



5. Politisches Begleitgremium

zur Ost-West-Achse
am 05.05.2023

- 1 Begrüßung und Rückblick
- 2 Stand der Tunnelplanungen zur Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt
- 3 Oberflächenplanung - Planungsvorgaben, Planungsrandbedingungen
- 4 Stand der Oberflächenplanung zur unterirdischen Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt
- 5 Projektkommunikation und Ausblick



Begrüßung und Rückblick

1



Die Projektverantwortlichen

Gesamtprojektleitung

Amt 66: Hildegard Heide

Stellvertretene Gesamtprojektleitung

Amt 69: Torsten Kley-Steверding

Beigeordneter für Mobilität

Ascan Egerer

Amtsleitung 66

Silke Stach-Reinartz

Amtsleitung 69

Sonja Rode

KVB

Gunther Höhn

Klaus Köster

Thomas Dittermer



Rückblick auf die 4. Gesprächsrunde im März 2023

Das 4. Fachgespräch mit Stakeholder*innen hat am 29. März 2023 stattgefunden.

- Thema: Katalog mit Vergleichskriterien für die Betrachtung der ober- und unterirdischen Planungsalternativen und Update zu den Varianten Moltkestraße und Neumarkt
- Es waren ca. 30 Stakeholder*innen anwesend.
- Die zusätzliche Variante N8.2 für die Haltestelle Neumarkt mit den räumlich getrennten Mittelbahnsteigen fand – analog zum 4. PBG – wenig Resonanz.
- Das Ergebnisprotokoll ist auf der Projektwebsite veröffentlicht.

Feedback auf die den vorgestellten Kriterienkatalog

- Hinweise und Anregungen aus dem Kreis des Politischen Begleitgremiums.
- Hinweise und Anregungen aus dem Kreis der Stakeholder*innen.





Stadt Köln

Die Planungsbereiche der Ost-West-Achse

Abschnitt West

Innenstadt –
oberirdisch

Innenstadt –
unterirdisch

Bestandstunnel

Abschnitt Ost

Rheinisch-
Bergischer Kreis



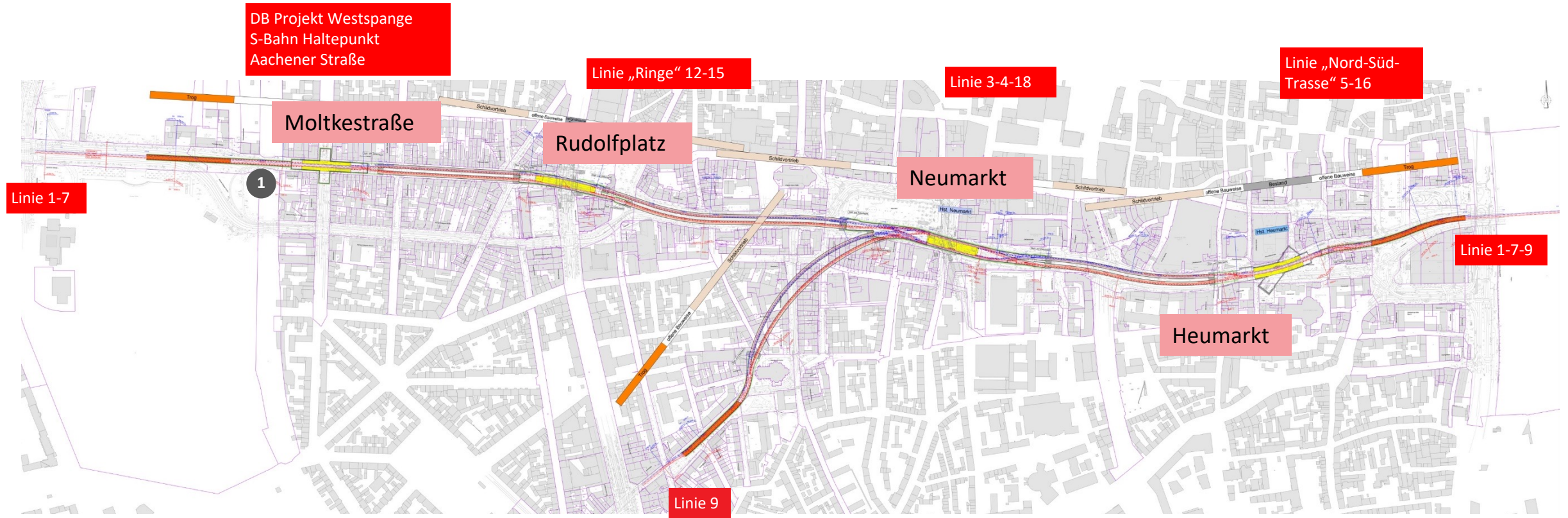
Stand der Tunnelplanungen zur Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt

2



Übersichtslageplan

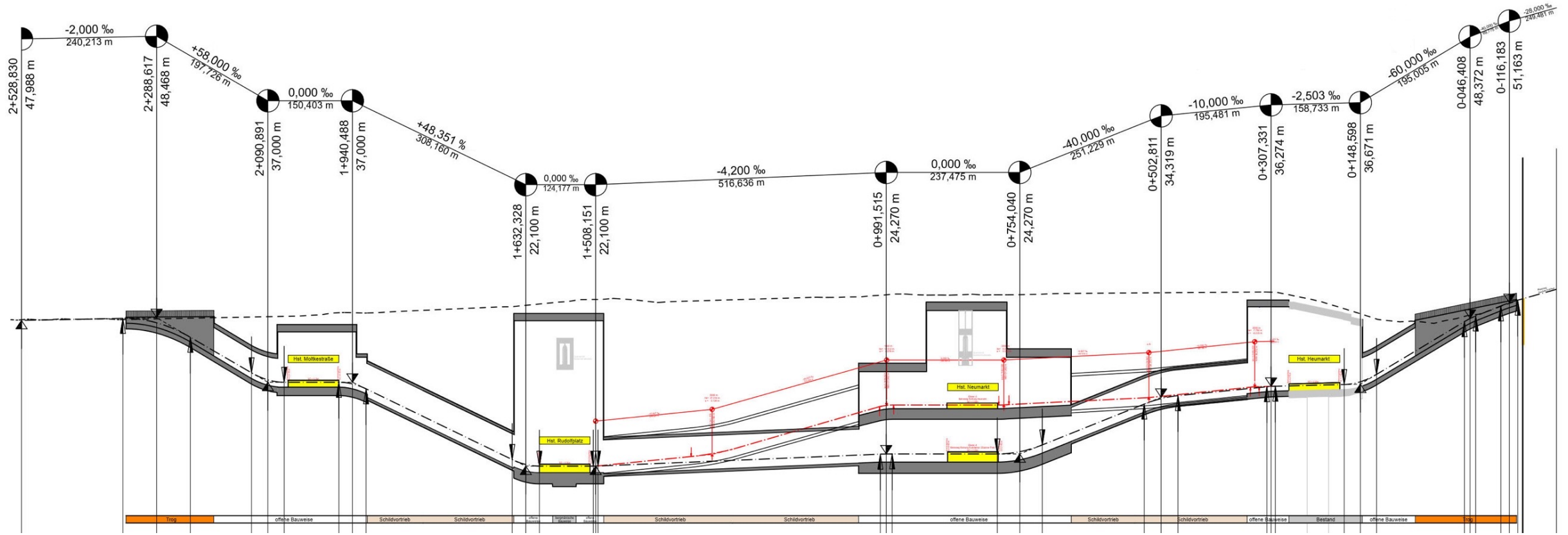
Innenstadt – unterirdische Trassenführung



1 S-Bahn Haltepunkt Aachener Straße

Unterirdische Trassenführung

Längsschnitt der unterirdischen Trassierung



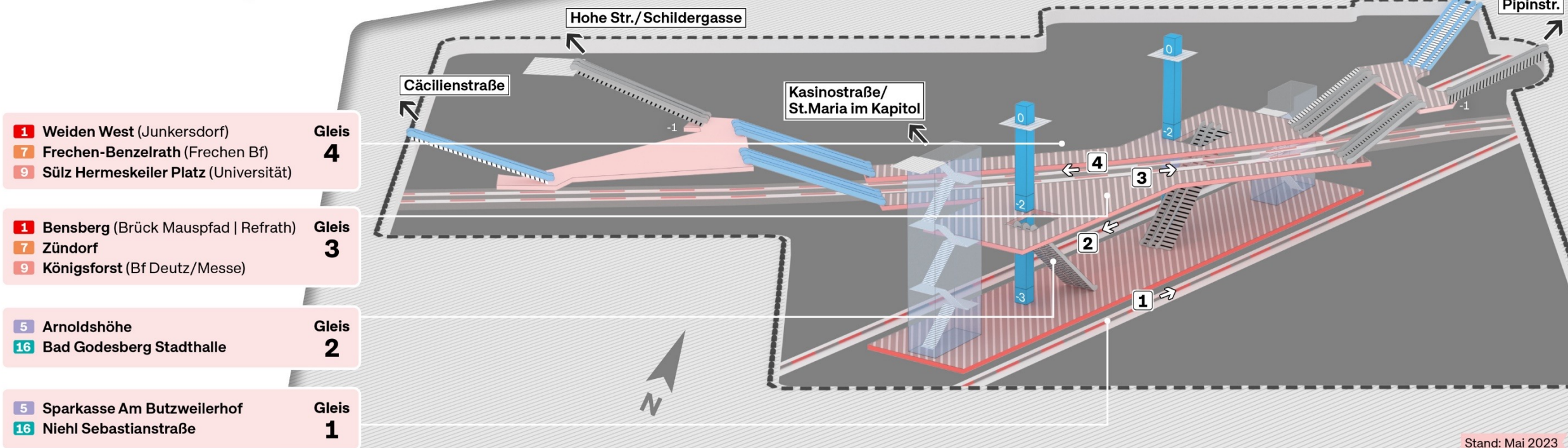
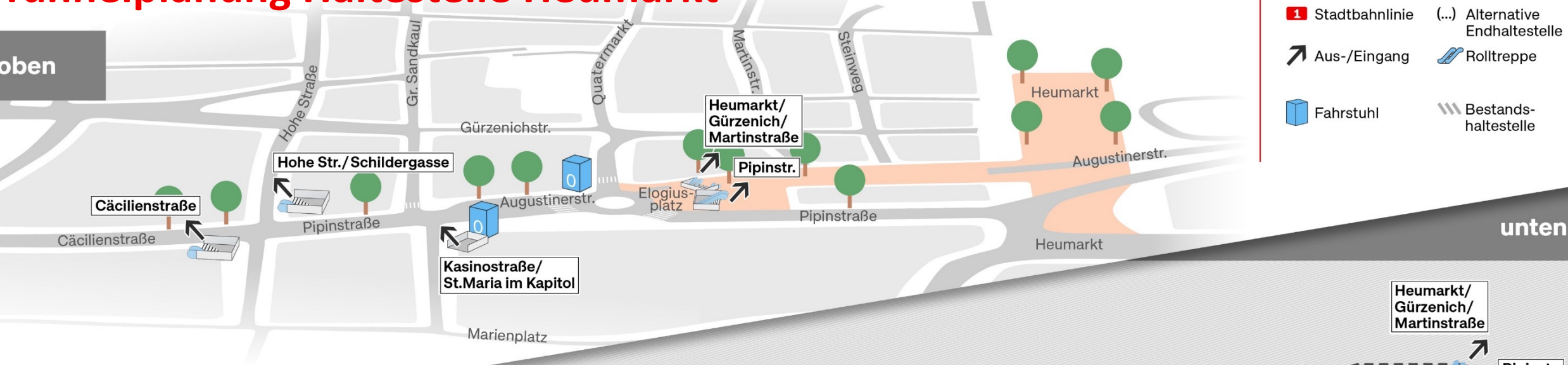
Aachener Weiher Moltkestraße Rudolfplatz Neumarkt Heumarkt Deutzer Brücke

Tunnelplanung Haltestelle Heumarkt

oben

unten

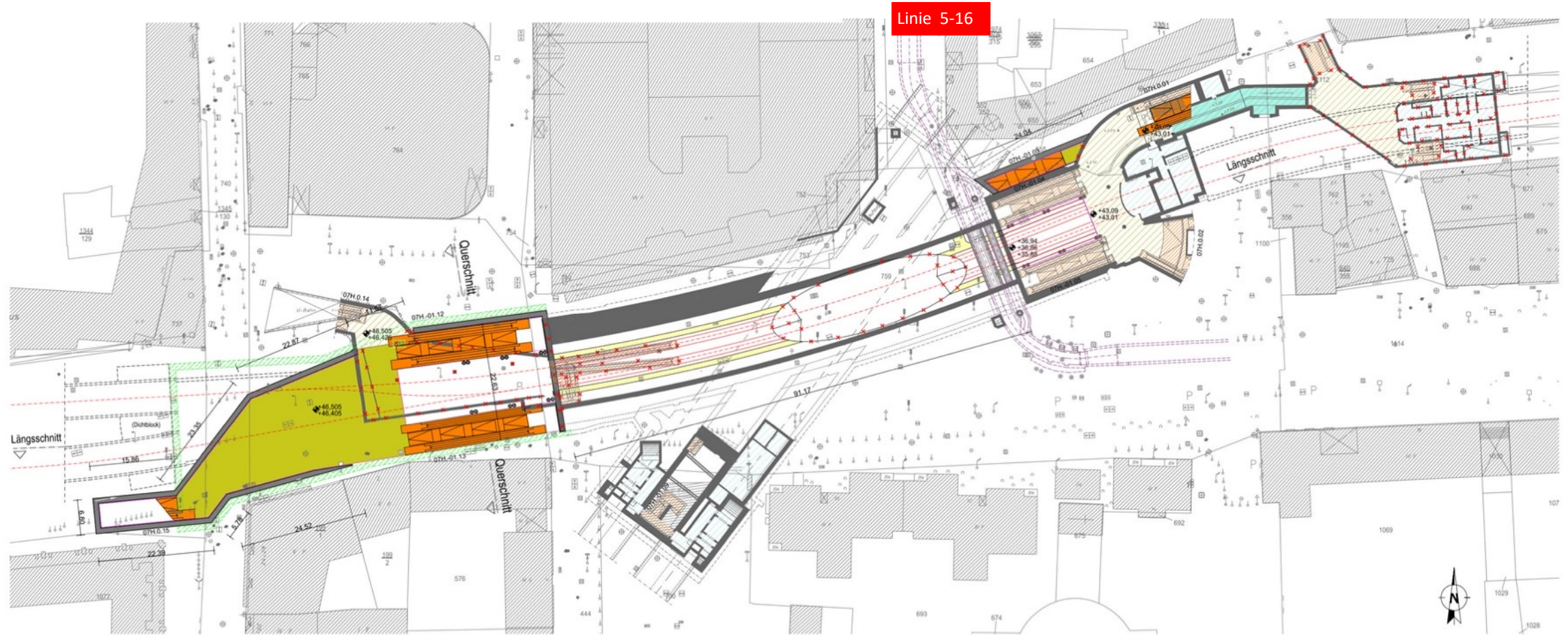
- 1 Stadtbahnlinie (...) Alternative Endhaltestelle
- Aus-/Eingang Rolltreppe
- Fahrstuhl Bestands-haltestelle



- | | |
|--|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Weiden West (Junkersdorf) 7 Frechen-Benzelrath (Frechen Bf) 9 Sülz Hermeskeiler Platz (Universität) | Gleis 4 |
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Bensberg (Brück Mauspfad Refrath) 7 Zündorf 9 Königsforst (Bf Deutz/Messe) | Gleis 3 |
| <ul style="list-style-type: none"> 5 Arnoldshöhe 16 Bad Godesberg Stadthalle | Gleis 2 |
| <ul style="list-style-type: none"> 5 Sparkasse Am Butzweilerhof 16 Niehl Sebastianstraße | Gleis 1 |

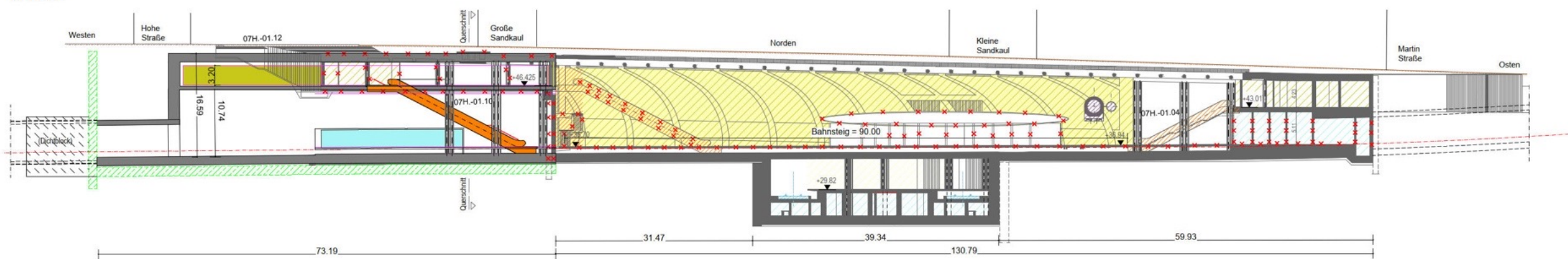
Tunnelplanung Haltestelle Heumarkt

Grundriss Ebene -1 (Verteilerebene OWA, Verteilerebene Nord-Süd-Achse)



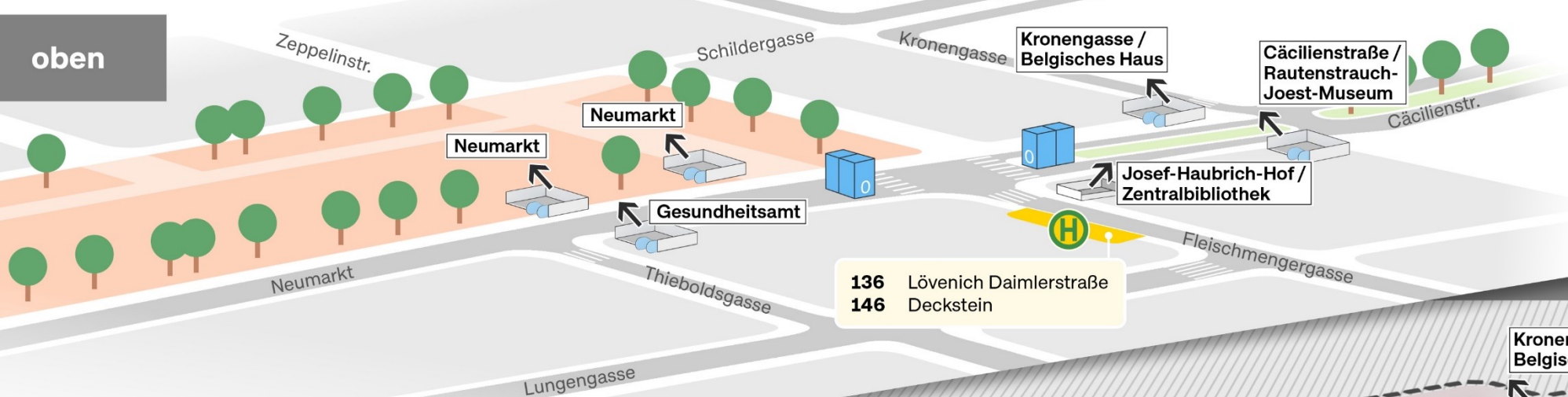
Tunnelplanung Haltestelle Heumarkt

Längsschnitt



Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

oben



- 1 Stadtbahnlinie
- H Bushaltestelle
- (...) Alternative Endhaltestelle
- ↗ Aus-/Eingang
- ▢ Fahrstuhl
- ↕ Rolltreppe
- ▨ Bestandshaltestelle

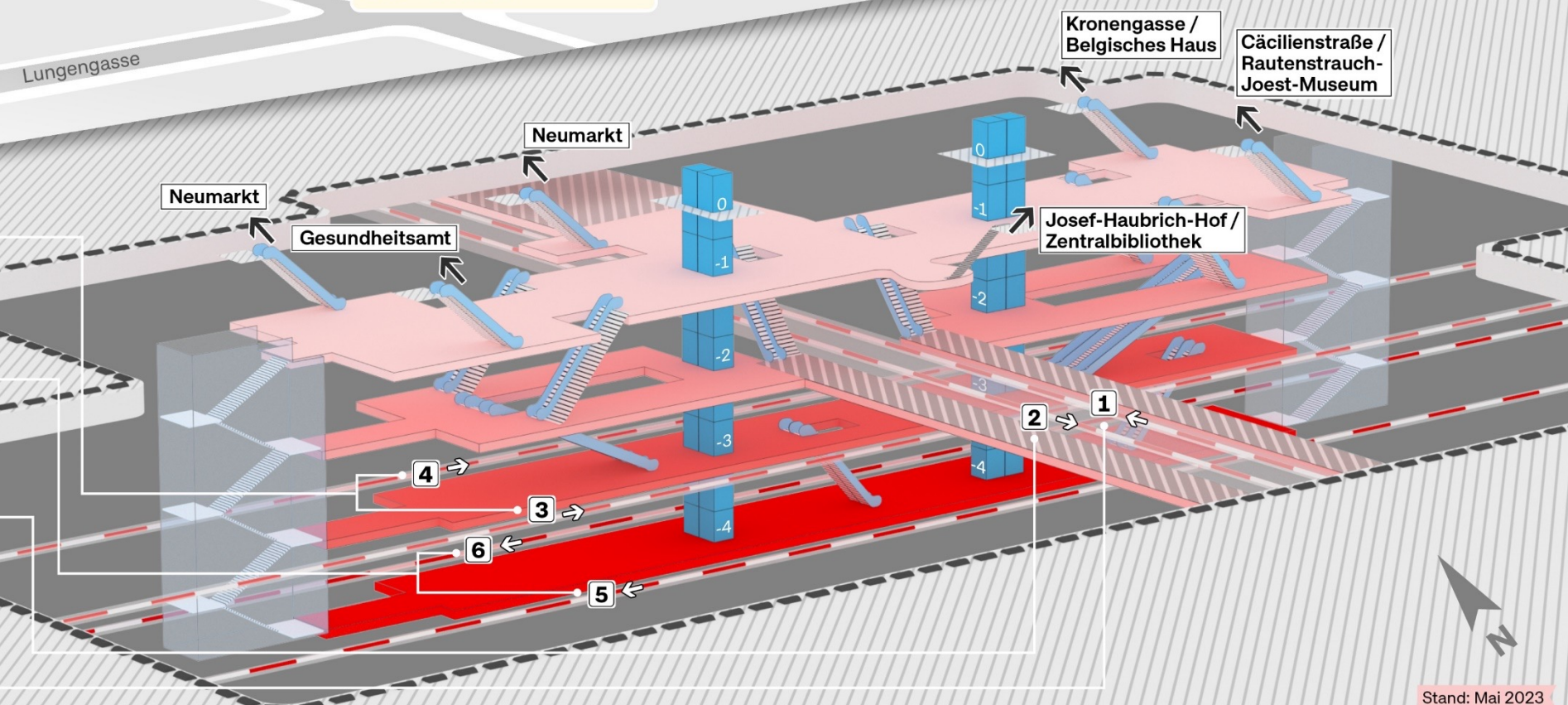
unten

- 1 Bensberg (Brück Mauspfad | Refrath) **Gleis 3/4**
- 7 Zündorf
- 9 Königsforst (Bf Deutz/Messe)

- 1 Weiden West (Junkersdorf) **Gleis 5/6**
- 7 Frechen-Benzelrath (Frechen Bf)
- 9 Sülz Hermeskeiler Platz (Universität)

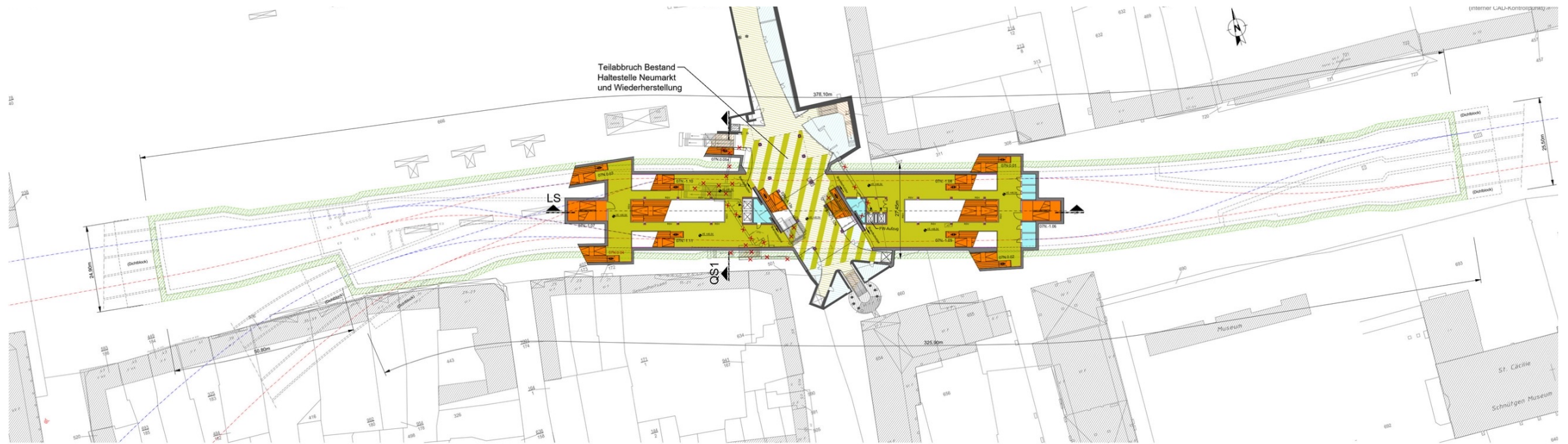
- 3 Thielenbruch (Holweide Vischeringstr.) **Gleis 2**
- 4 Schlebusch
- 18 Bonn Hbf (Klettenbergpark | Schwadorf)

- 3 Görlinger-Zentrum **Gleis 1**
- 4 Bocklemünd (Rochusplatz)
- 18 Thielenbruch (Buchheim Herler Straße)



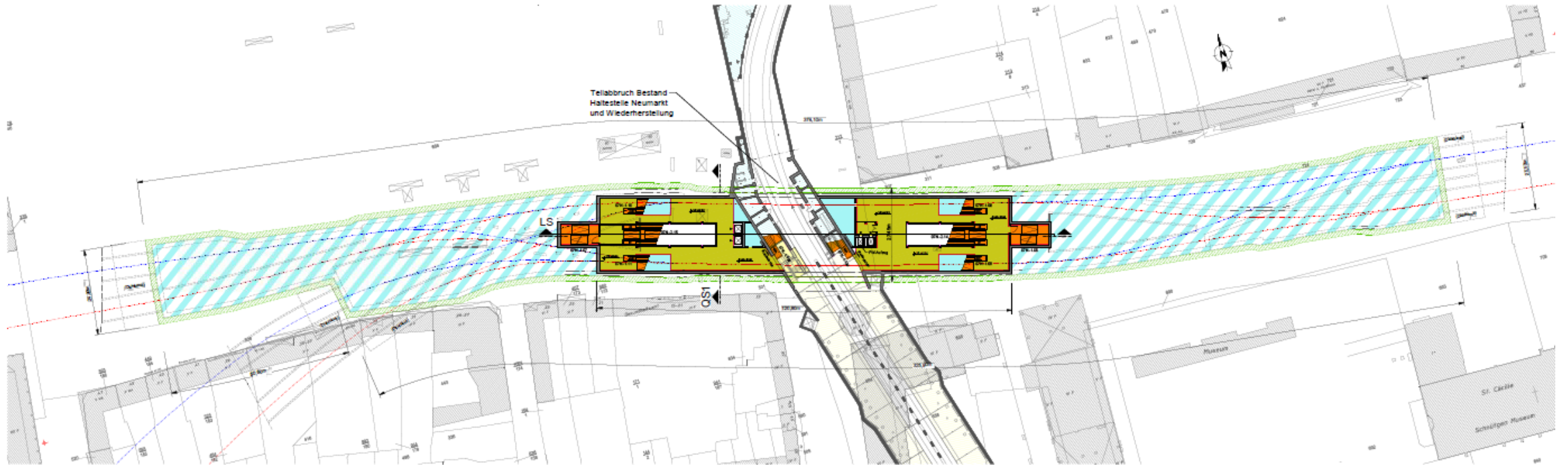
Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

Grundriss Ebene -1 (Verteilerebene OWA, Verteilerebene Nord-Süd-Achse)



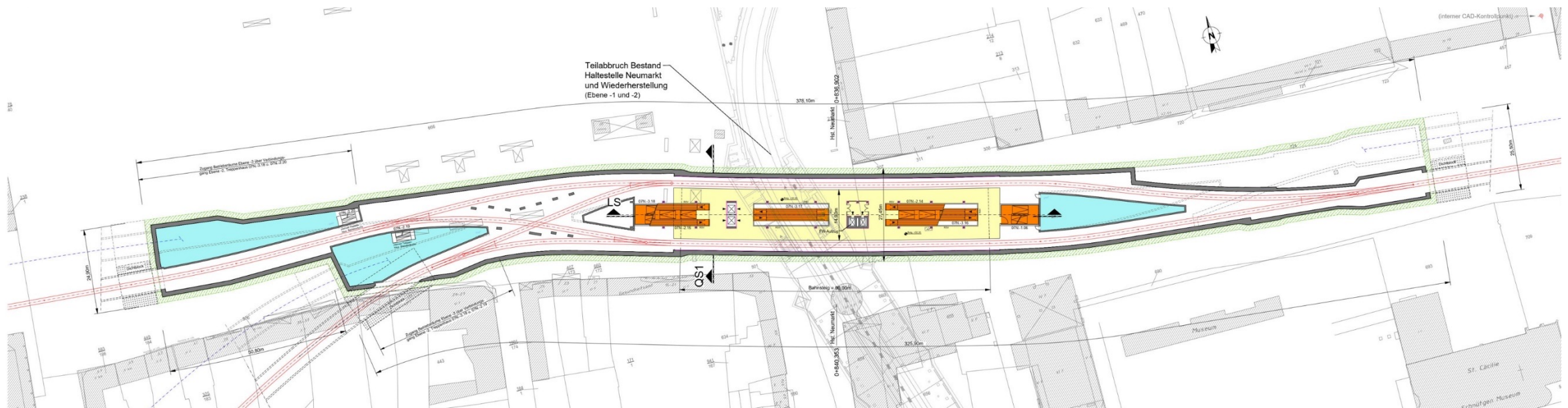
Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

Grundriss Ebene -2 (Verteilerebene OWA, Bahnsteig Nord-Süd-Achse)



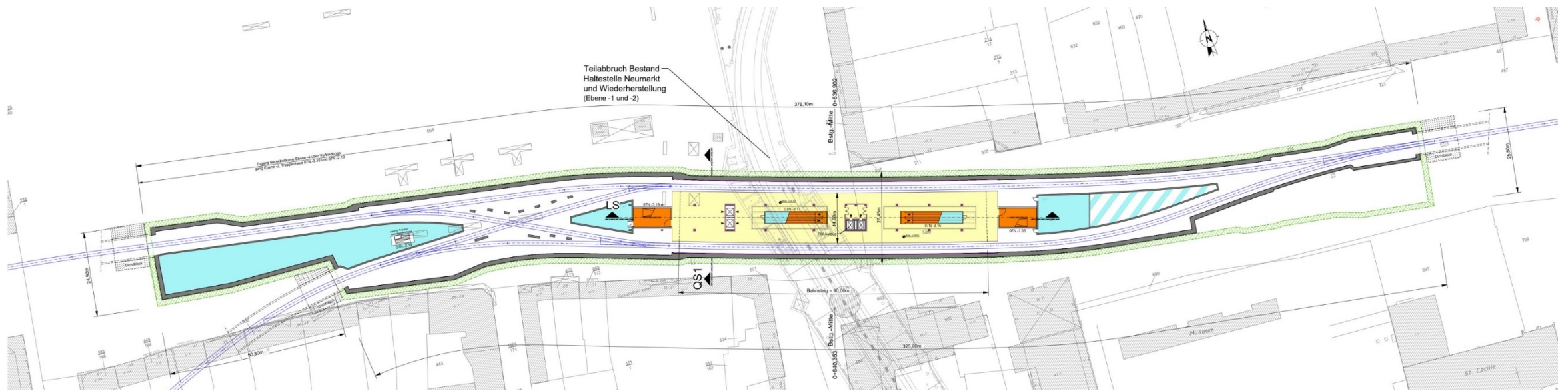
Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

Grundriss Ebene -3 (Bahnsteig)



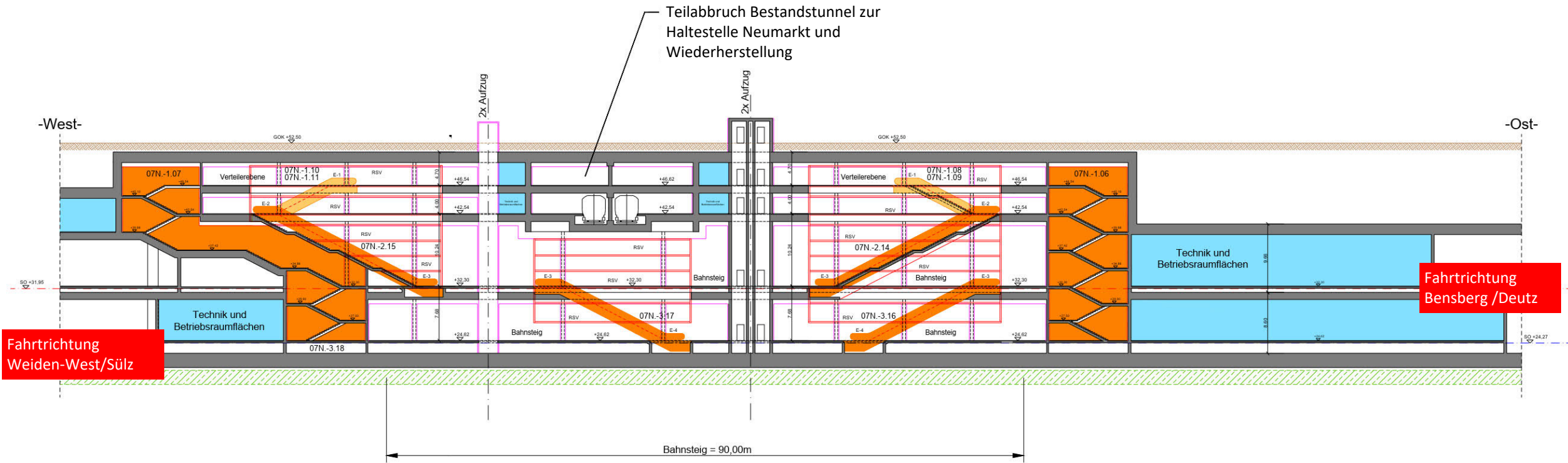
Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

Grundriss Ebene -4 (Bahnsteig)



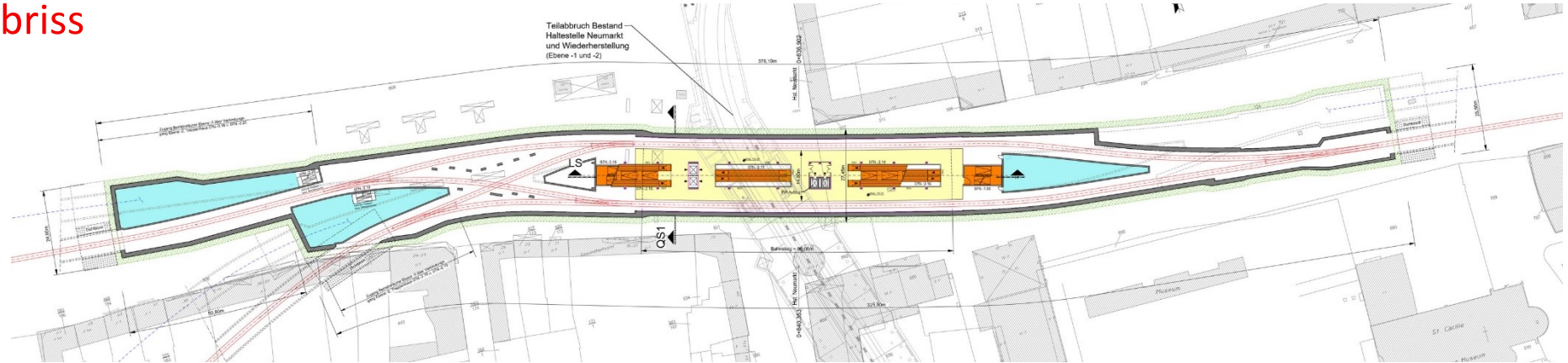
Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

Längsschnitt

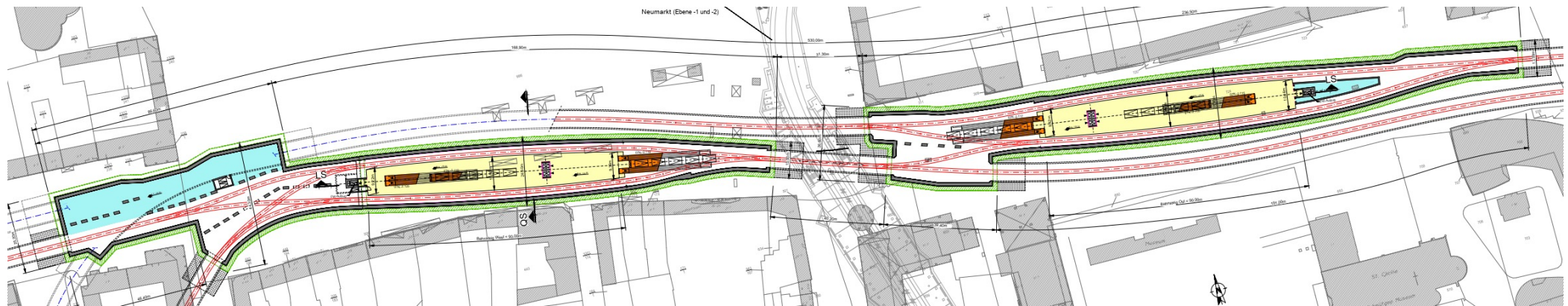


Variantevergleich Haltestelle Neumarkt

Variante mit Teilabriss
(Vorzugsvariante)



Variante ohne Teilabriss



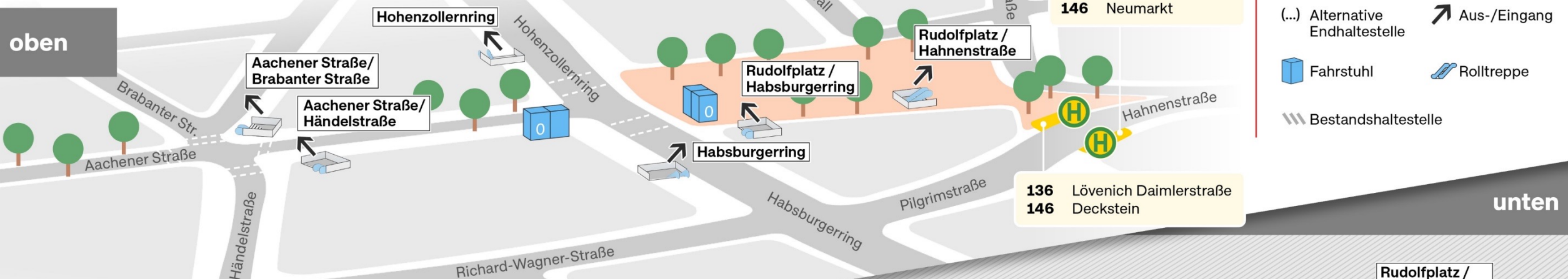
Variantenvergleich Haltestelle Neumarkt

Wesentliche Vor- und Nachteile

	Variante <u>mit</u> Teilabriss	Variante <u>ohne</u> Teilabriss
1	+ große, sehr übersichtliche Haltestelle mit breiten Bahnsteigen und damit hoher Nutzungsqualität	- Weniger übersichtliche Haltestelle mit schmaleren Bahnsteigen und damit geringerer Nutzungsqualität
2	+ kurze und direkte Umsteigewege mit uneingeschränkter Barrierefreiheit	- längere Umsteigewege zur Nord-Süd Stadtbahn und eingeschränkte Barrierefreiheit
3	- planbare längere Betriebsunterbrechung KVB Nord-Süd-Achse während Teilabriss Bestandshaltestelle	+ keine planmäßigen Betriebsunterbrechungen KVB Nord-Süd-Achse (kurze unplanmäßige möglich)
4	+ nur wenige Gleisumlegungen KVB Ost West-Achse durch Nutzung der nördlichen Umfahrung am Neumarkt	- etwas größerer Einfluss auf KVB Ost-West-Achse da Nutzung der nördlichen Umfahrung am Neumarkt nicht zielführend
5	+ geringerer Einfluss auf MIV	- größerer Einfluss auf MIV
6	+ kürzere Dauer archäologischer Voruntersuchungen	- längere Dauer archäologischer Voruntersuchungen
7	+ geringeres bautechnisches und geologisches Risiko	- größeres geologisches und bauliches Risiko aufgrund von Sonderbauweisen

Tunnelplanung Haltestelle Rudolfplatz

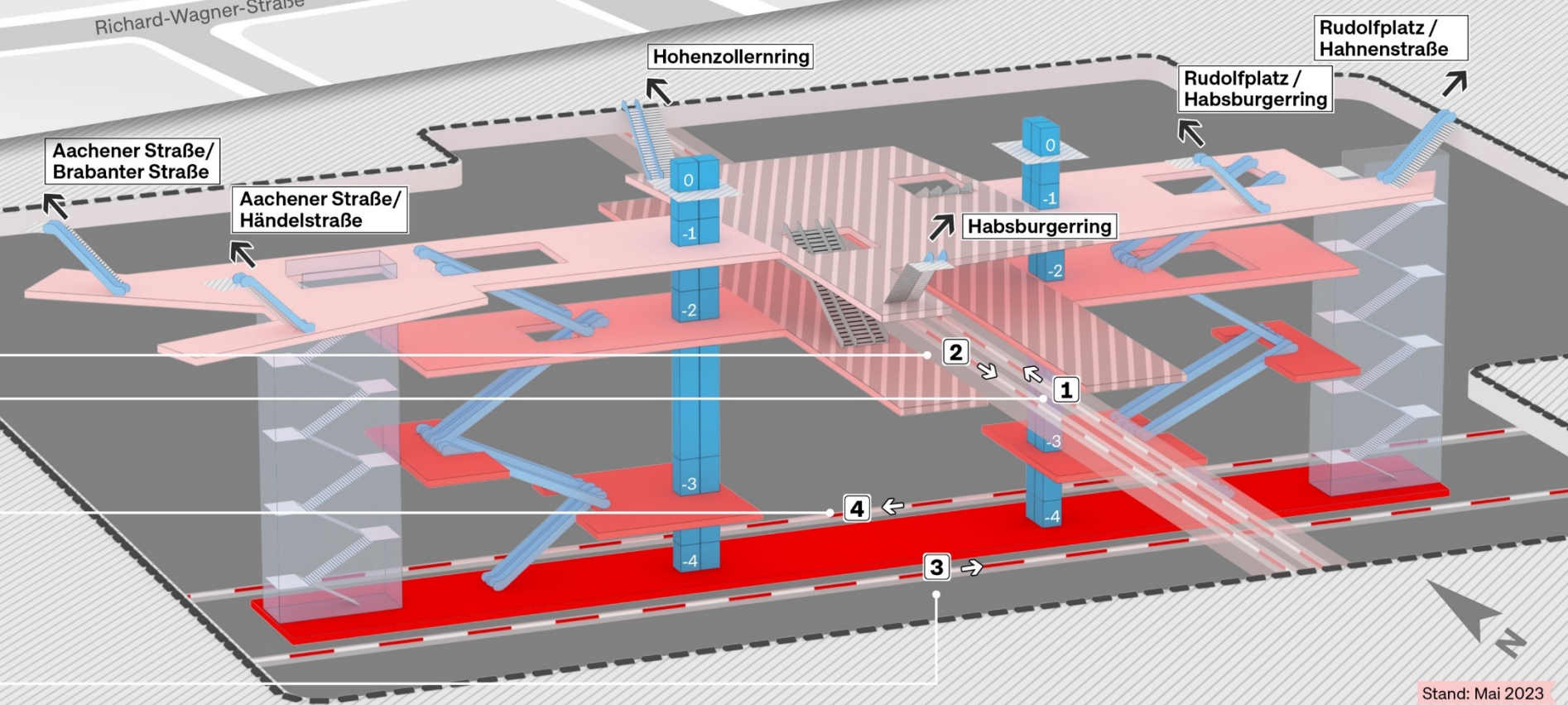
oben



- 1 Stadtbahnlinie
- H Bushaltestelle
- (...) Alternative Endhaltestelle
- ↗ Aus-/Eingang
- Fahrstuhl
- ↕ Rolltreppe
- ▬▬▬ Bestandshaltestelle

unten

- | | |
|---|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 12 Zollstock Südfriedhof 15 Ubierring | Gleis 2 |
| <ul style="list-style-type: none"> 12 Merkenich (Niehl Nord) 15 Chorweiler | Gleis 1 |
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Weiden West (Junkersdorf) 7 Frechen-Benzelrath
(Moltkestr. Aachener Str./Gürtel Frechen Bf) | Gleis 4 |
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Bensberg (Brück Mauspfad Refrath) 7 Zündorf | Gleis 3 |



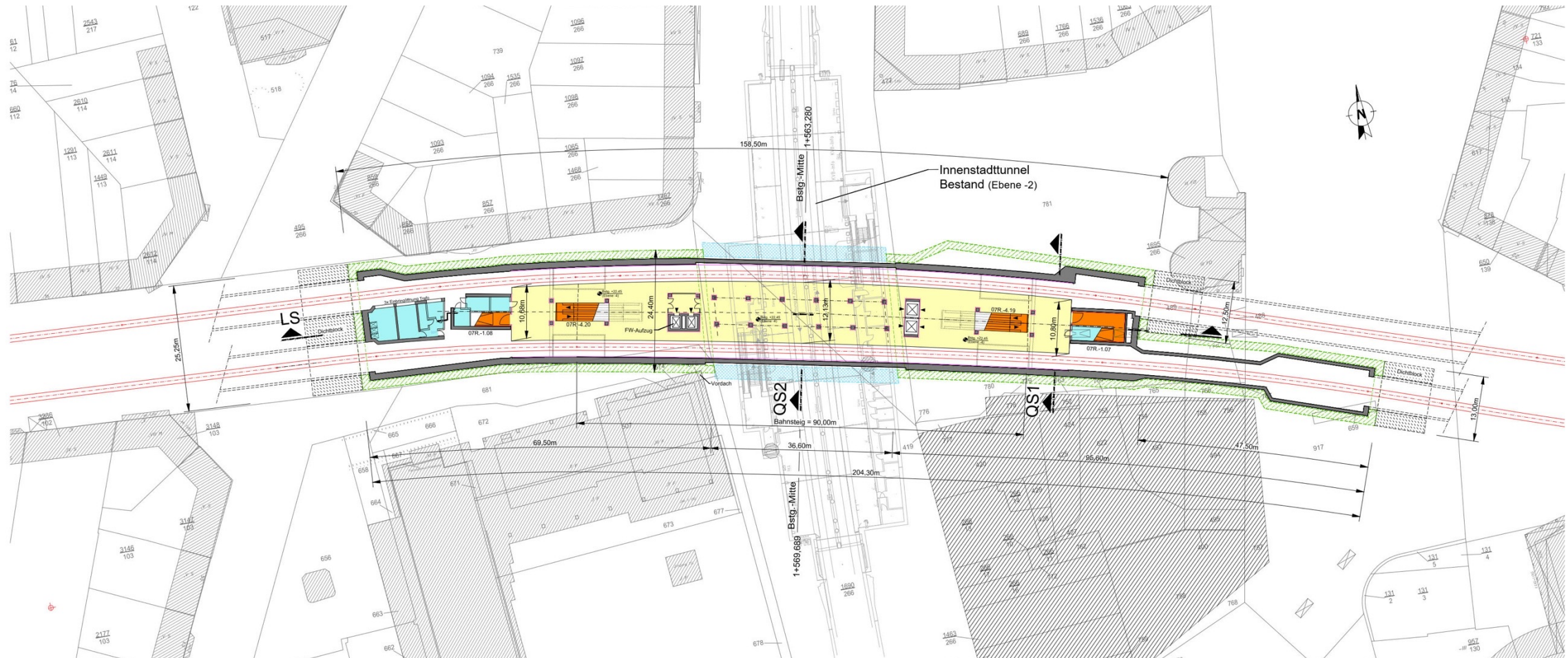
Tunnelplanung Haltestelle Rudolfplatz

Grundriss Ebene -1 (Verteilerebene OWA3, Verteilerebene Innentunnel Bestand)



Tunnelplanung Haltestelle Rudolfplatz

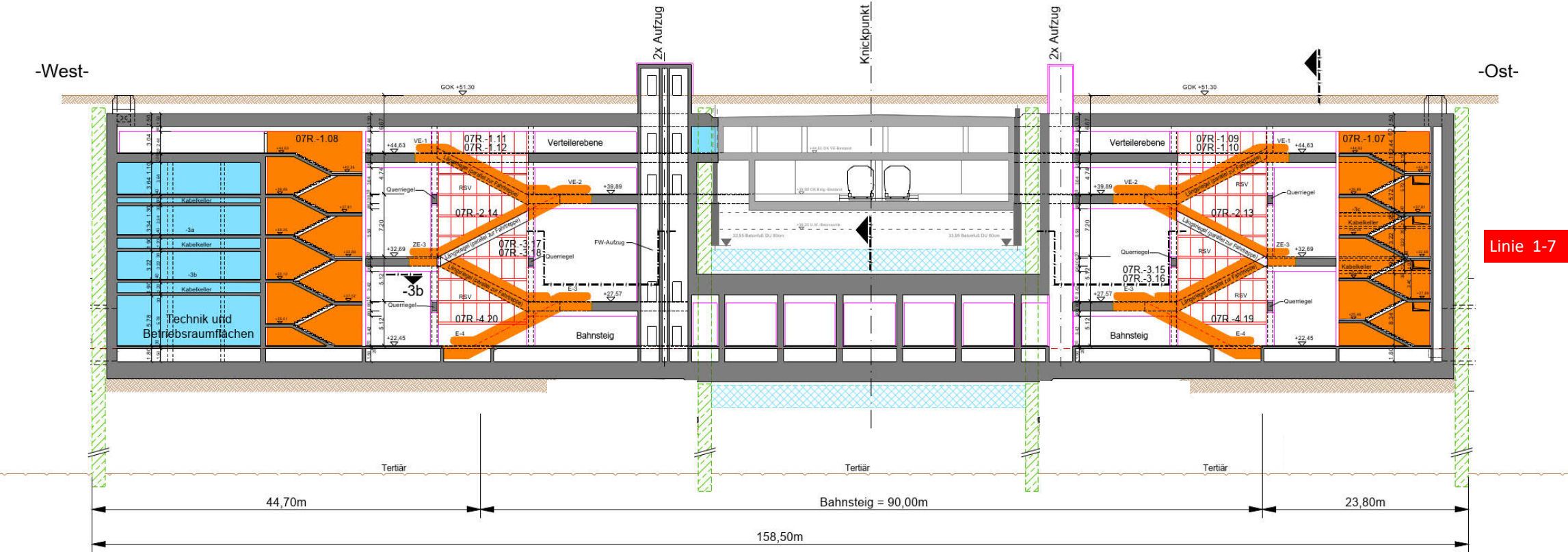
Grundriss Ebene -4 (Bahnsteig)



Tunnelplanung Haltestelle Rudolfplatz

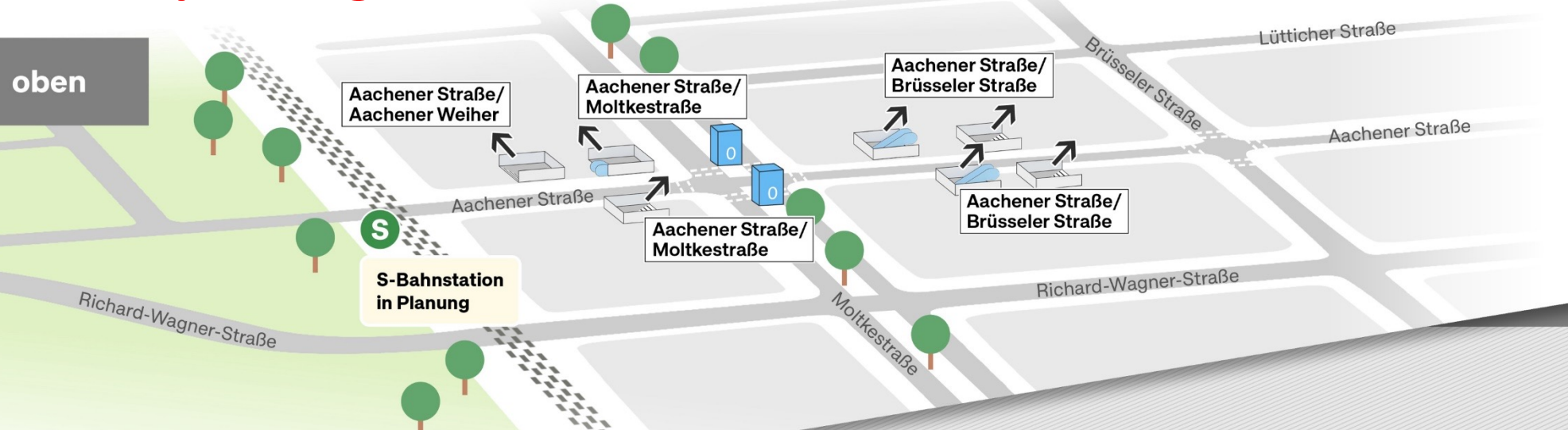
Längsschnitt

Linie „Ringe“ 12-15



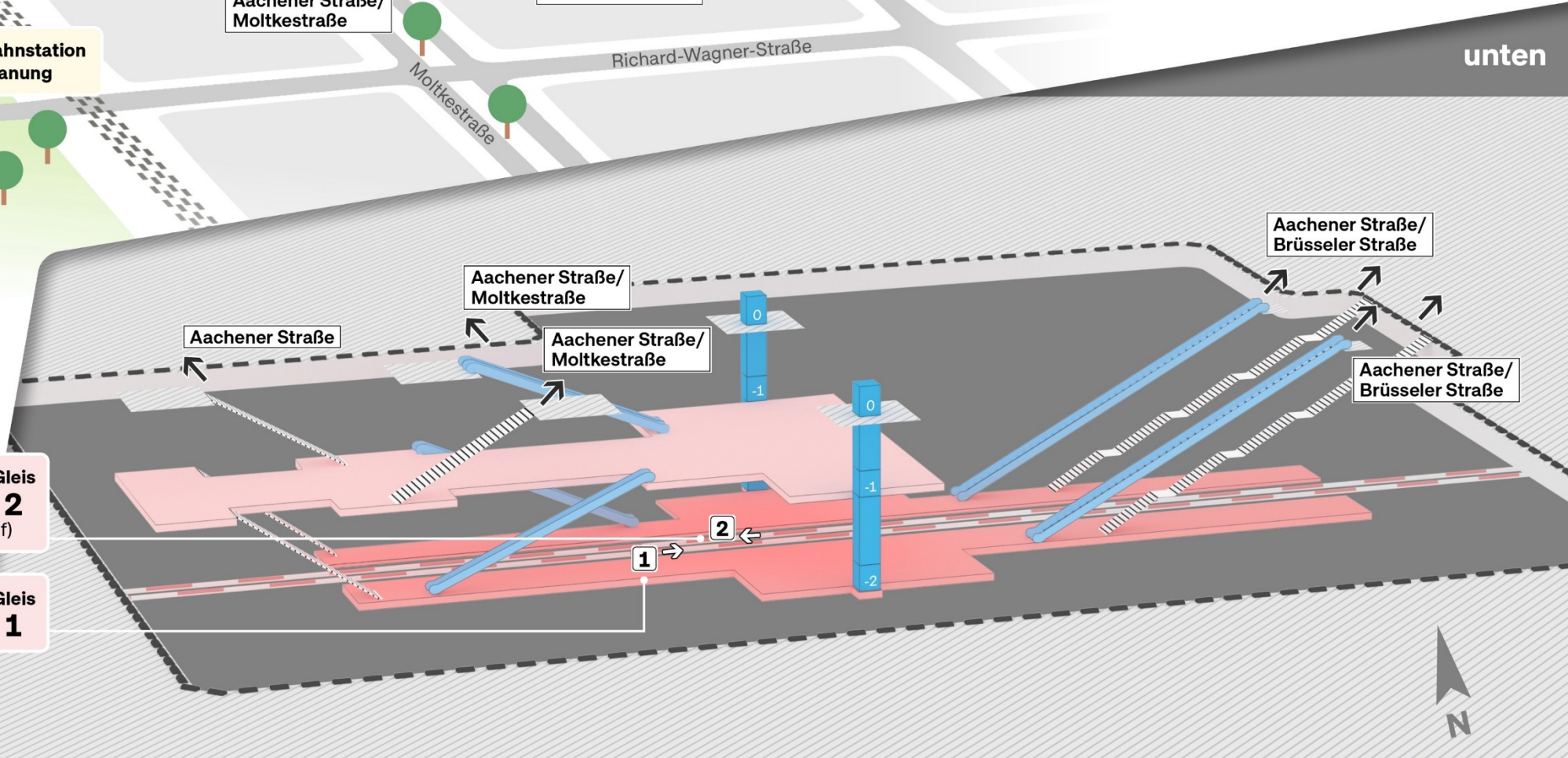
Tunnelplanung – Haltestelle Moltkestraße

oben



- 1 Stadtbahnlinie
- S S-Bahnstation
- (...) Alternative Endhaltestelle
- Aus-/Eingang
- Fahrstuhl
- Rolltreppe
- Bestandshaltestelle

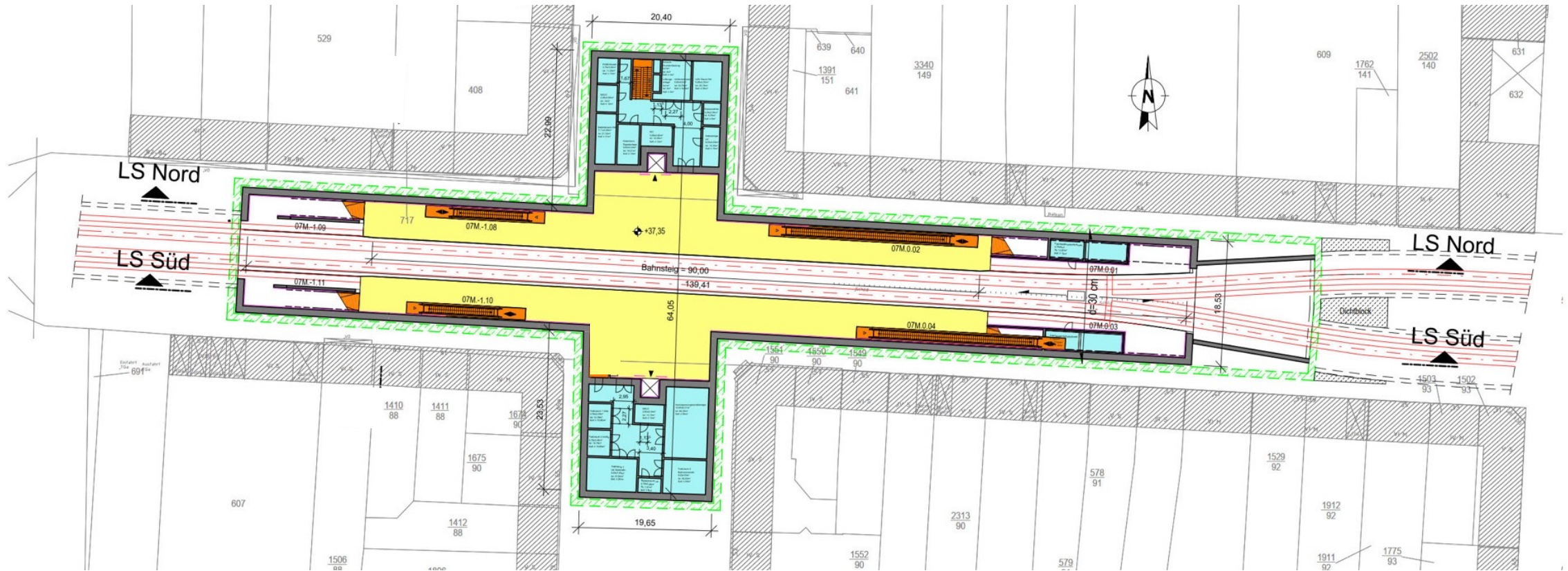
unten



- 1 Weiden West (Junkersdorf) Gleis 2
- 7 Frechen-Benzelrath **2**
- (Moltkestr. | Aachener Str./Gürtel | Frechen Bf)
- 1 Bensberg (Brück Mauspfad | Refrath) Gleis 1
- 7 Zündorf **1**

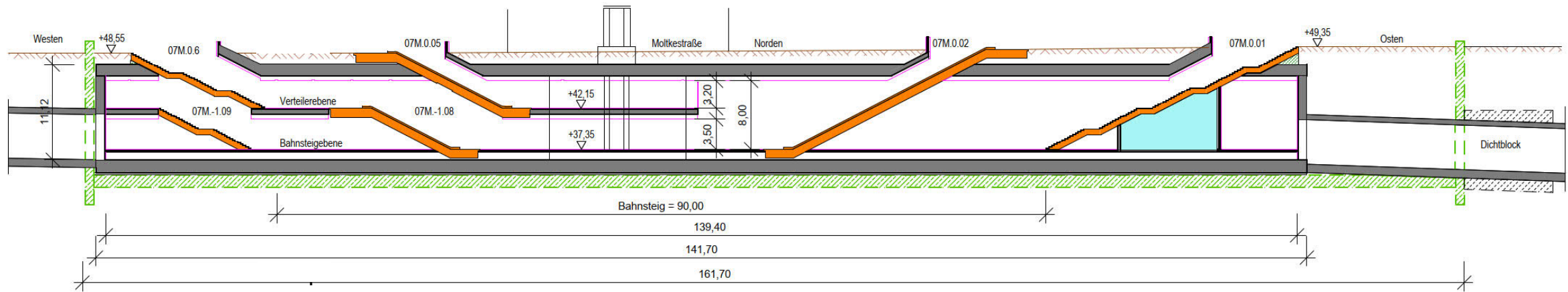
Tunnelplanung Haltestelle Moltkestraße

Grundriss Ebene -2 (Bahnsteig)

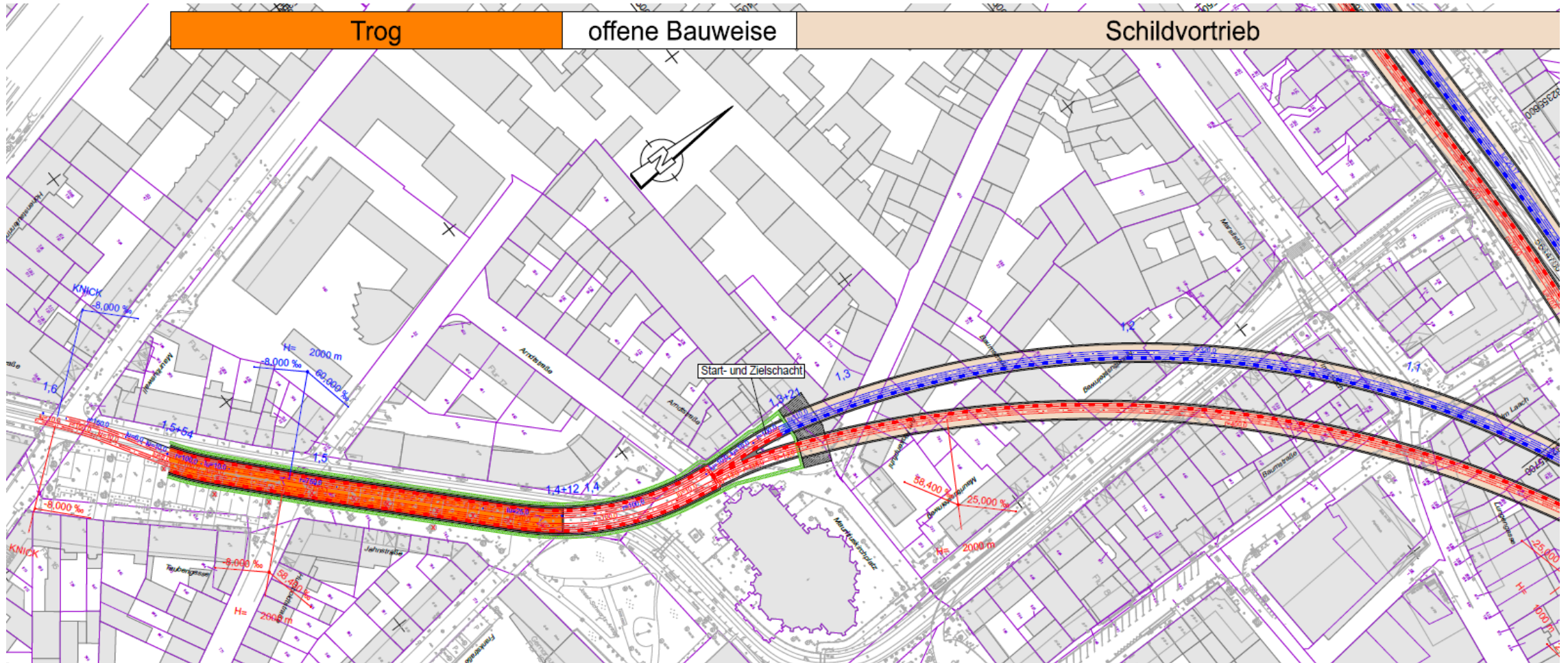


Tunnelplanung Haltestelle Moltkestraße

Längsschnitt Bahnsteig Nord



Tunnelplanung Jahnstraße





Stadt Köln



**Welche Verständnis-
fragen haben Sie?**

Offene Runde



Oberflächenplanung – Planungsvorgaben, Planungsrandbedingungen

3





Stadt Köln

Die Planungsbereiche der Ost-West-Achse

Abschnitt West

Innenstadt –
oberirdisch

Innenstadt –
unterirdisch

Bestandstunnel

Abschnitt Ost

Rheinisch-
Bergischer Kreis

Innenstadt – unterirdisch



Hintergrund

9 Abschnitte von Deutzer Brücke bis Aachener Weiher, mit den Haltestellen:

- Heumarkt
- Neumarkt
- Rudolfplatz
- Moltkestraße

Umplanung des
gesamten
Straßenquerschnitts

Plätze sind nicht in
Auftrag und Planung
enthalten

Planungsvorgaben für die Innenstadt

- **Primärziel: Kapazitätserweiterung und Beschleunigung der Stadtbahnlinie 1**
- **Weitere Ziele:**
 - Ausbau Radverkehr
 - Attraktive Fußgängerführung Ost-West und Nord-Süd
 - Rücknahme ruhender Verkehr (Parkplätze) im öffentlichen Raum
 - Verkehrsflächenreduzierung
 - Städtebauliche Aufwertung
 - Erreichbarkeit der Parkhäuser und Quartiere
 - Möglichst Erhalt von Bäumen
 - Möglichst Erhalt von Platzflächen für Veranstaltungen
 - Aufrechterhalten Busverkehr

Kriterienkatalog zur Variantenbewertung im Bereich Innenstadt

	Wichtung
• Haltestelle	10%
• Städtebau und Straßenraumgestaltung	15%
• Umweltauswirkungen	10%
• Verkehrsauswirkungen ÖPNV	10%
• Verkehrsauswirkungen MIV	5%
• Fußverkehr	10%
• Radverkehr	10%
• Verkehrssicherheit	10%
• Wirtschaftlichkeit	15%
• Realisierung	5%
	<u>100%</u>

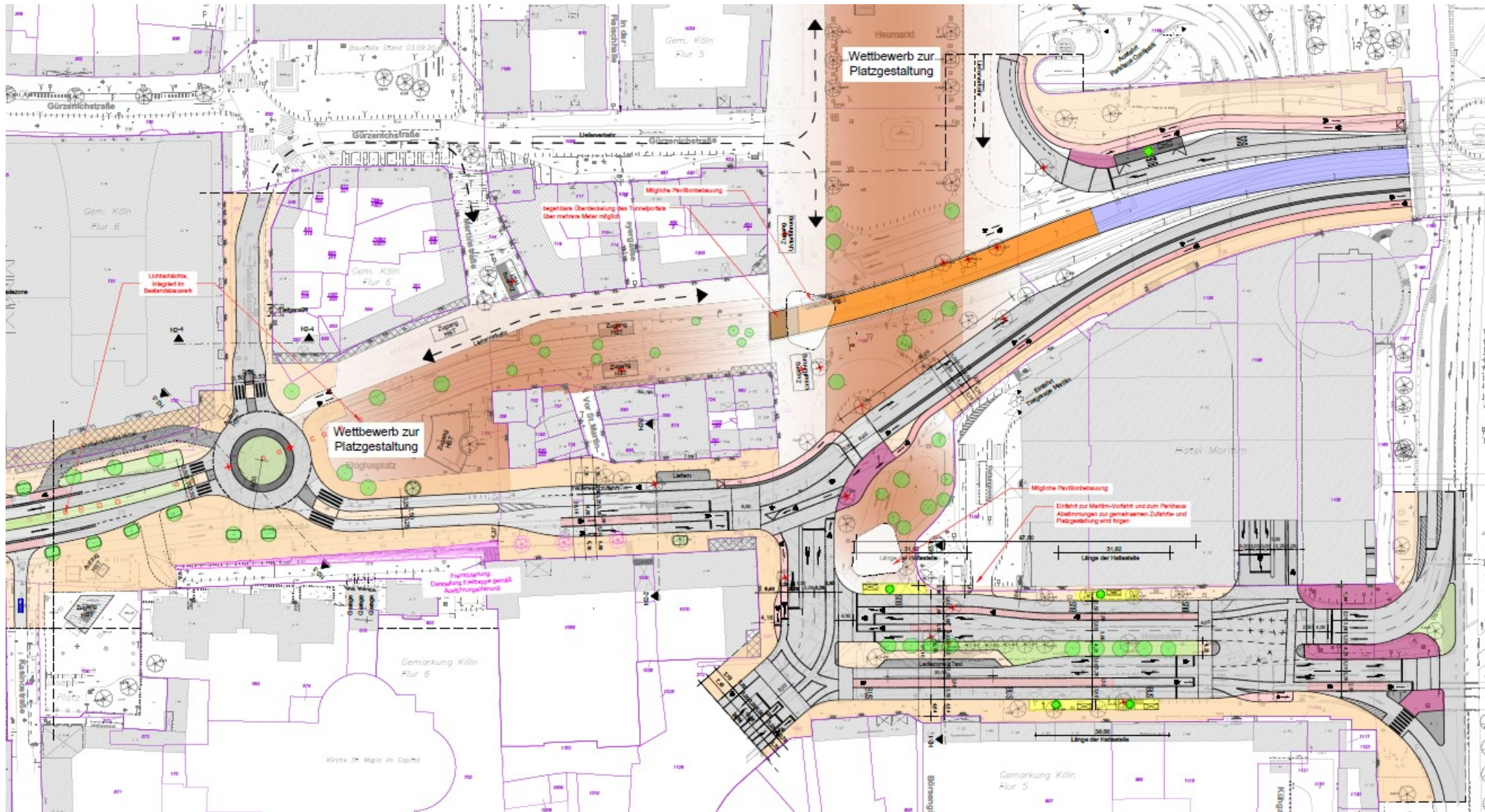


Stand der Oberflächenplanung zur unterirdischen Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt



4

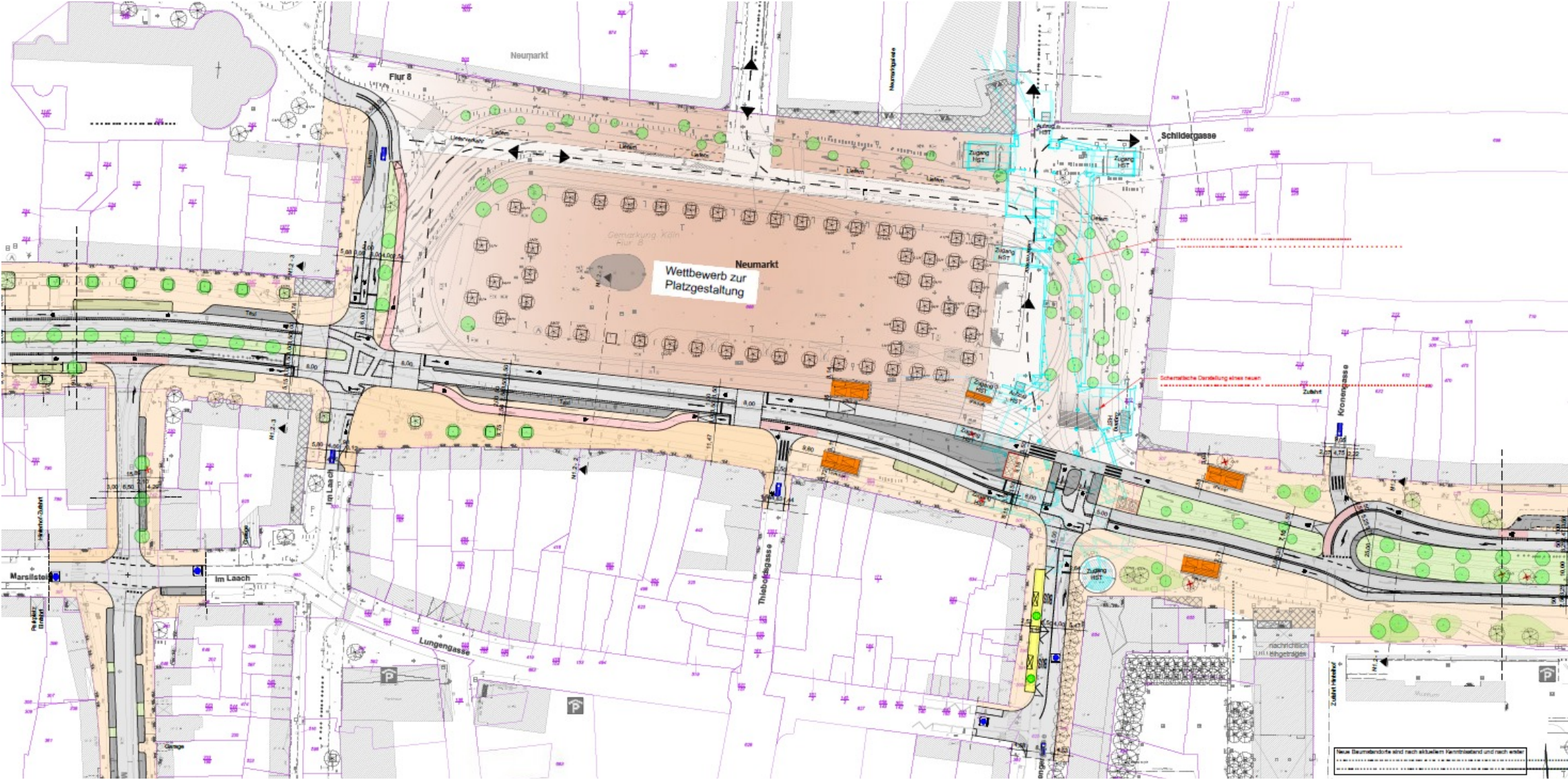
Oberflächenplanung Haltestelle Heumarkt



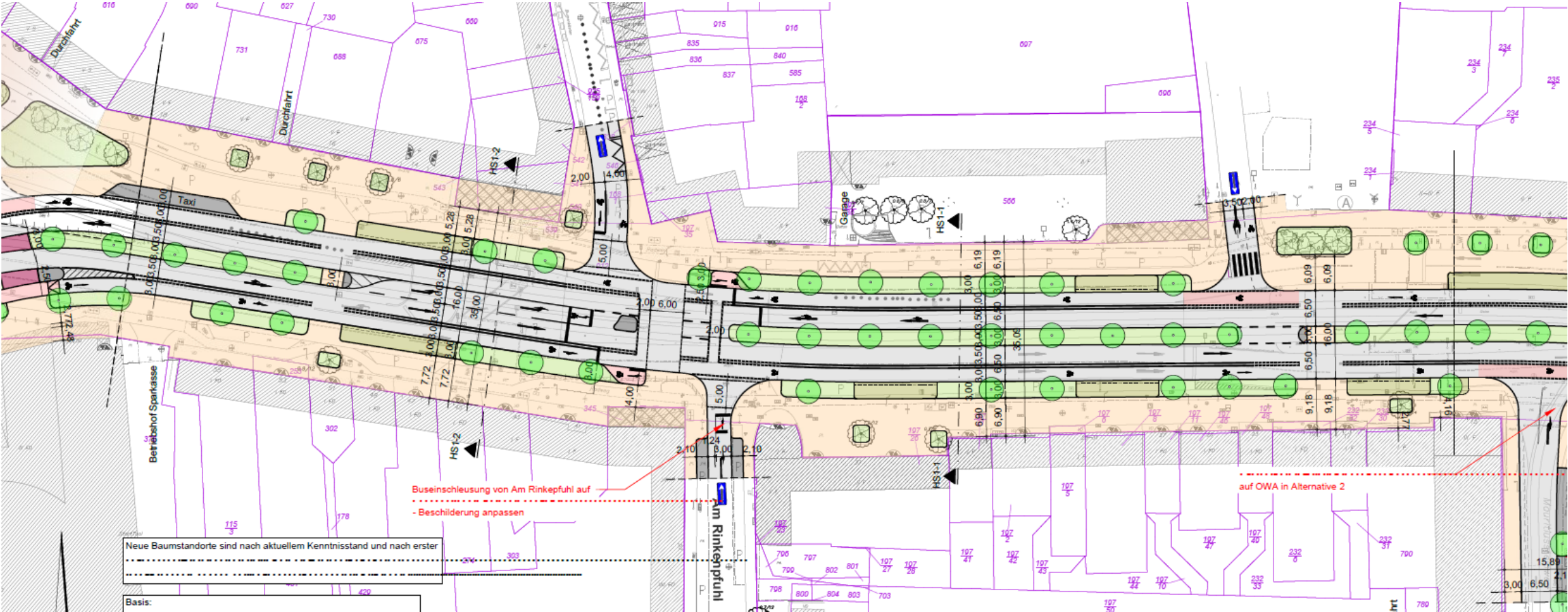
Oberflächenplanung Cäcilienstraße



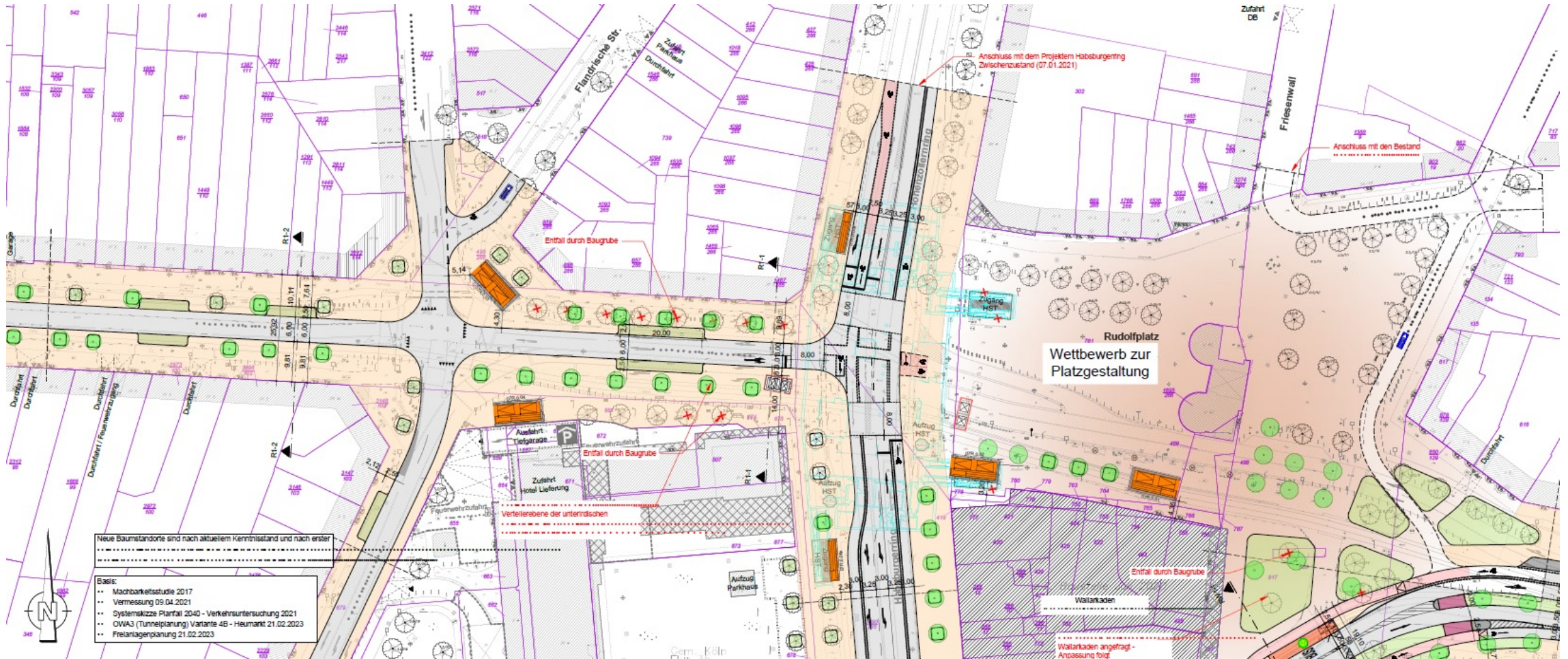
Oberflächenplanung Haltestelle Neumarkt



Oberflächenplanung Hahnenstraße



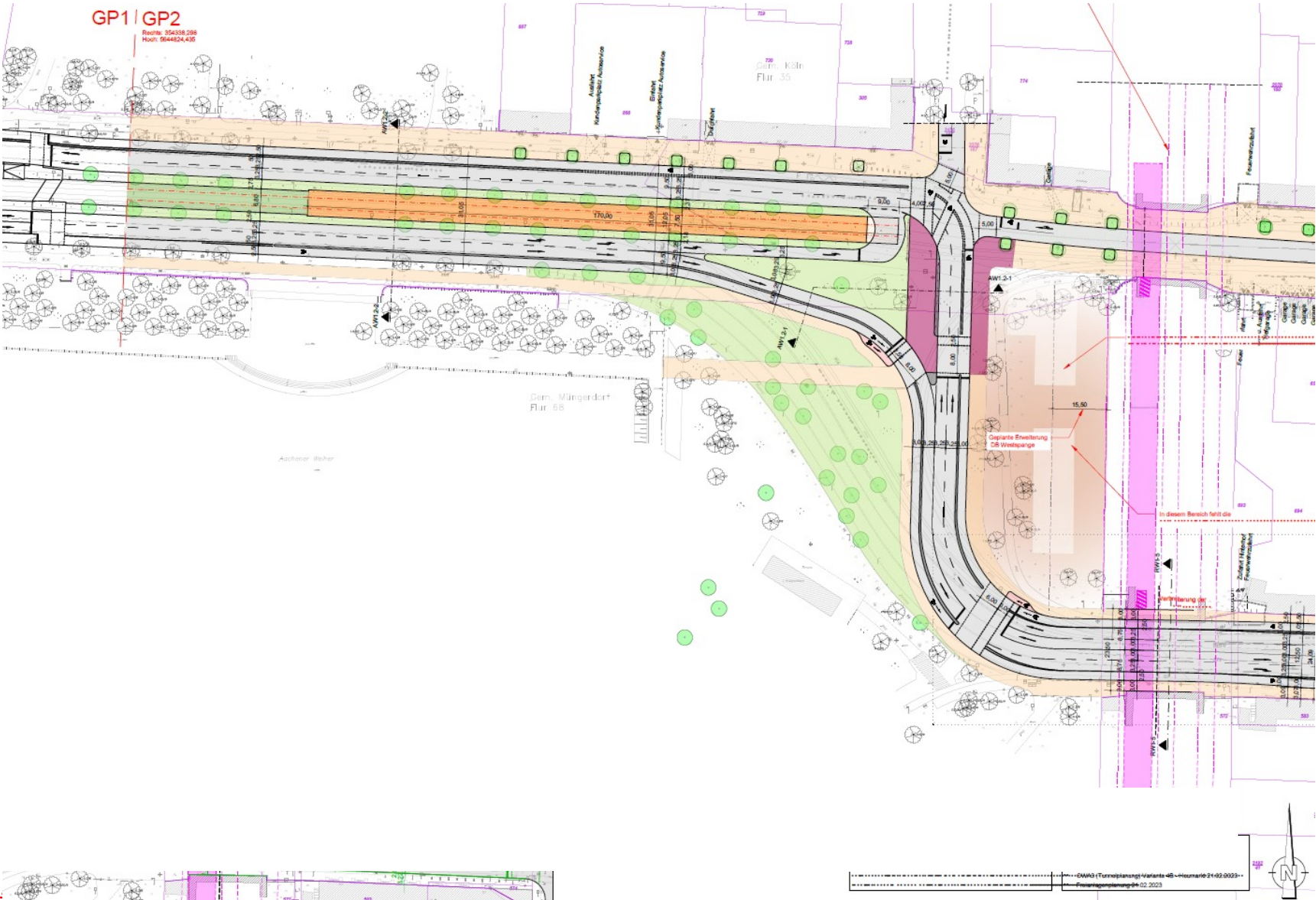
Oberflächenplanung Haltestelle Rudolfplatz



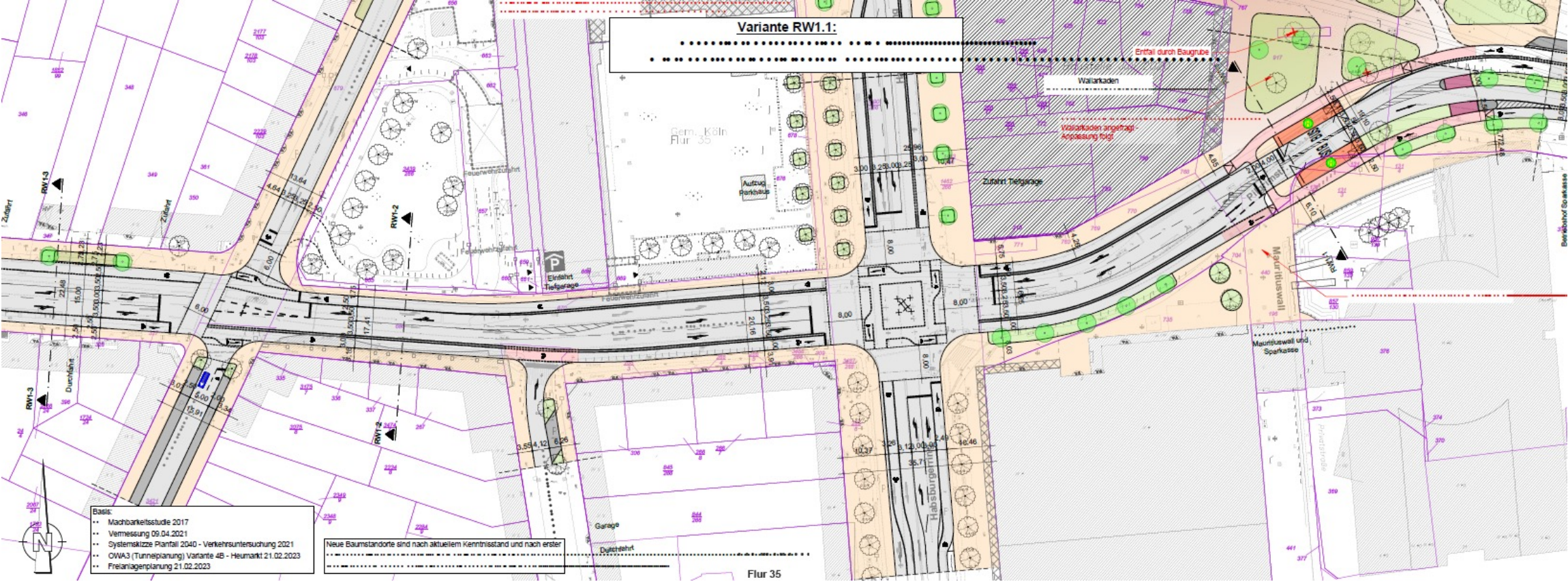
Oberflächenplanung Haltestelle Moltkestraße



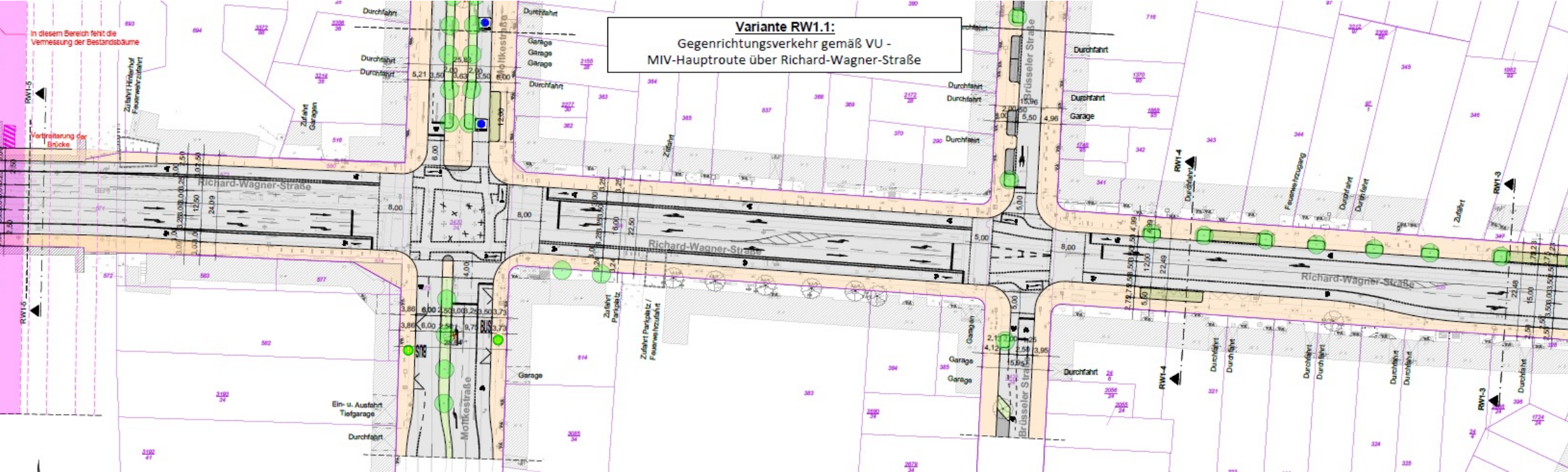
Oberflächenplanung Aachener Weiher



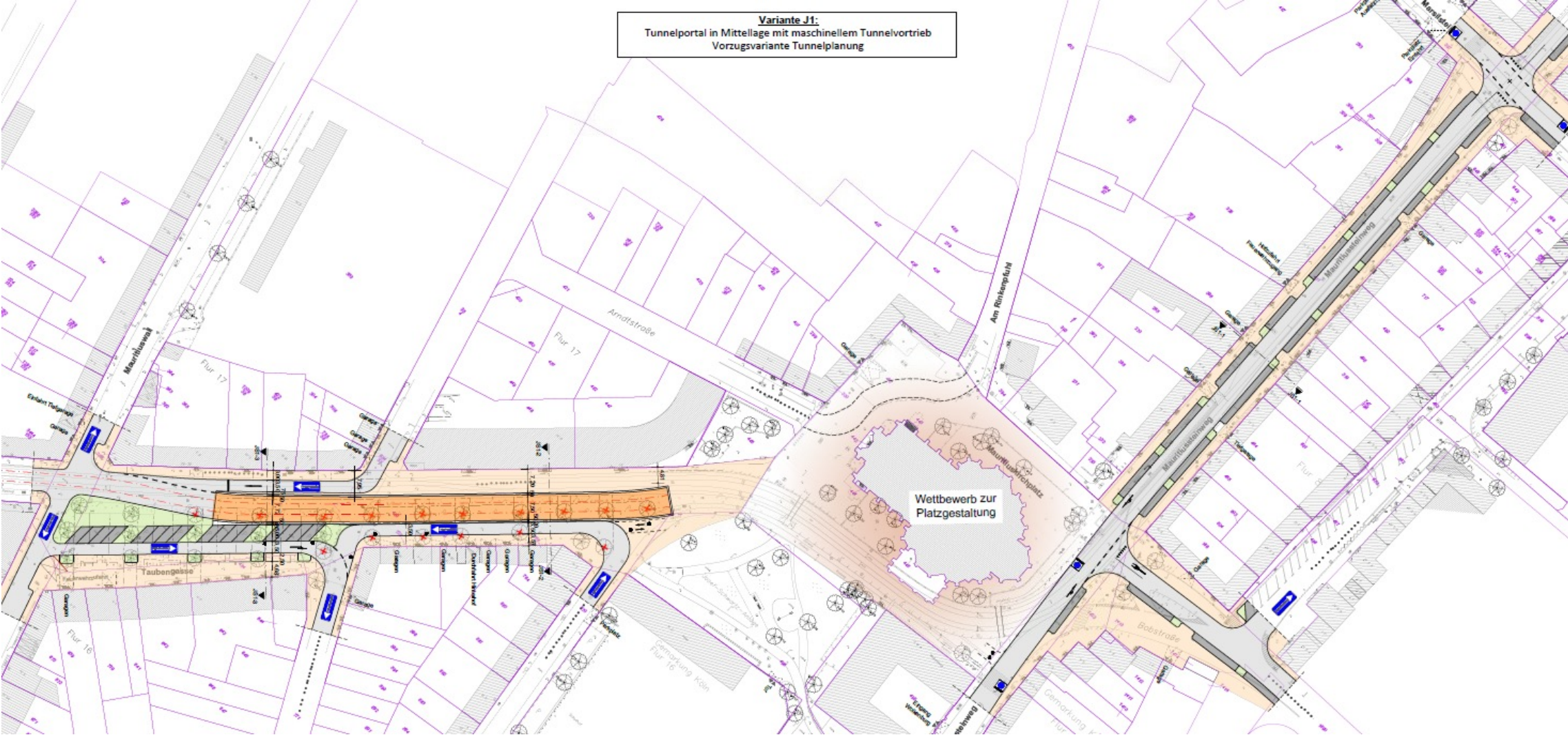
Oberflächenplanung Richard-Wagner-Straße



Oberflächenplanung Richard-Wagner-Straße



Oberflächenplanung Jahnstraße





Stadt Köln



**Welche Verständnis-
fragen haben Sie?**

Offene Runde



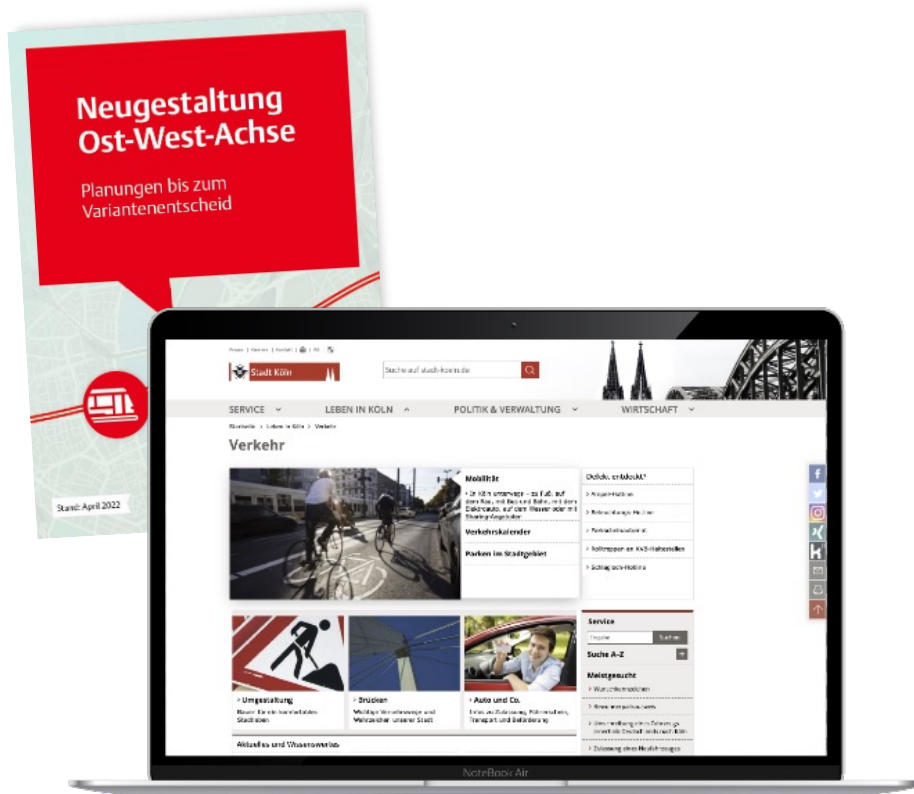
Projektkommunikation und Ausblick



5

Projektkommunikation

So beteiligen wir



Kommunikationsmittel

Aktuell

- Projekt-Webseite www.stadt-koeln.de/ost-west-achse
- Informationsflyer
- Social-Media-Kanäle (Stadt Köln, KVB)

Dialogformate

Ausblick

- Fachgespräche mit Stakeholder*innen am 10. und 22. Mai 2023

Nachbereitung

So informieren wir die Öffentlichkeit

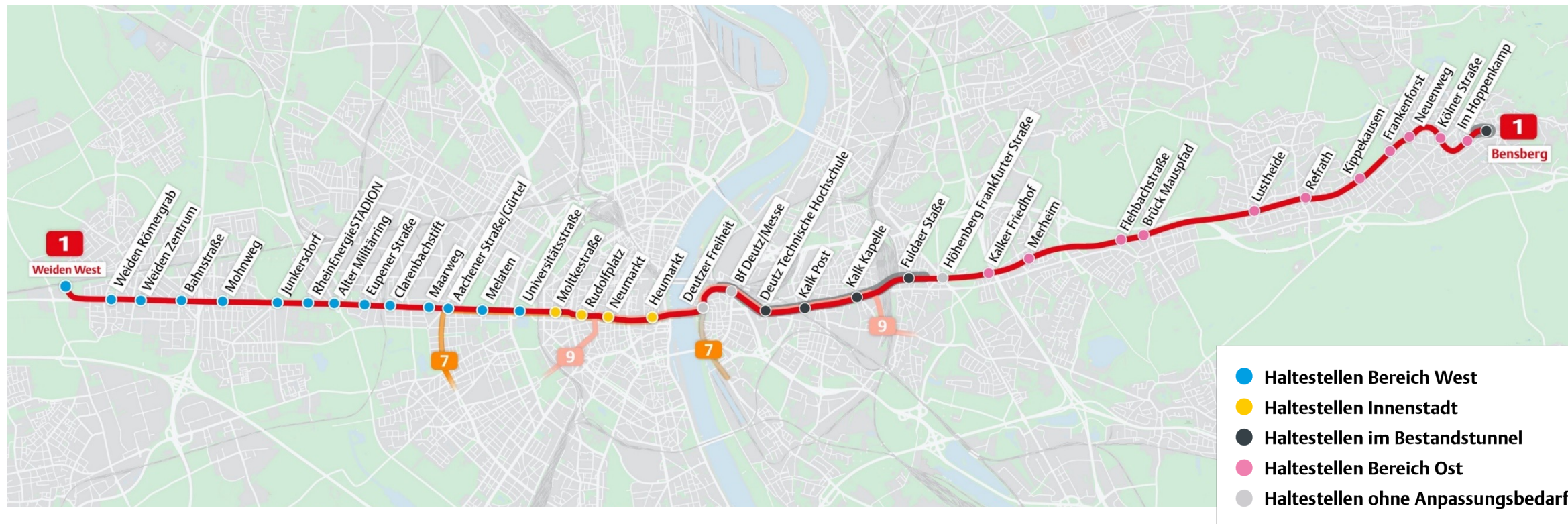
- Pressemitteilung am Montag, 8. Mai 2023
- Veröffentlichung eines Kurzberichtes auf der Projekt-Webseite

So bereiten wir den Termin für Sie nach

Die Besprechungsergebnisse werden in einem Ergebnisprotokoll festgehalten und mit der Präsentation veröffentlicht.

Fragen oder Hinweise dazu an:
strassen-radwegebau@stadt-koeln.de

Übersicht Projektbereiche



Ausblick Themenplanung 2023

5. Runde der Fachgespräche am 10. und 22. Mai 2023

Stand der Planungen zur Alternative der unterirdischen Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt

6. Sitzung des Politischen Begleitgremiums nach der Sommerpause

Vorstellung des rechtsrheinischen Abschnitts unter Federführung der KVB

6. Runde der Fachgespräch (im Anschluss an das 6. Politische Begleitgremium)

Vorstellung des rechtsrheinischen Abschnitts unter Federführung der KVB



Stadt Köln

Kontakt

Amt für Straßen und Radwegebau
Willy-Brandt-Platz 2
50679 Köln

Gesamtprojektleitung

Amt 66 | Hildegard Heide
Raum 13B41

Telefon: 0221 221-32139

E-Mail: strassen-radwegebau@stadt-koeln.de

www.stadt-koeln.de

**Vielen Dank –
wir stehen für Ihre Fragen im
Anschluss gerne persönlich
zur Verfügung.**

