



## 5. Fachgespräch

zur Ost-West-Achse  
am 10.05.2023

- 1 Begrüßung und Rückblick
- 2 Stand der Tunnelplanungen zur Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt
- 3 Oberflächenplanung - Planungsvorgaben, Planungsrandbedingungen
- 4 Stand der Oberflächenplanung zur unterirdischen Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt
- 5 Projektkommunikation und Ausblick



# Begrüßung und Rückblick

1



# Die Projektverantwortlichen

## **Gesamtprojektleitung**

Amt 66: Hildegard Heide

## **Stellvertretene Gesamtprojektleitung**

Amt 69: Torsten Kley-Steверding

## **Beigeordneter für Mobilität**

Ascan Egerer

## **Amtsleitung 66**

Silke Stach-Reinartz

## **Amtsleitung 69**

Sonja Rode

## **KVB**

Gunther Höhn

Klaus Köster

Thomas Dittmer



# Rückblick auf das 5. Politische Begleitgremium

**Das 5. Politische Begleitgremium hat am 5. Mai 2023 stattgefunden.**

- Der Stand der Tunnelplanungen zur unterirdischen Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt wurde vorgestellt; es gab keine wesentlichen Anmerkungen.
- Aspekte die bei Vorstellung der zugehörigen Oberflächenplanung angesprochen wurden:
  - MIV-Verkehrsführung am Neumarkt („Wender“)
  - MIV- Verkehrsführung Richard-Wagner-Straße / Aachener Straße





**Stadt Köln**

# Die Planungsbereiche der Ost-West-Achse

Abschnitt West

Innenstadt –  
oberirdisch

Innenstadt –  
unterirdisch

Bestandstunnel

Abschnitt Ost

Rheinisch-  
Bergischer Kreis



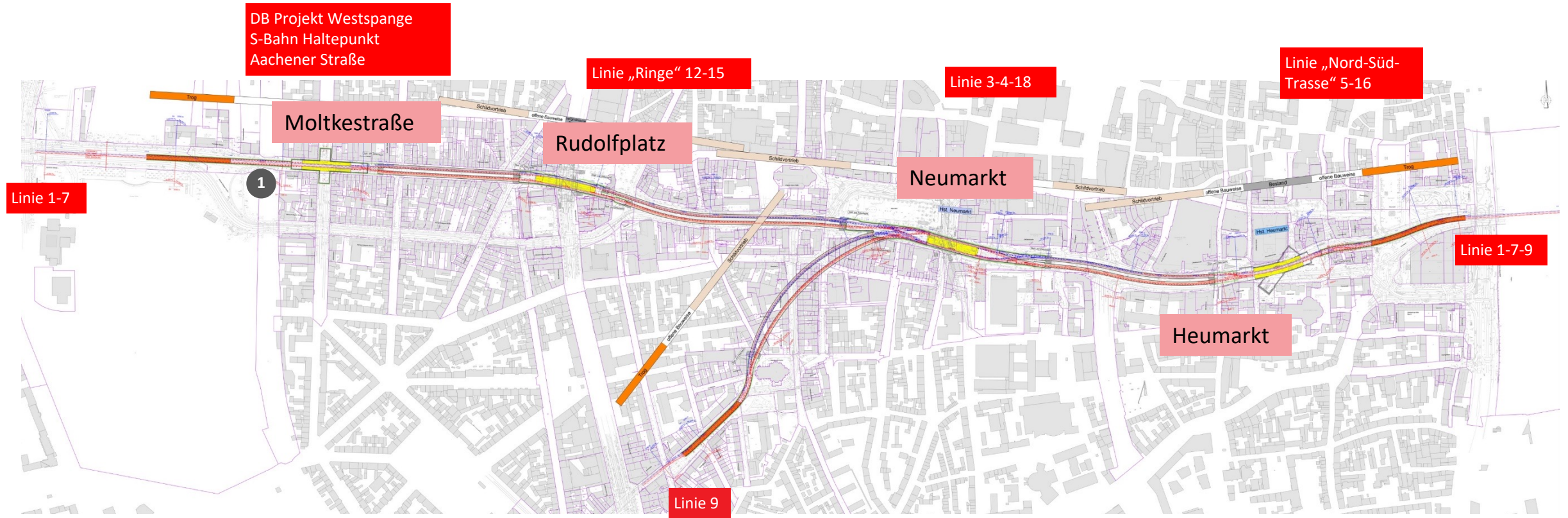
# Stand der Tunnelplanungen zur Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt

2



# Übersichtslageplan

## Innenstadt – unterirdische Trassenführung

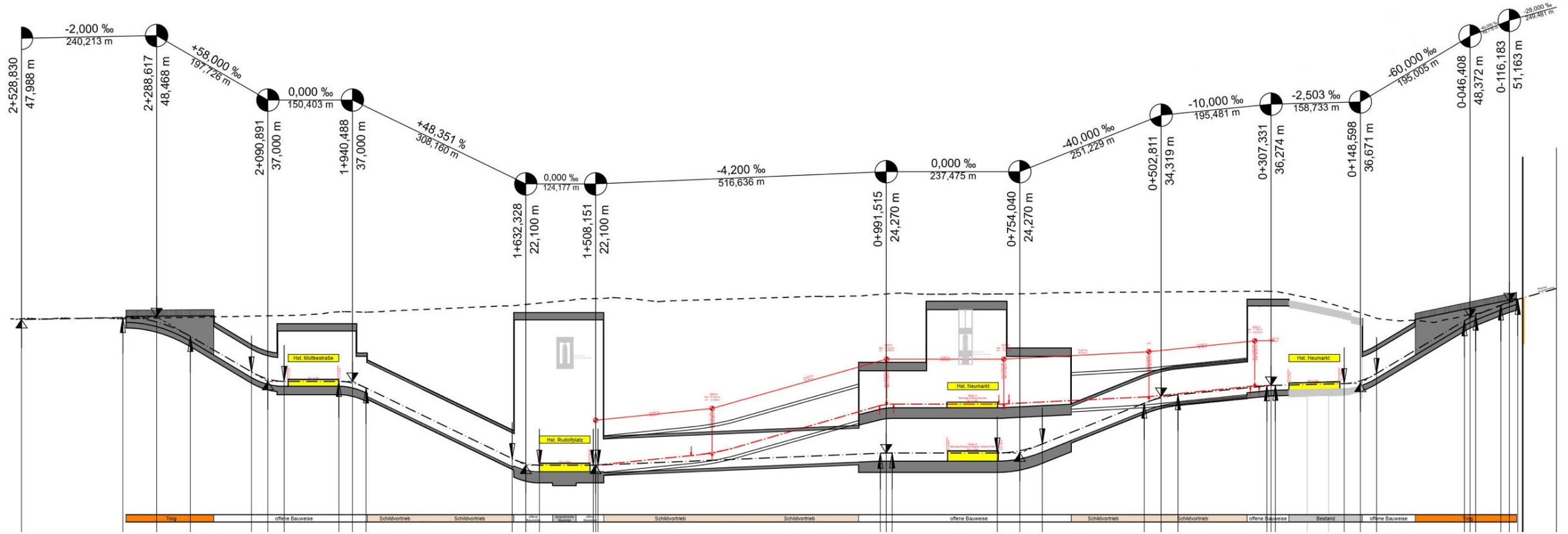


1 S-Bahn Haltepunkt Aachener Straße



# Unterirdische Trassenführung

## Längsschnitt der unterirdischen Trassierung



Aachener Weiher

Moltkestraße

Rudolfplatz

Neumarkt

Heumarkt

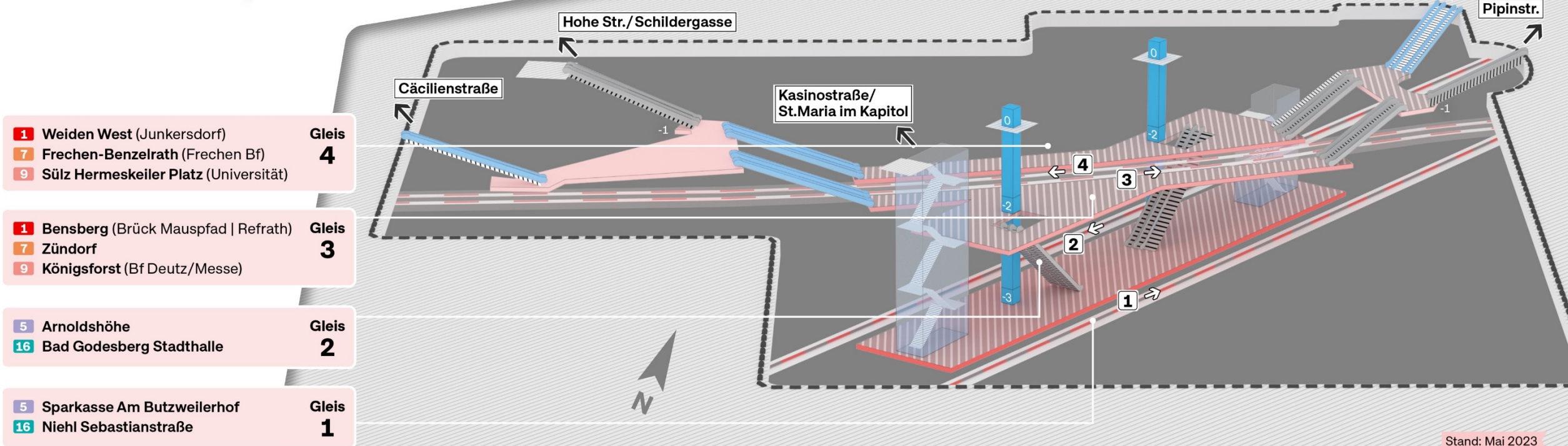
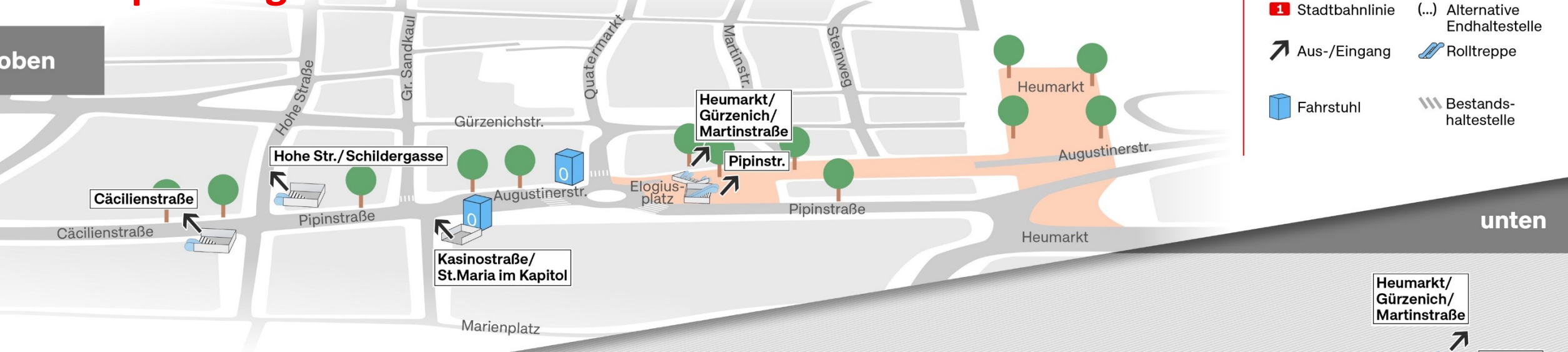
Deutzer Brücke

# Tunnelplanung Haltestelle Heumarkt

oben

unten

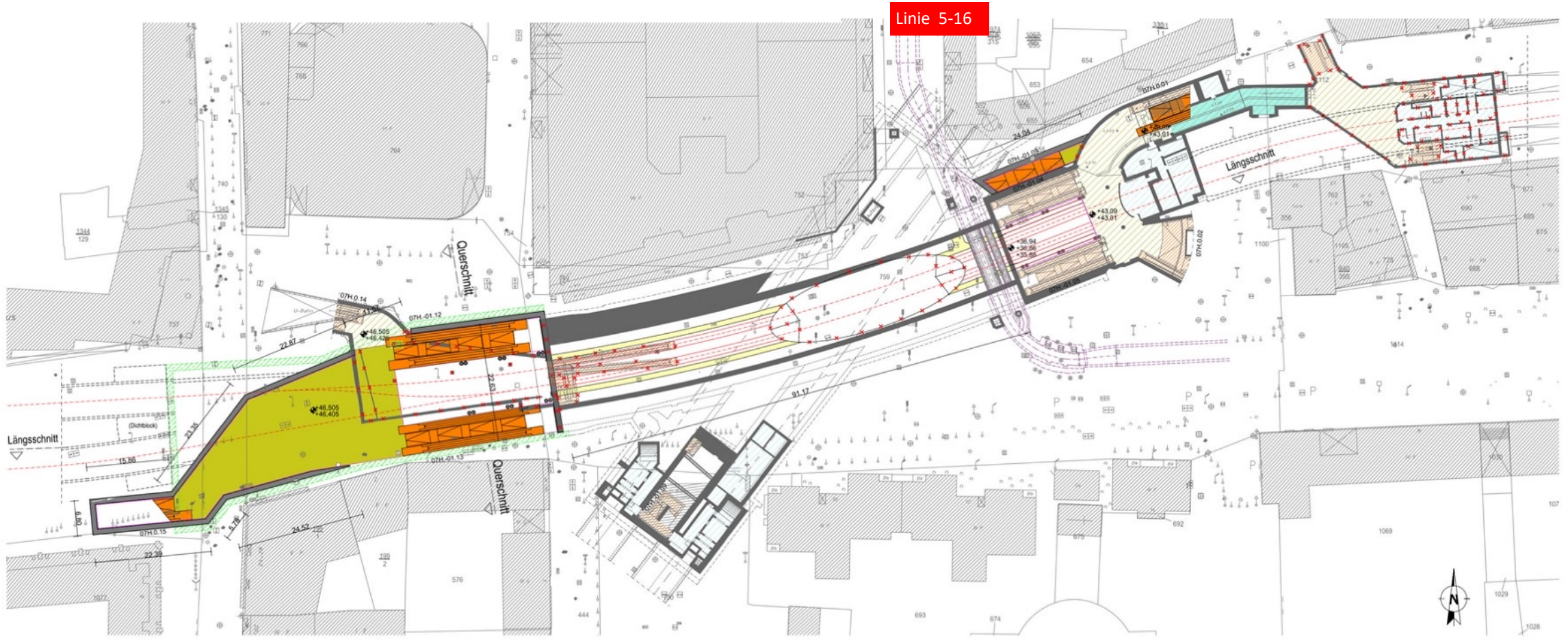
- Stadtbahnlinie    (...) Alternative Endhaltestelle
- ↗ Aus-/Eingang    ↕ Rolltreppe
- ▢ Fahrstuhl    ▨ Bestands-haltestelle



- |   |                |
|---|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> Weiden West (Junkersdorf)</li> <li><span style="color: orange;">■</span> Frechen-Benzelrath (Frechen Bf)</li> <li><span style="color: red;">■</span> Sülz Hermeskeiler Platz (Universität)</li> </ul> | <b>Gleis 4</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> Bensberg (Brück Mauspfad   Refrath)</li> <li><span style="color: orange;">■</span> Zündorf</li> <li><span style="color: red;">■</span> Königsforst (Bf Deutz/Messe)</li> </ul>                        | <b>Gleis 3</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> Arnoldshöhe</li> <li><span style="color: green;">■</span> Bad Godesberg Stadthalle</li> </ul>  | <b>Gleis 2</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> Sparkasse Am Butzweilerhof</li> <li><span style="color: green;">■</span> Niehl Sebastianstraße</li> </ul>  | <b>Gleis 1</b> |

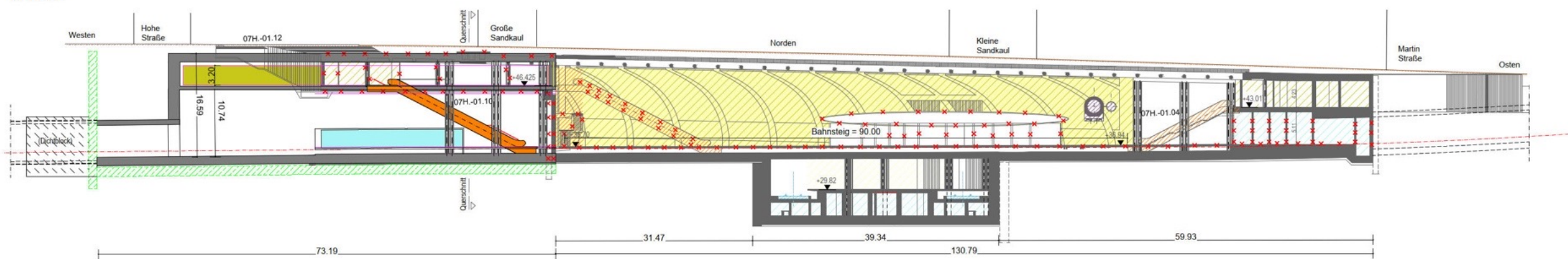
# Tunnelplanung Haltestelle Heumarkt

Grundriss Ebene -1 (Verteilerebene OWA, Verteilerebene Nord-Süd-Achse)



# Tunnelplanung Haltestelle Heumarkt

## Längsschnitt



# Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

oben



- Stadtbahnlinie
- H Bushaltestelle
- (...) Alternative Endhaltestelle
- ↗ Aus-/Eingang
- ▣ Fahrstuhl
- ↕ Rolltreppe
- ▨ Bestandshaltestelle

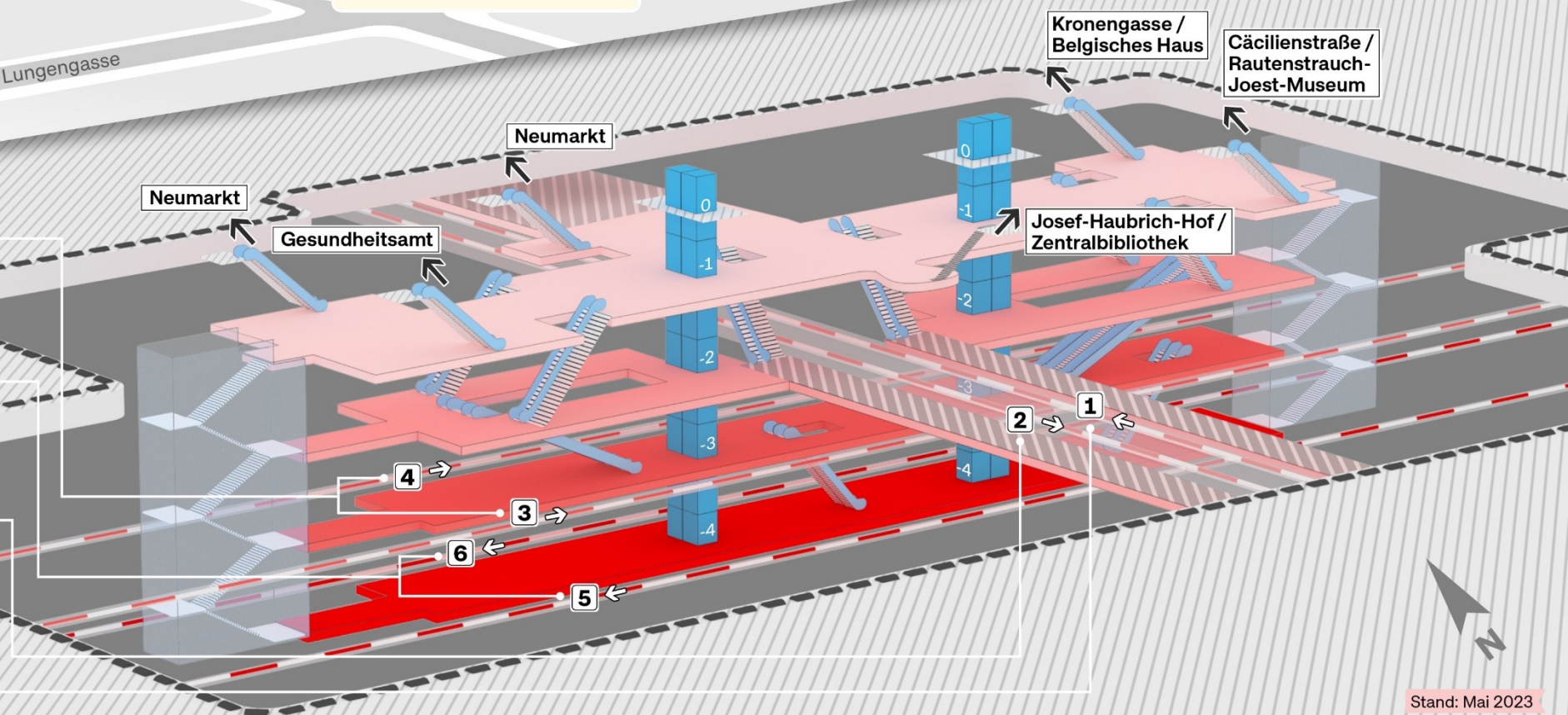
unten

- **1** Bensberg (Brück Mauspfad | Refrath) **Gleis 3/4**
- **7** Zündorf
- **9** Königsforst (Bf Deutz/Messe)

- **1** Weiden West (Junkersdorf) **Gleis 5/6**
- **7** Frechen-Benzelrath (Frechen Bf)
- **9** Sülz Hermeskeiler Platz (Universität)

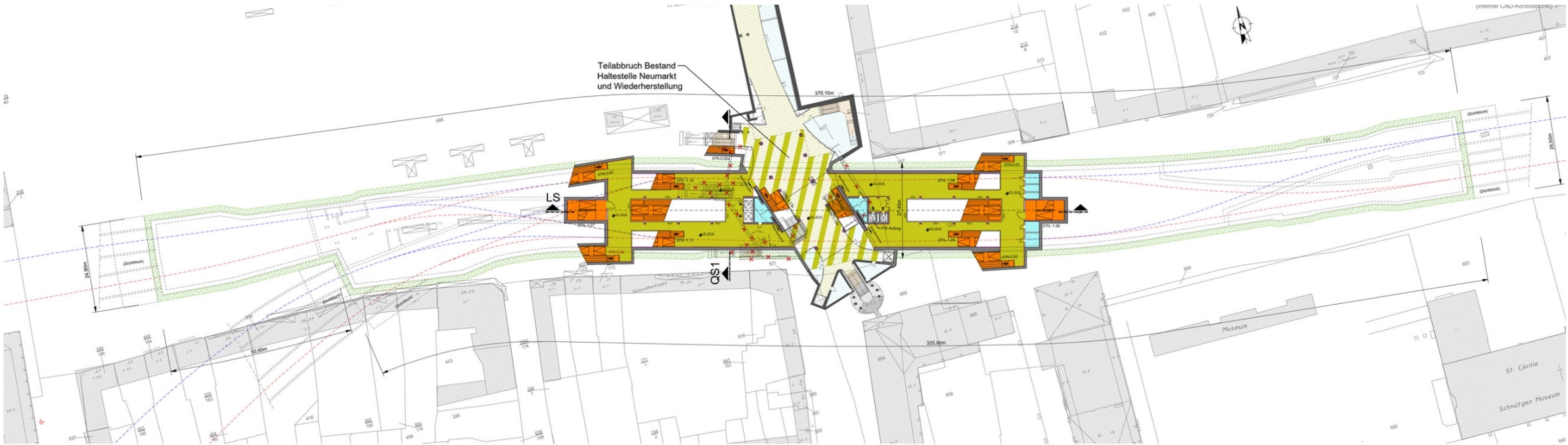
- **3** Thielenbruch (Holweide Vischeringstr.) **Gleis 2**
- **4** Schlebusch
- **18** Bonn Hbf (Klettenbergpark | Schwadorf)

- **3** Görlinger-Zentrum **Gleis 1**
- **4** Bocklemünd (Rochusplatz)
- **18** Thielenbruch (Buchheim Herler Straße)



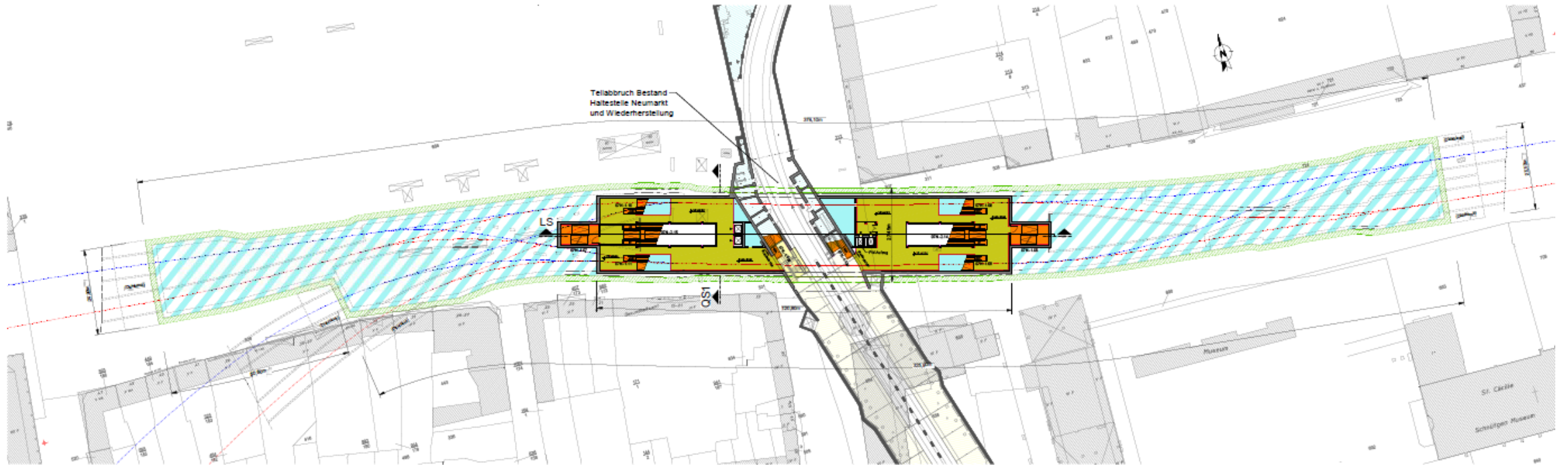
# Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

Grundriss Ebene -1 (Verteilerebene OWA, Verteilerebene Nord-Süd-Achse)



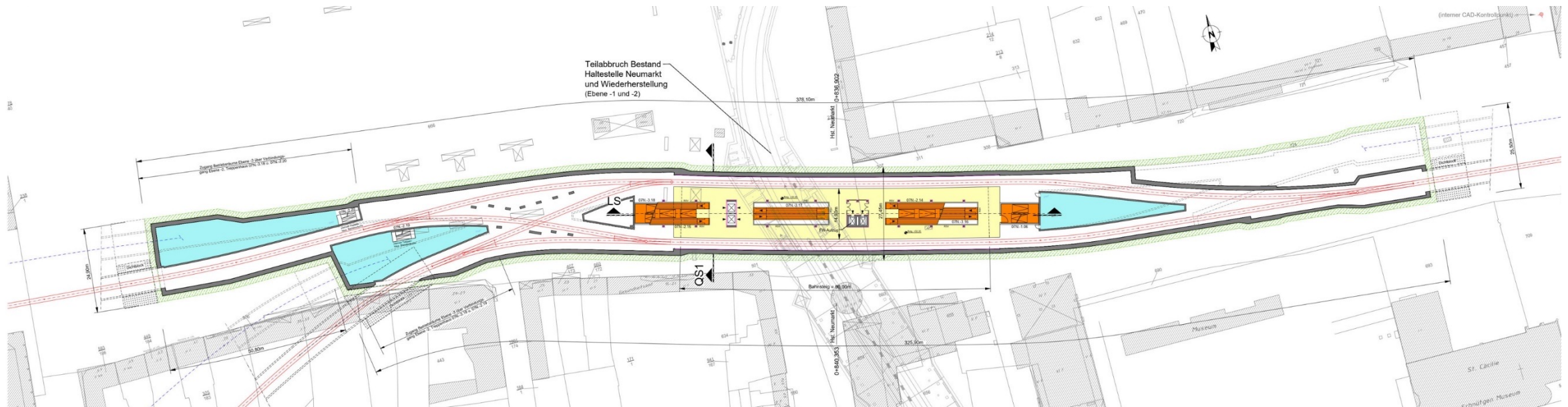
# Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

Grundriss Ebene -2 (Verteilerebene OWA, Bahnsteig Nord-Süd-Achse)



# Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

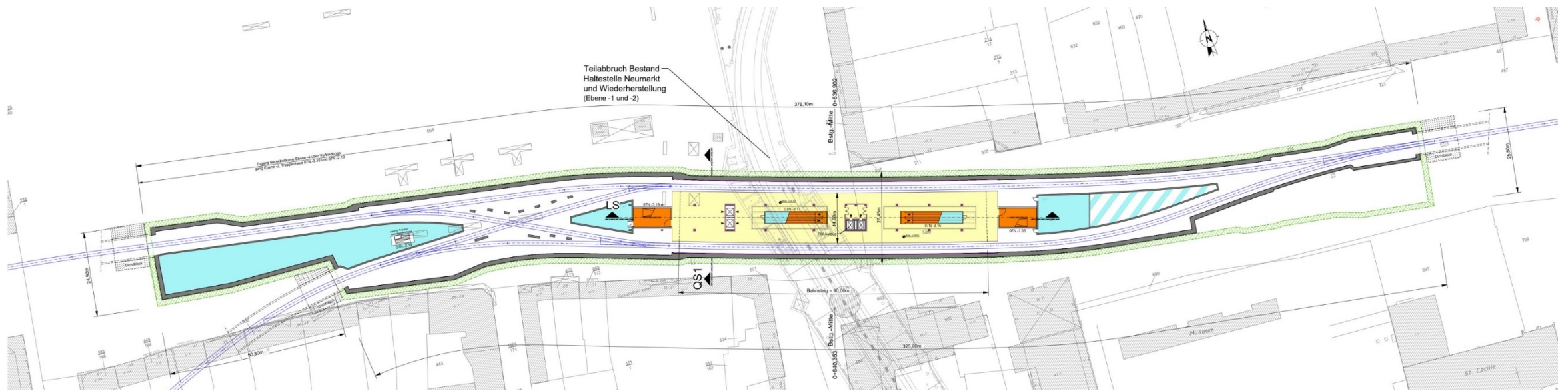
## Grundriss Ebene -3 (Bahnsteig)





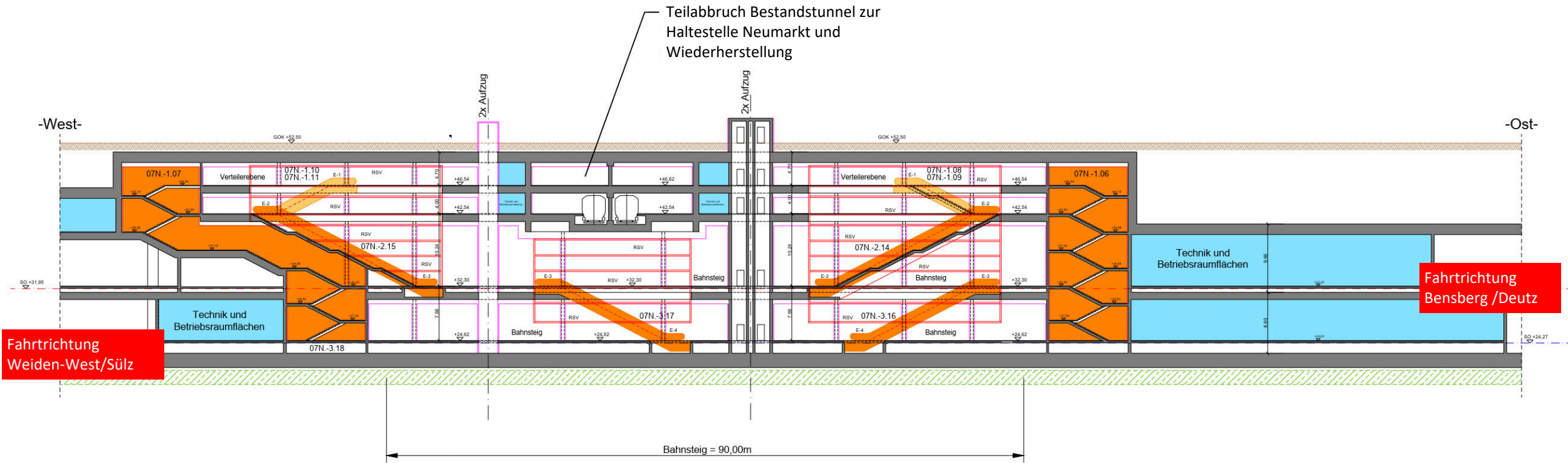
# Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

## Grundriss Ebene -4 (Bahnsteig)



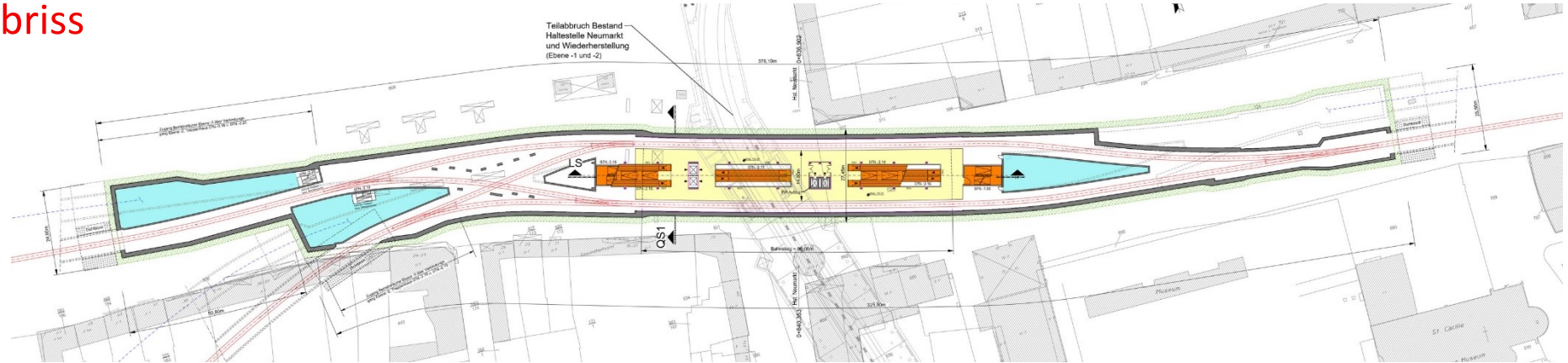
# Tunnelplanung Haltestelle Neumarkt

## Längsschnitt

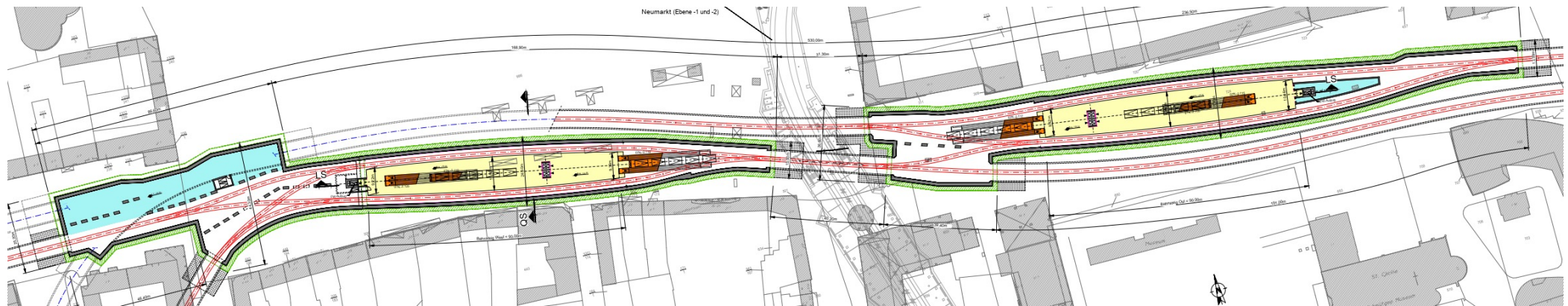


# Variantenvergleich Haltestelle Neumarkt

Variante mit Teilabriss  
(Vorzugsvariante)



Variante ohne Teilabriss



# Variantenvergleich Haltestelle Neumarkt

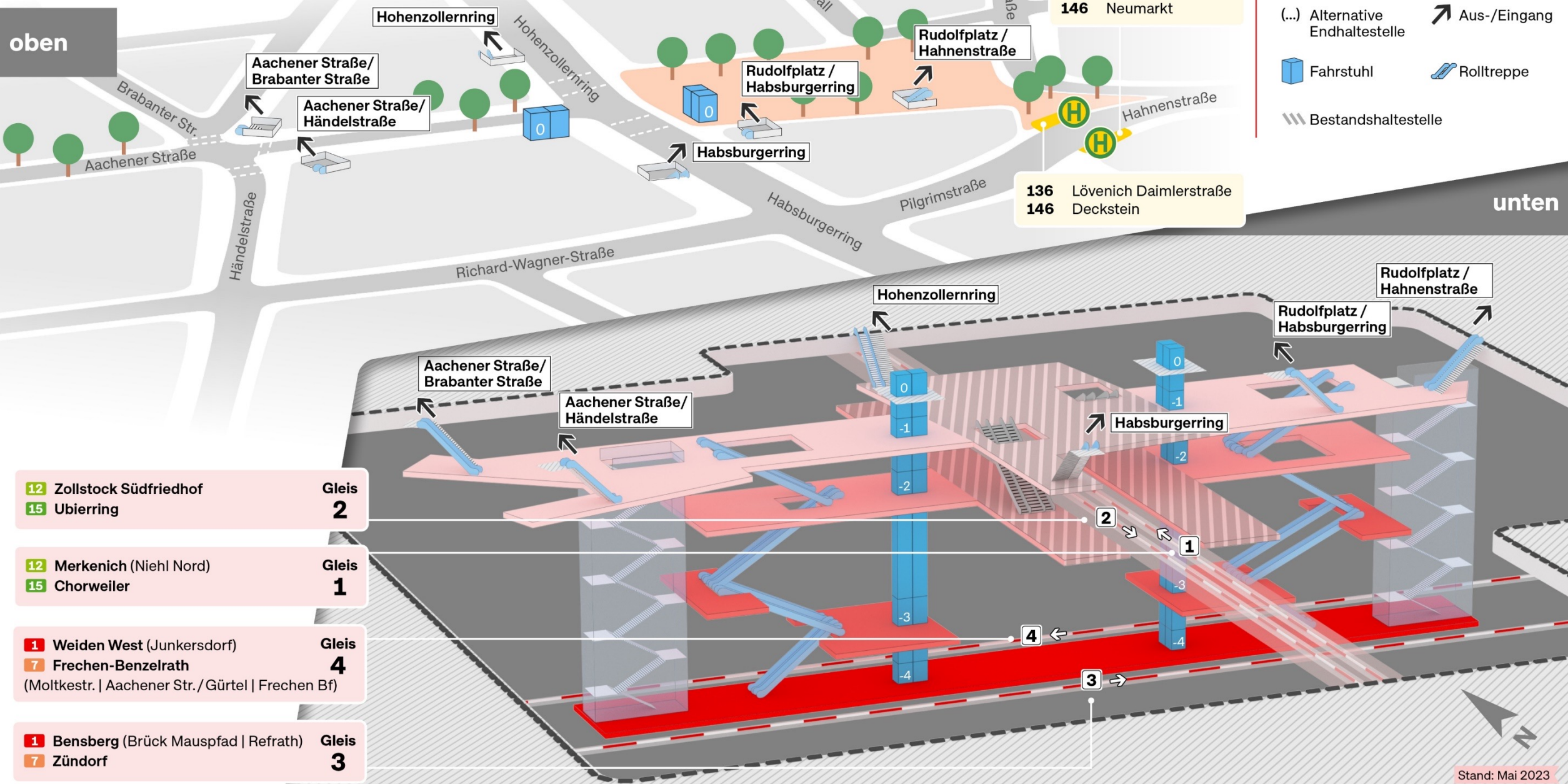
## Wesentliche Vor- und Nachteile

	Variante <u>mit</u> Teilabriss	Variante <u>ohne</u> Teilabriss
1	+ große, sehr übersichtliche Haltestelle mit breiten Bahnsteigen und damit hoher Nutzungsqualität	- Weniger übersichtliche Haltestelle mit schmaleren Bahnsteigen und damit geringerer Nutzungsqualität
2	+ kurze und direkte Umsteigewege mit uneingeschränkter Barrierefreiheit	- längere Umsteigewege zur Nord-Süd Stadtbahn und eingeschränkte Barrierefreiheit
3	- planbare längere Betriebsunterbrechung KVB Nord-Süd-Achse während Teilabriss Bestandshaltestelle	+ keine planmäßigen Betriebsunterbrechungen KVB Nord-Süd-Achse (kurze unplanmäßige möglich)
4	+ nur wenige Gleisumlegungen KVB Ost West-Achse durch Nutzung der nördlichen Umfahrung am Neumarkt	- etwas größerer Einfluss auf KVB Ost-West-Achse da Nutzung der nördlichen Umfahrung am Neumarkt nicht zielführend
5	+ geringerer Einfluss auf MIV	- größerer Einfluss auf MIV
6	+ kürzere Dauer archäologischer Voruntersuchungen	- längere Dauer archäologischer Voruntersuchungen
7	+ geringeres bautechnisches und geologisches Risiko	- größeres geologisches und bauliches Risiko aufgrund von Sonderbauweisen

# Tunnelplanung Haltestelle Rudolfplatz

oben

unten



- 1 Stadtbahnlinie
- H Bushaltestelle
- (...) Alternative Endhaltestelle
- ↗ Aus-/Eingang
- ▣ Fahrstuhl
- ↕ Rolltreppe
- ▬▬▬ Bestandshaltestelle

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">12</span> Zollstock Südfriedhof</li> <li><span style="color: green;">15</span> Ubierring</li> </ul>   | <b>Gleis</b><br><b>2</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">12</span> Merkenich (Niehl Nord)</li> <li><span style="color: green;">15</span> Chorweiler</li> </ul>   | <b>Gleis</b><br><b>1</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">1</span> Weiden West (Junkersdorf)</li> <li><span style="color: orange;">7</span> Frechen-Benzelrath</li> <li>(Moltkestr.   Aachener Str./Gürtel   Frechen Bf)</li> </ul> | <b>Gleis</b><br><b>4</b> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">1</span> Bensberg (Brück Mauspfad   Refrath)</li> <li><span style="color: orange;">7</span> Zündorf</li> </ul>  | <b>Gleis</b><br><b>3</b> |

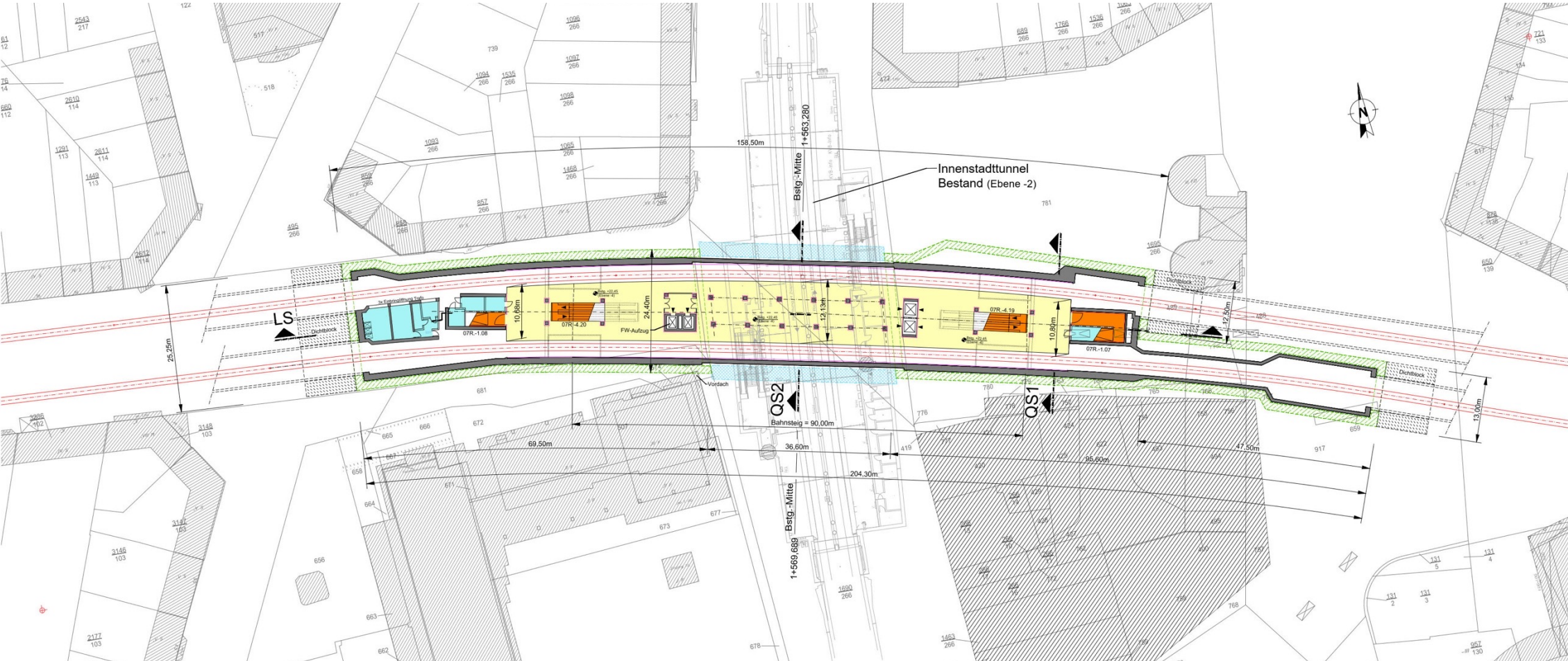
# Tunnelplanung Haltestelle Rudolfplatz

Grundriss Ebene -1 (Verteilerebene OWA3, Verteilerebene Innentunnel Bestand)



# Tunnelplanung Haltestelle Rudolfplatz

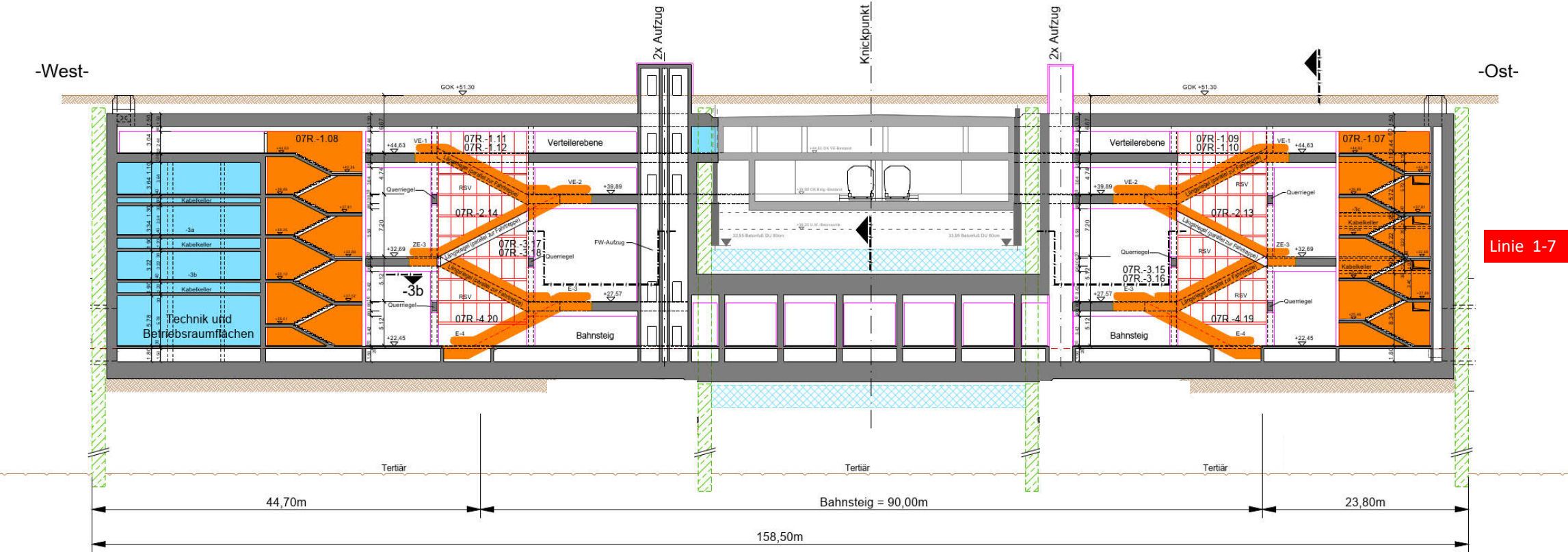
## Grundriss Ebene -4 (Bahnsteig)



# Tunnelplanung Haltestelle Rudolfplatz

## Längsschnitt

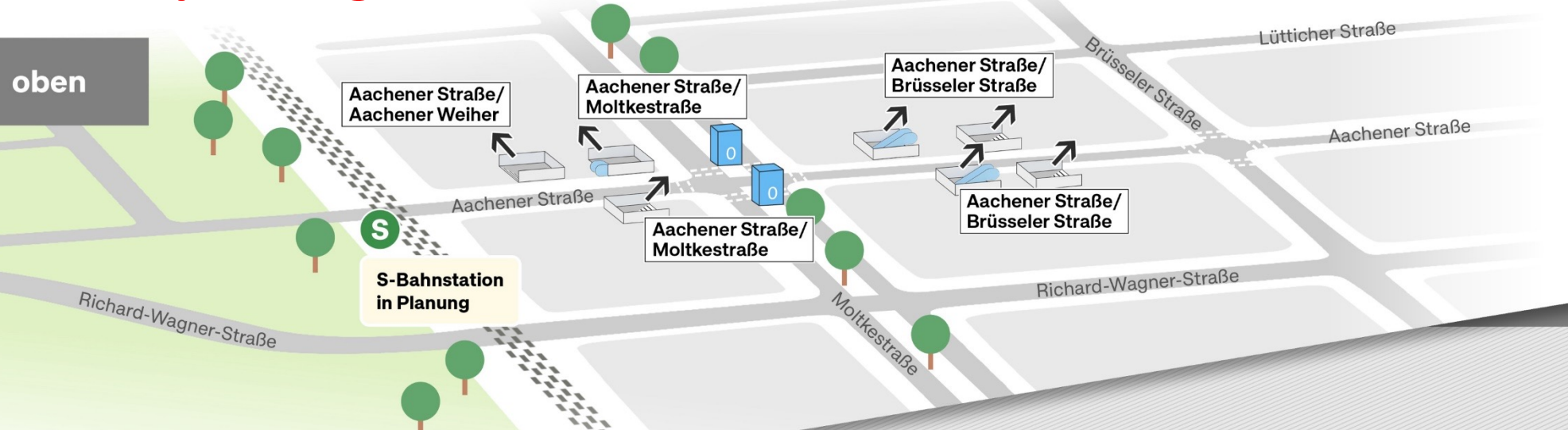
Linie „Ringe“ 12-15





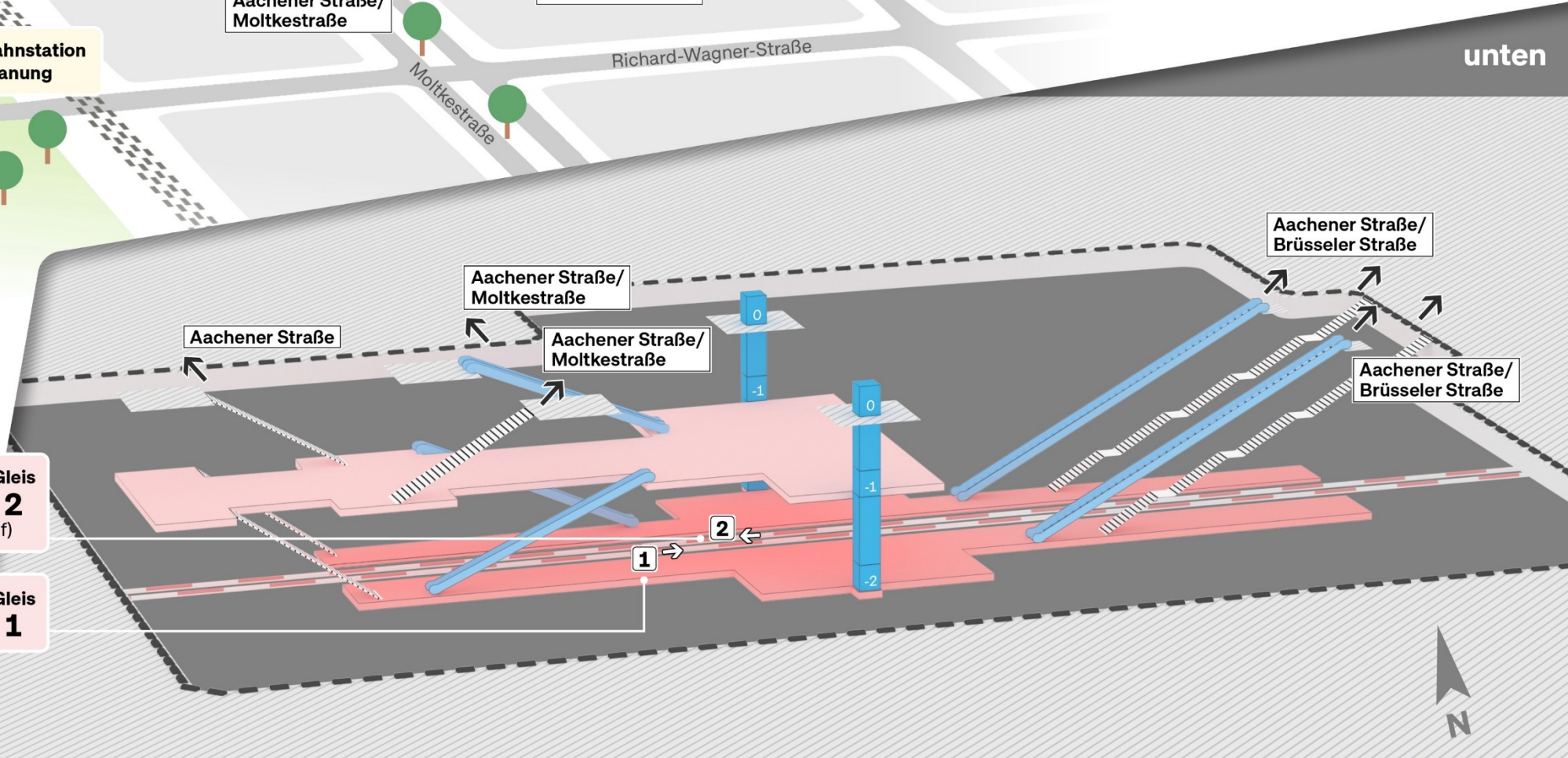
# Tunnelplanung – Haltestelle Moltkestraße

oben



- 1** Stadtbahnlinie
- S** S-Bahnstation
- (...) Alternative Endhaltestelle
- ↗ Aus-/Eingang
- Fahrstuhl
- Rolltreppe
- Bestandshaltestelle

unten



- 1** Weiden West (Junkersdorf)
- 7** Frechen-Benzelrath (Moltkestr. | Aachener Str./Gürtel | Frechen Bf)
- 1** Bensberg (Brück Mauspfad | Refrath)
- 7** Zündorf
- Gleis 2**
- Gleis 1**

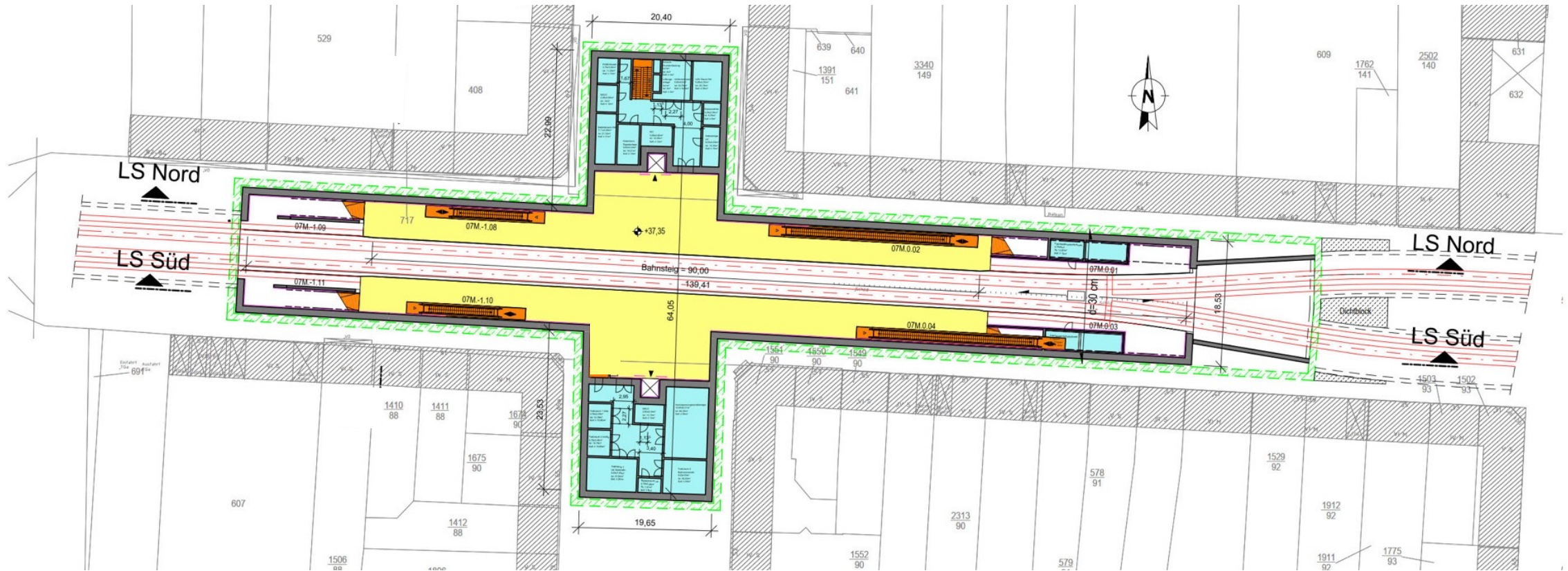
# Tunnelplanung Haltestelle Moltkestraße

Grundriss Ebene -1 (Verteilerebene OWA)



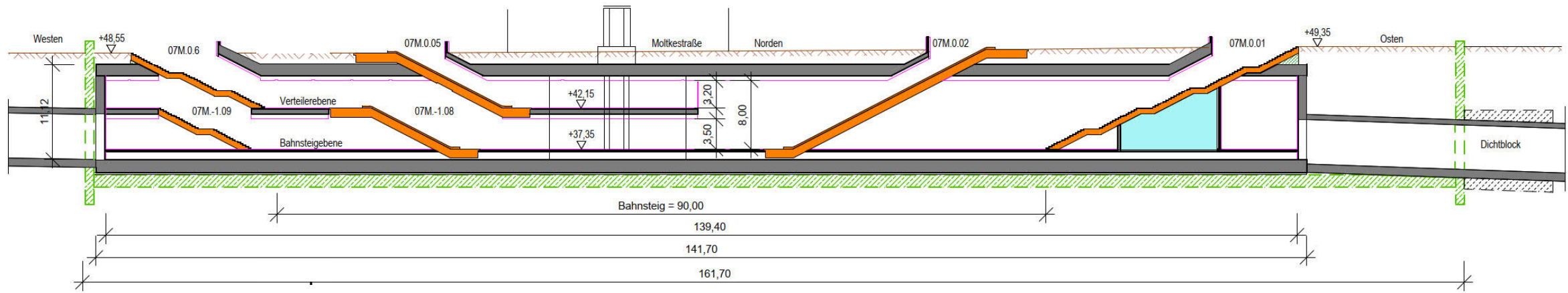
# Tunnelplanung Haltestelle Moltkestraße

Grundriss Ebene -2 (Bahnsteig)

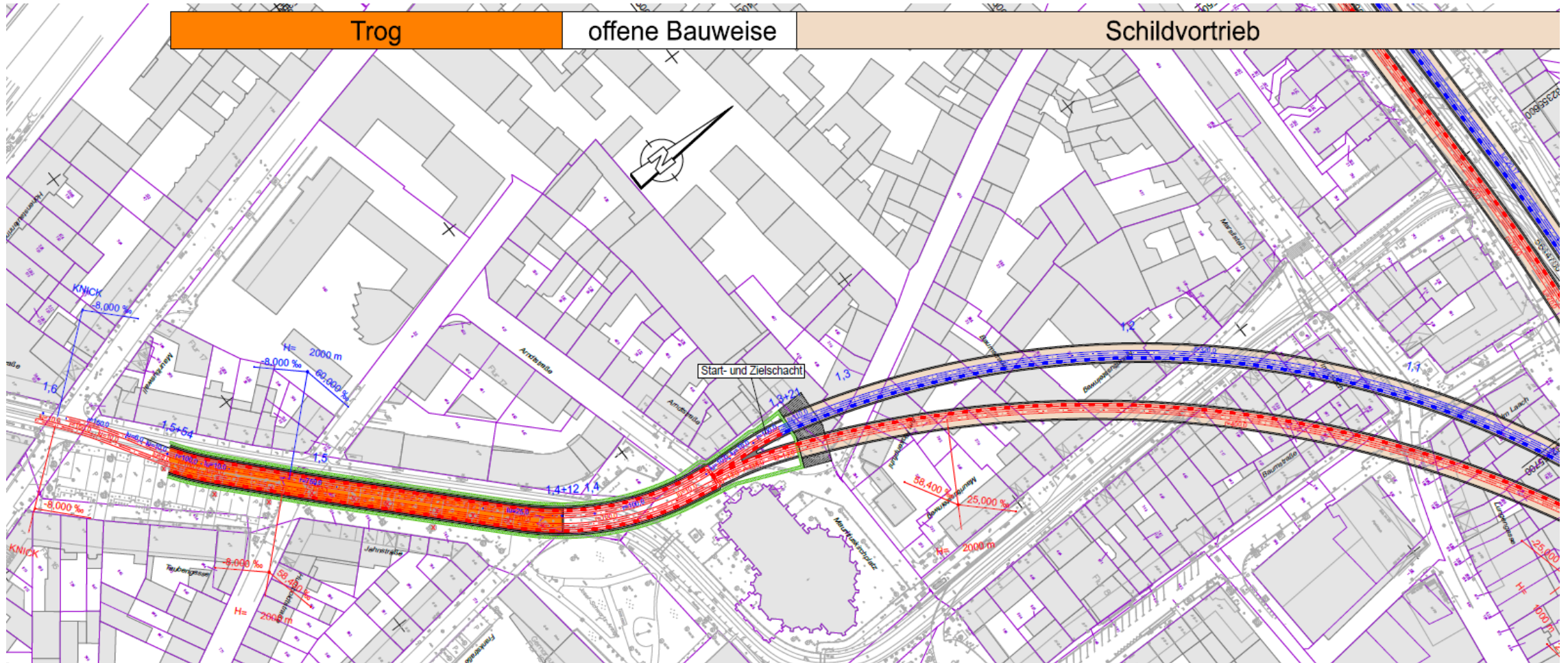


# Tunnelplanung Haltestelle Moltkestraße

## Längsschnitt Bahnsteig Nord



# Tunnelplanung Jahnstraße





**Stadt Köln**



**Welche Verständnis-  
fragen haben Sie?**

**Offene Runde**



# Oberflächenplanung – Planungsvorgaben, Planungsrandbedingungen

3





**Stadt Köln**

# Die Planungsbereiche der Ost-West-Achse

Abschnitt West

Innenstadt –  
oberirdisch

Innenstadt –  
unterirdisch

Bestandstunnel

Abschnitt Ost

Rheinisch-  
Bergischer Kreis



## Innenstadt – unterirdisch



## Hintergrund

9 Abschnitte von Deutzer Brücke bis Aachener Weiher, mit den Haltestellen:

- Heumarkt
- Neumarkt
- Rudolfplatz
- Moltkestraße

Umplanung des  
gesamten  
Straßenquerschnitts

Plätze sind nicht in  
Auftrag und Planung  
enthalten

# Planungsvorgaben für die Innenstadt

- **Primärziel: Kapazitätserweiterung und Beschleunigung der Stadtbahnlinie 1**
- **Weitere Ziele:**
  - Ausbau Radverkehr
  - Attraktive Fußgängerführung Ost-West und Nord-Süd
  - Rücknahme ruhender Verkehr (Parkplätze) im öffentlichen Raum
  - Verkehrsflächenreduzierung
  - Städtebauliche Aufwertung
  - Erreichbarkeit der Parkhäuser und Quartiere
  - Möglichst Erhalt von Bäumen
  - Möglichst Erhalt von Platzflächen für Veranstaltungen
  - Aufrechterhalten Busverkehr

# Kriterienkatalog zur Variantenbewertung im Bereich Innenstadt

	Wichtung
• Haltestelle	10%
• Städtebau und Straßenraumgestaltung	15%
• Umweltauswirkungen	10%
• Verkehrsauswirkungen ÖPNV	10%
• Verkehrsauswirkungen MIV	5%
• Fußverkehr	10%
• Radverkehr	10%
• Verkehrssicherheit	10%
• Wirtschaftlichkeit	15%
• Realisierung	5%
	<u>100%</u>

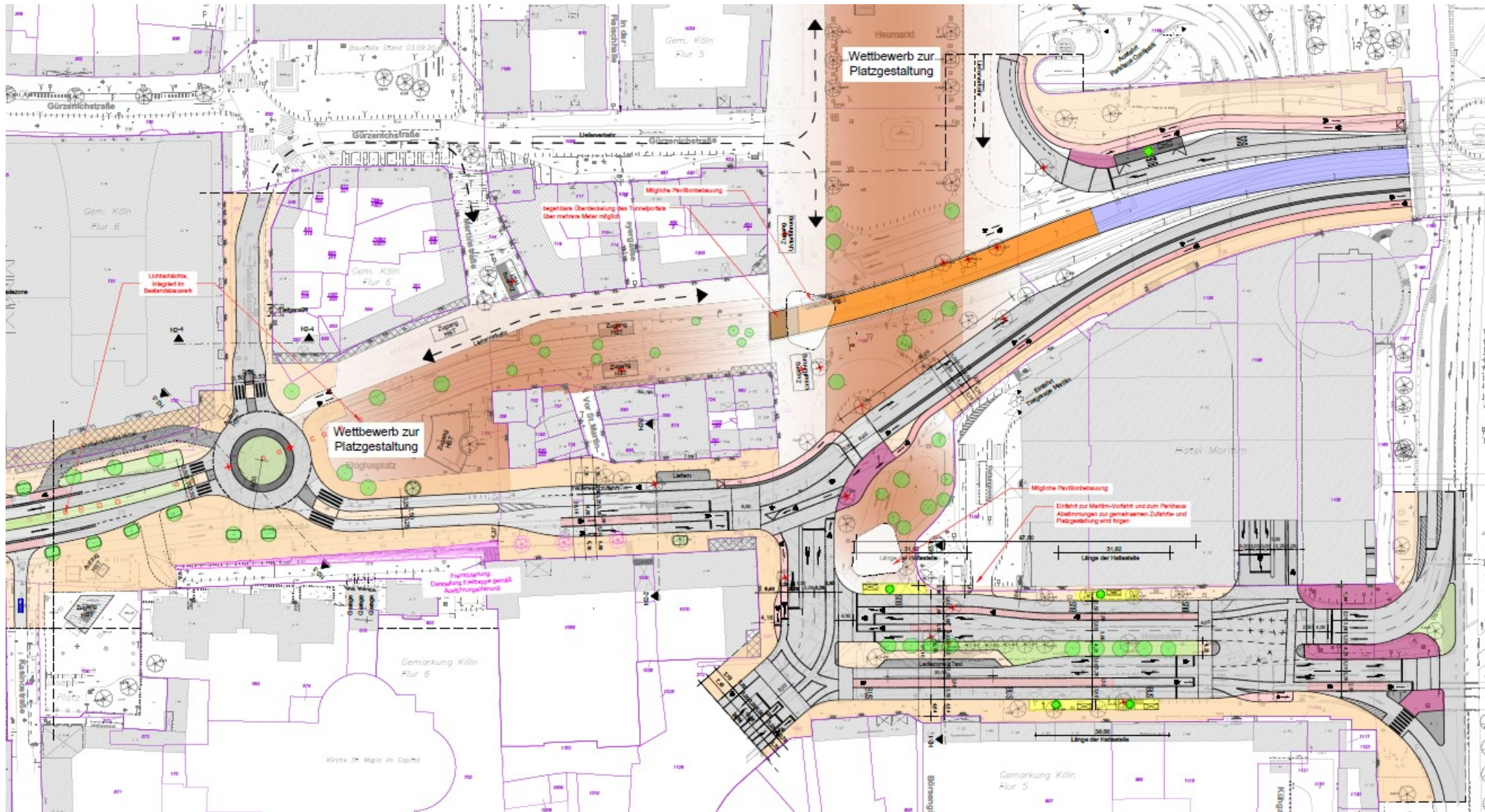


# Stand der Oberflächenplanung zur unterirdischen Stadtbahnführung im Bereich Innenstadt

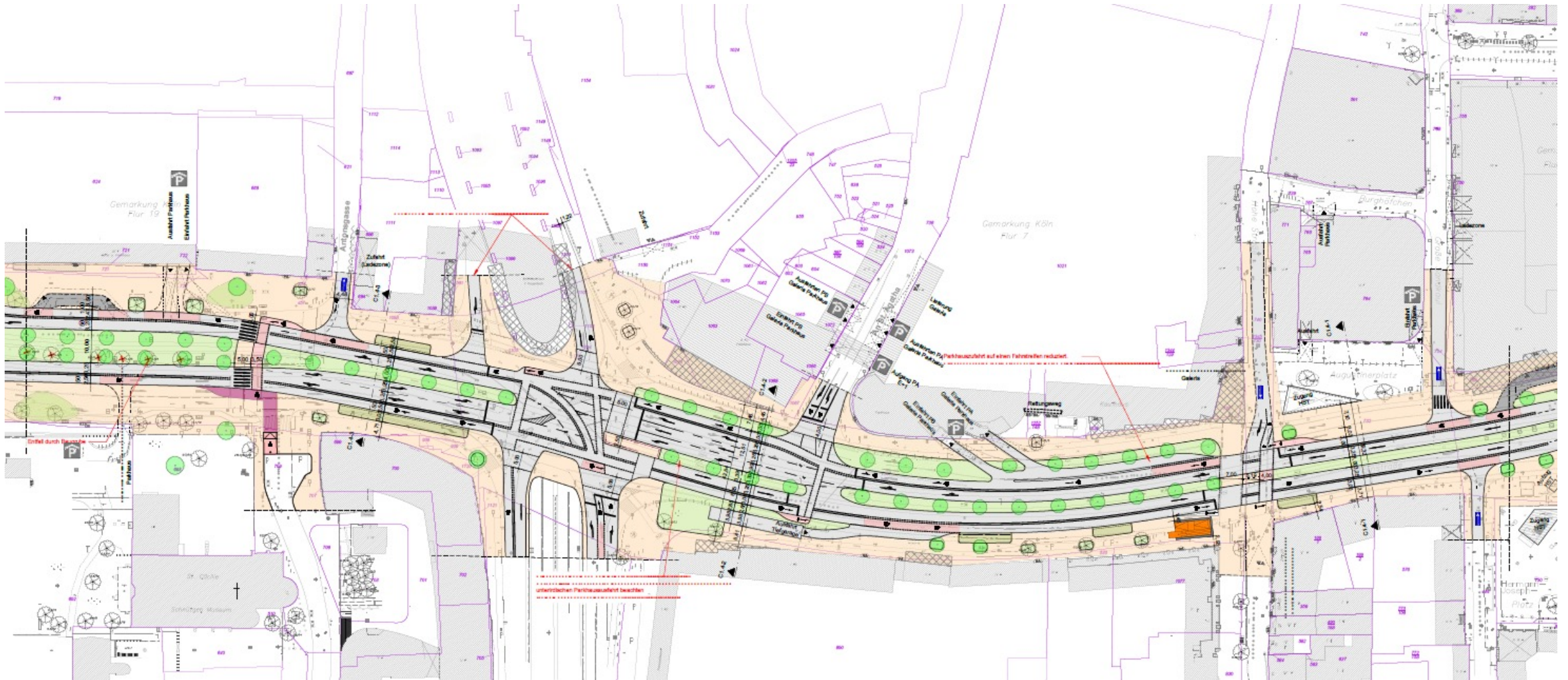


4

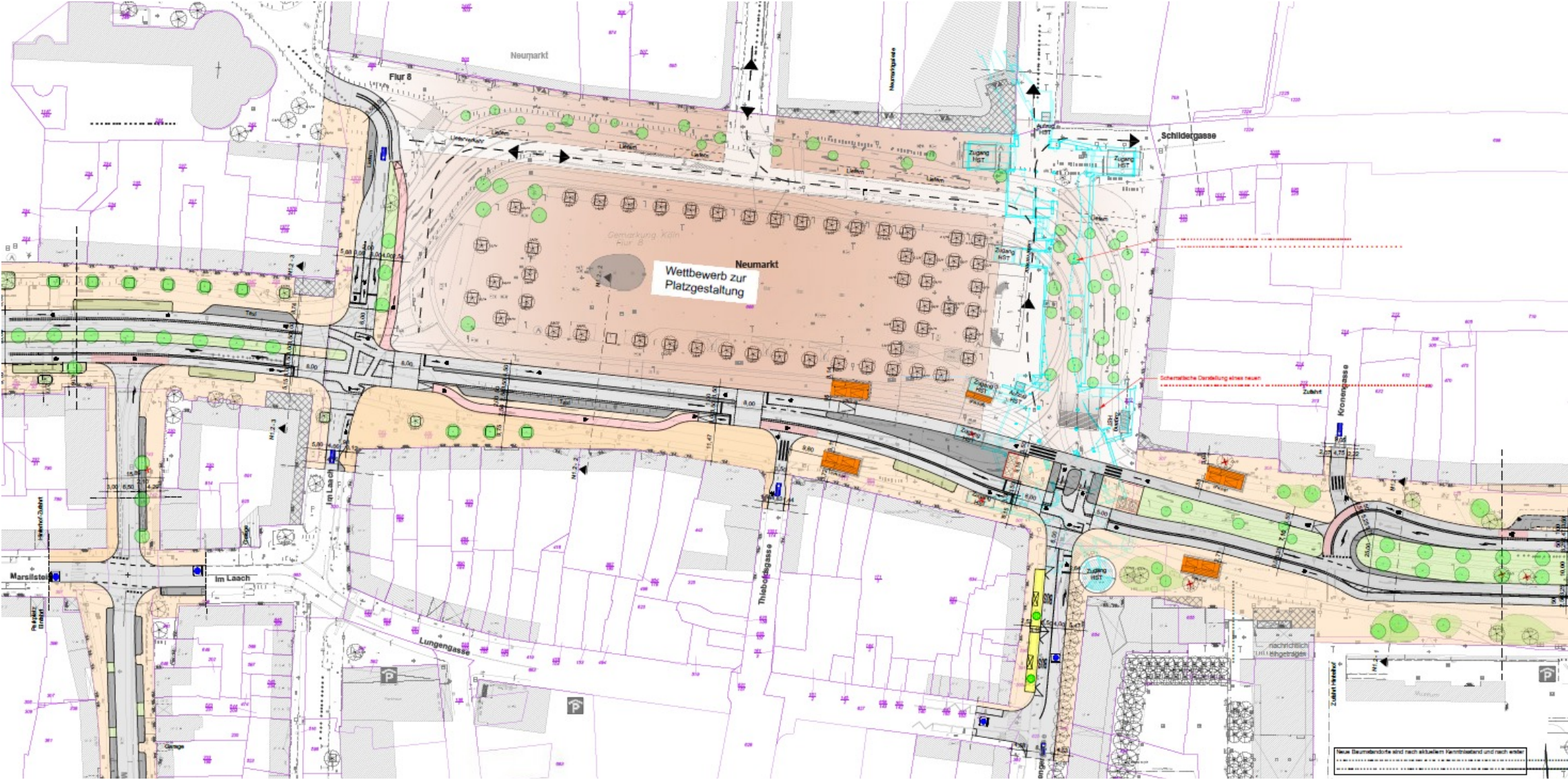
# Oberflächenplanung Haltestelle Heumarkt



# Oberflächenplanung Cäcilienstraße



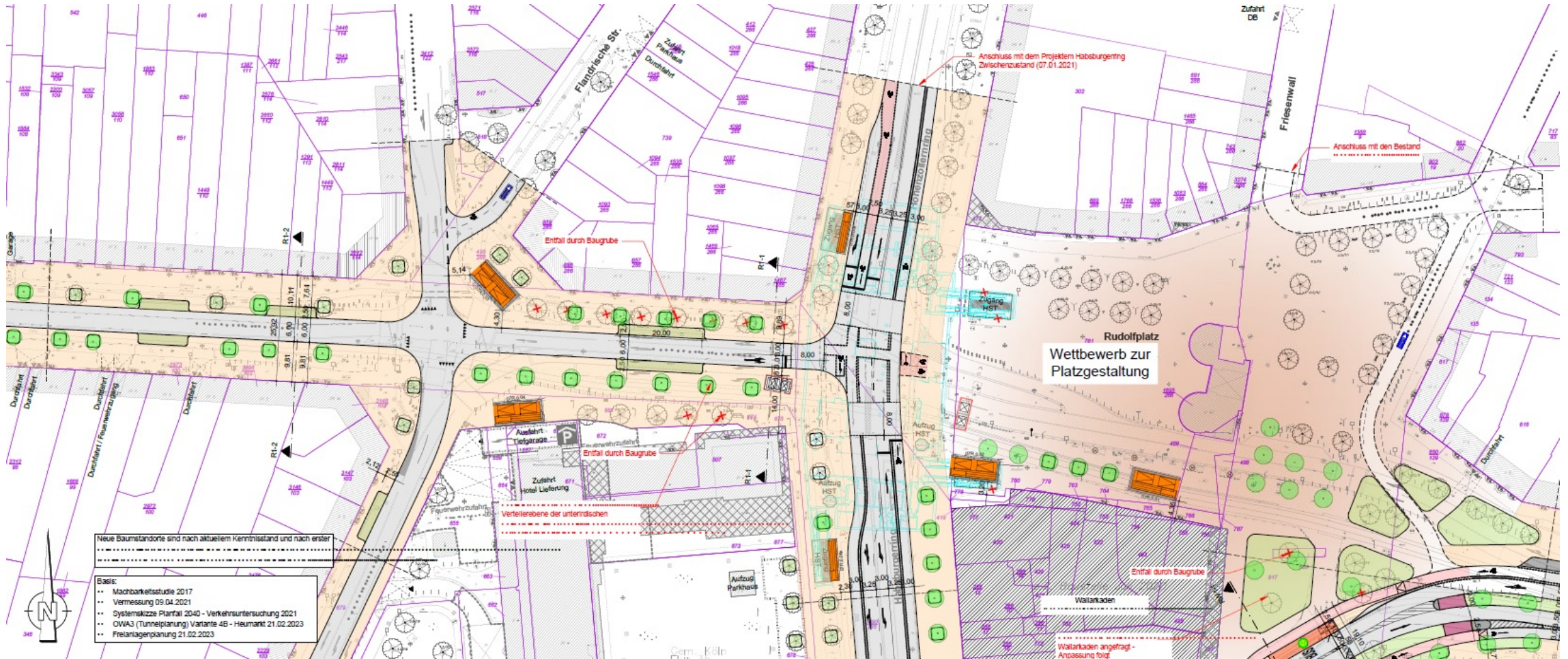
# Oberflächenplanung Haltestelle Neumarkt







# Oberflächenplanung Haltestelle Rudolfplatz

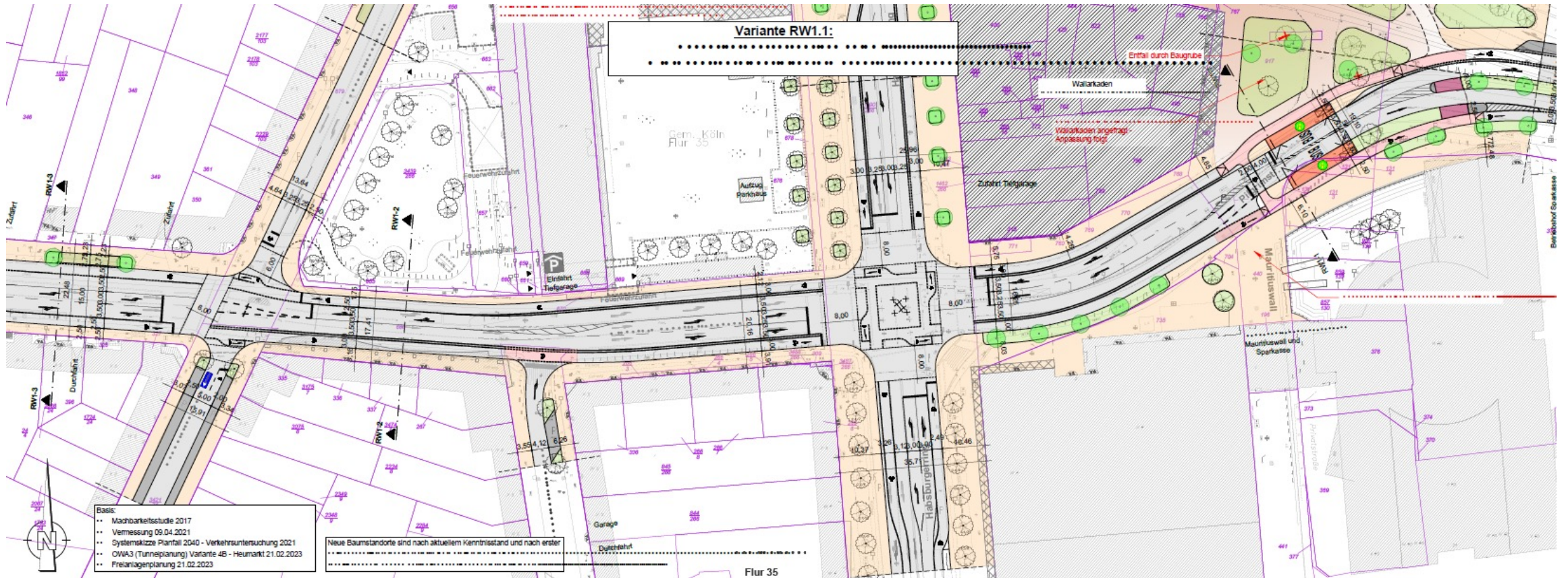


# Oberflächenplanung Haltestelle Moltkestraße

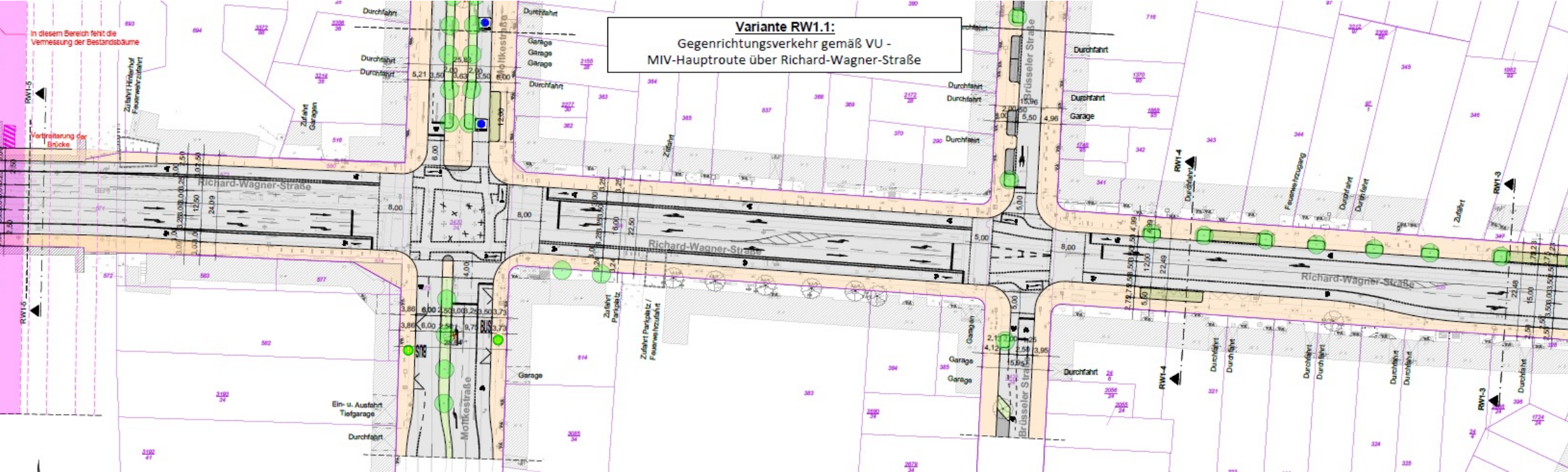




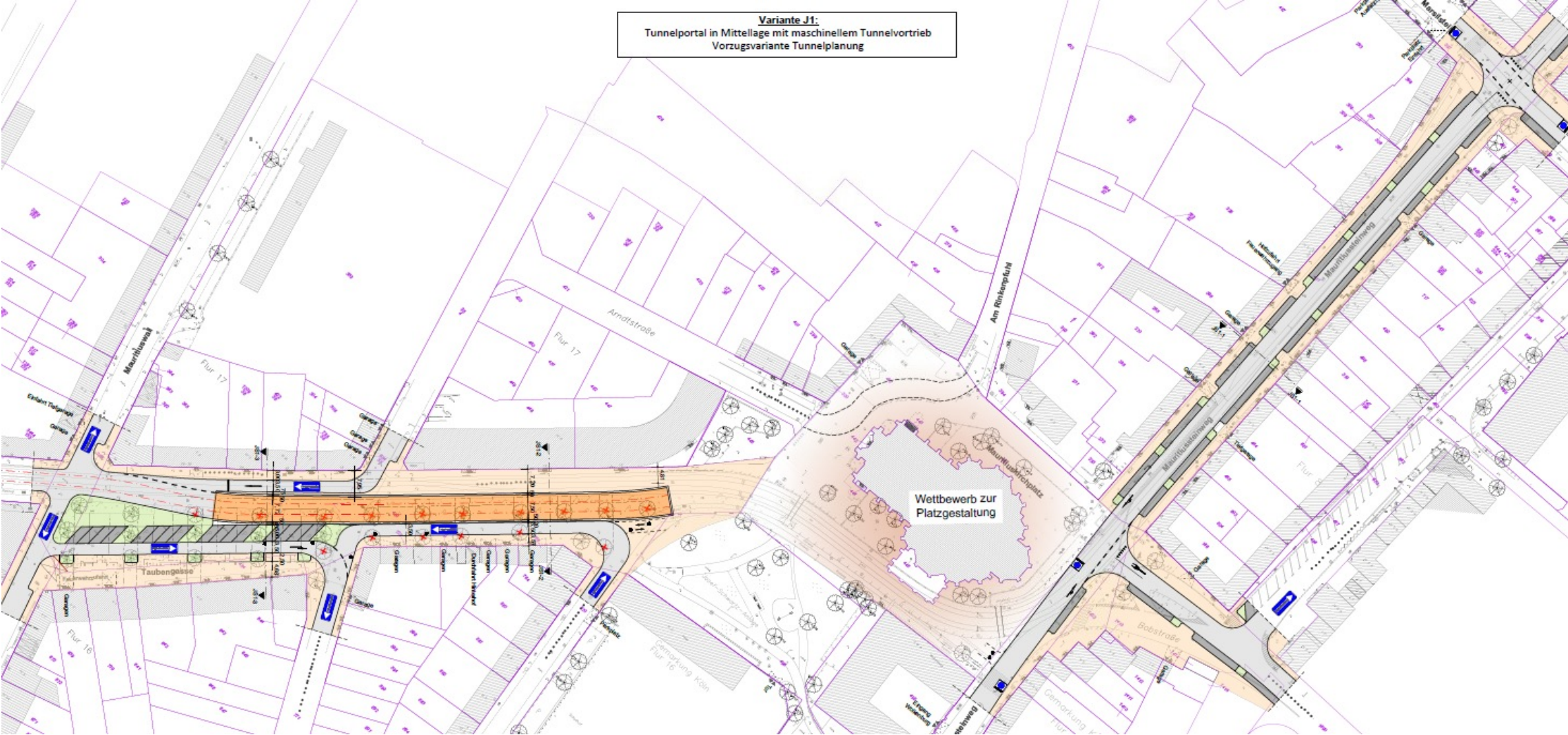
# Oberflächenplanung Richard-Wagner-Straße



# Oberflächenplanung Richard-Wagner-Straße



# Oberflächenplanung Jahnstraße





**Stadt Köln**



**Welche Verständnis-  
fragen haben Sie?**

Offene Runde

# Projektkommunikation und Ausblick



5



# Projektkommunikation

## So beteiligen wir



### Kommunikationsmittel

#### Aktuell

- Projekt-Webseite [www.stadt-koeln.de/ost-west-achse](http://www.stadt-koeln.de/ost-west-achse)
- Informationsflyer
- Social-Media-Kanäle (Stadt Köln, KVB)

### Dialogformate

#### Ausblick

- Nächstes Fachgespräch mit Stakeholder\*innen am 22. Mai 2023

# Nachbereitung

## So informieren wir die Öffentlichkeit

- Pressemitteilung am Dienstag, 23. Mai 2023
- Veröffentlichung eines Kurzberichtes auf der Projekt-Webseite

## So bereiten wir den Termin für Sie nach

Die Besprechungsergebnisse werden in einem Ergebnisprotokoll festgehalten und mit der Präsentation veröffentlicht.

Fragen oder Hinweise dazu an:  
**[strassen-radwegebau@stadt-koeln.de](mailto:strassen-radwegebau@stadt-koeln.de)**

# Ausblick Themenplanung 2023

## **6. Sitzung des Politischen Begleitgremiums nach der Sommerpause**

Vorstellung des rechtsrheinischen Abschnitts unter Federführung der KVB

## **6. Runde der Fachgespräch (im Anschluss an das 6. Politische Begleitgremium)**

Vorstellung des rechtsrheinischen Abschnitts unter Federführung der KVB



**Stadt Köln**

**Kontakt**

Amt für Straßen und Radwegebau  
Willy-Brandt-Platz 2  
50679 Köln

**Gesamtprojektleitung**

Amt 66 | Hildegard Heide  
Raum 13B41

Telefon: 0221 221-32139

E-Mail: [strassen-radwegebau@stadt-koeln.de](mailto:strassen-radwegebau@stadt-koeln.de)

[www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de)

**Vielen Dank –  
wir stehen für Ihre Fragen im  
Anschluss gerne persönlich  
zur Verfügung.**

