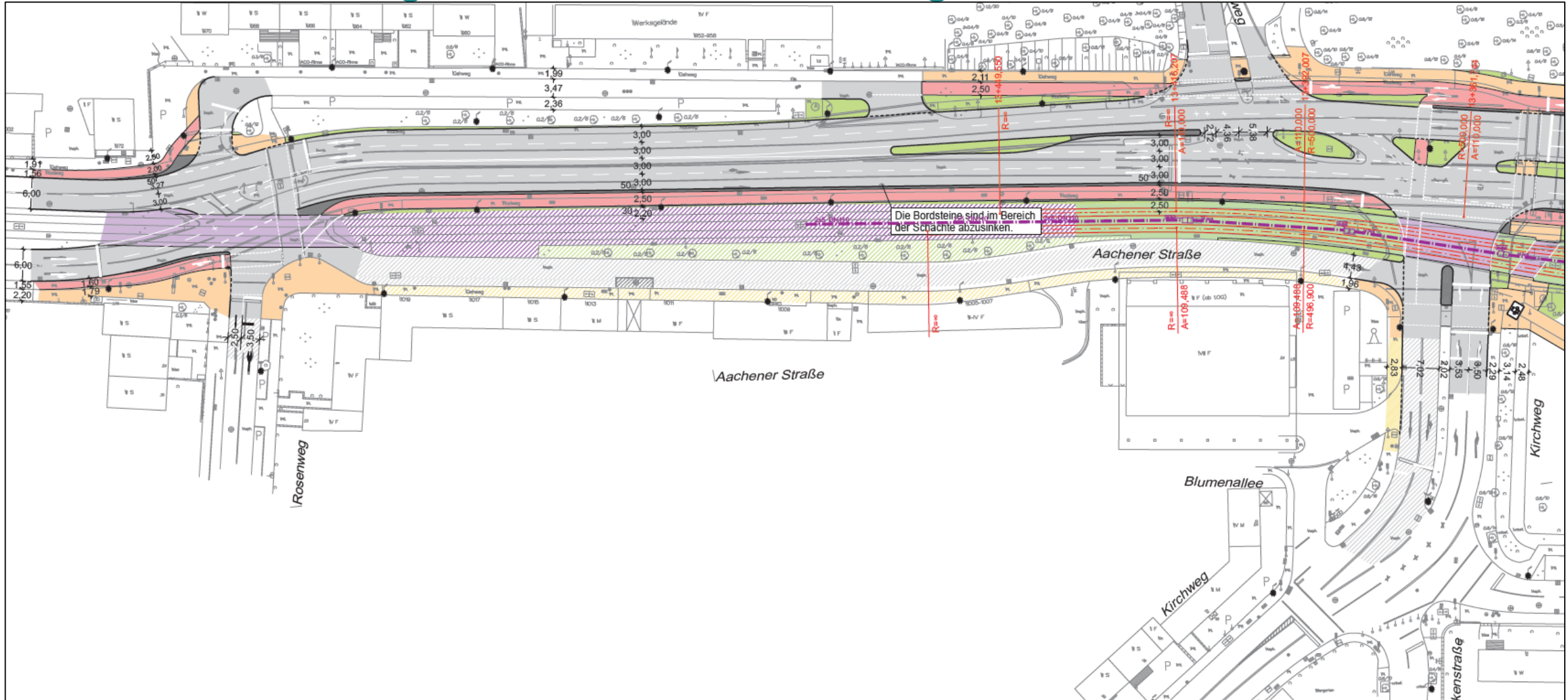
Haltestelle Junkersdorf

Variante 9 – Vorzugsvariante der Verwaltung



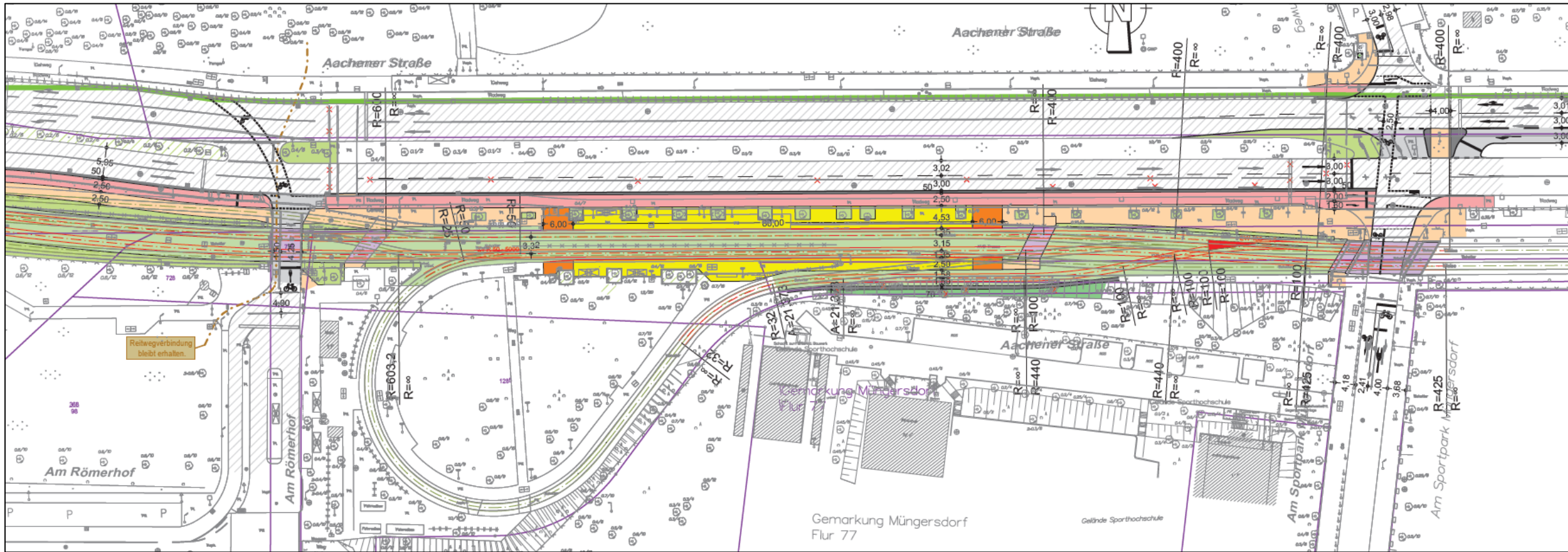
Haltestelle Junkersdorf

Variante 9 – Vorzugsvariante der Verwaltung



Haltestelle Junkersdorf

Variante 10 – Beschlussempfehlung der BV 3 (Lindenthal)

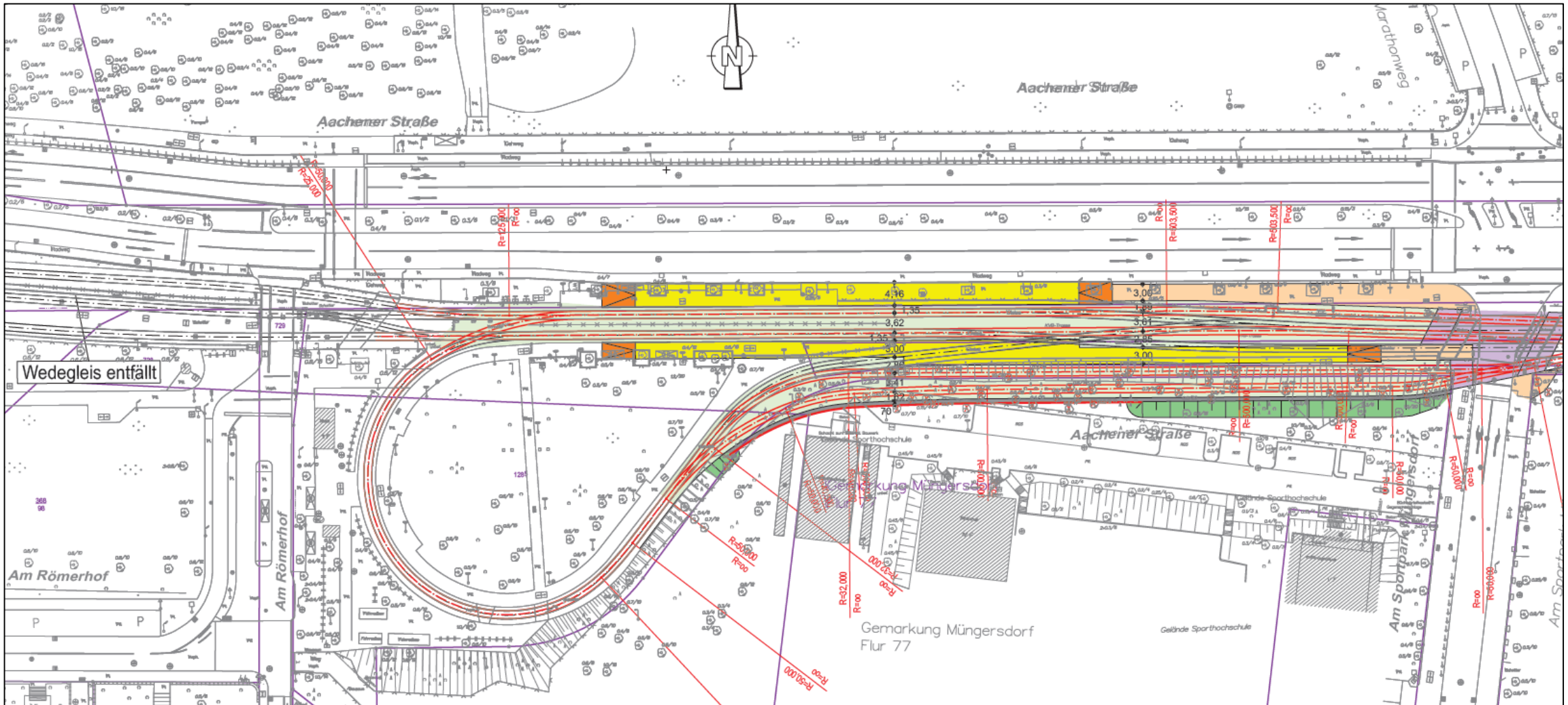


Variantenbewertung – Ergebnis Nutzwertanalyse

13 Haltestelle Junkersdorf								
Variante 4+ bestandsnahe Lösung mit einem 1 Seiten- und 1 Mittelbahnsteig			Variante 9 große Lösung mit einem 1 Seiten- und 1 Mittelbahnsteig			Variante 10 Verlegung Wendeanlage nach Westen		
Punkte	Wichtung x Punkte	Erläuterung der Bewertung	Punkte	Wichtung x Punkte	Erläuterung der Bewertung	Punkte	Wichtung x Punkte	Erläuterung der Bewertung
	51,2			58,6			44,7	
	2			1			3	

Haltestelle Junkersdorf

Variante 4+ – Alternative zur Vorzugsvariante der Verwaltung



Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt für die Haltestelle Junkersdorf die **Variante 9** weiter zu planen.

Begründung:

- beste Bewertung anhand der Nutzwertanalyse
- Nachteil:
 - ca. 50 Bäume entfallen und der vorhandene stadtbildprägende Alleecharakter auf der Aachener Straße geht verloren (Kriterium „Umweltauswirkungen“)
- Vorteile:
 - Erhalt der Stellplätze (Kriterium „Verkehrliche Wirkung“)
 - vollständiger Stadtbahnvorrang (Kriterium „Betriebliche Belange der KVB“)
 - Verbesserung der Nebenanlagen (Kriterium „Fuß- und Radverkehr“)

Beschlussvorschlag

Alternative:

Die Verwaltung wird beauftragt die **Variante 4+** weiter zu planen.

Begründung:

- zweitbeste Bewertung anhand der Nutzwertanalyse
- Nachteil:
 - ca. 36 Bäume entfallen, jedoch bleibt die vorhandene stadtbildprägende Allee entlang der Aachener Straße erhalten (Kriterium „Umweltauswirkungen“)
 - keine Verbesserung der Nebenanlagen (Kriterium „Fuß- und Radverkehr“)
- Vorteile:
 - Erhalt der Stellplätze (Kriterium „Verkehrliche Wirkung“)
 - vollständiger Stadtbahnvorrang (Kriterium „Betriebliche Belange der KVB“)
 - zusätzlicher direkter Bahnsteigzugang von der Straße „Am Sportpark Müngersdorf“ (Kriterium „Haltestelle“)

Beschlussvorschlag

Die Weiterplanung der **Variante 10** wird nicht empfohlen.

Begründung:

- schlechteste Bewertung anhand der Nutzwertanalyse
- Vorteile:
 - ca. 11 Bäumen entfallen (Kriterium „Umweltauswirkungen“)
 - Verbesserung der Nebenanlagen (Kriterium „Fuß- und Radverkehr“)
- Nachteile:
 - Entfall von ca. 22 Stellplätzen und Verschlechterung der Verkehrsqualität (Kriterium „Verkehrliche Wirkung“)
 - vollständiger Stadtbahnvorrang nicht gegeben (Kriterium „Betriebliche Belange der KVB“)



Ausblick

3



Terminschiene erweiterter Planungsbeschluss Haltestelle Junkersdorf

- **Verkehrsausschuss** **18.03.2025**
- **Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)** **24.03.2025**
- **Stadtentwicklungsausschuss** **27.03.2025**
- **ggf. 2. Durchgang Verkehrsausschuss** **13.05.2025**
- **Finanzausschuss** **26.05.2025**
- **Rat** **27.05.2025**

Weiteres Vorgehen nach erfolgter Beschlussfassung

- Abschluss der Vor- und Entwurfsplanung (Lph 2 und 3)
- Beantragen notwendiger Genehmigungen (Lph 4) bei der Bezirksregierung Köln
- Nach Abschluss des Genehmigungsprozesses folgt die Ausführungsplanung (Lph 5) und die Vorbereitung und Durchführung der Vergabe (Lph 6 und 7).
- Im Rahmen des Baubeschlusses, welcher nach der Entwurfsplanung eingeholt wird, wird die Planung erneut vorgelegt.



Kontakt

Amt für Straßen und Radwegebau
Willy-Brandt-Platz 2
50679 Köln

Gesamtprojektleitung

Amt 66 | Hildegard Heide
Raum 13B41

Telefon: 0221 221-32139

E-Mail: ostwestachse@stadt-koeln.de

<https://ostwestachse.koeln>

Vielen Dank

Wir stehen für Ihre Fragen
im Anschluss gerne zur
Verfügung.

