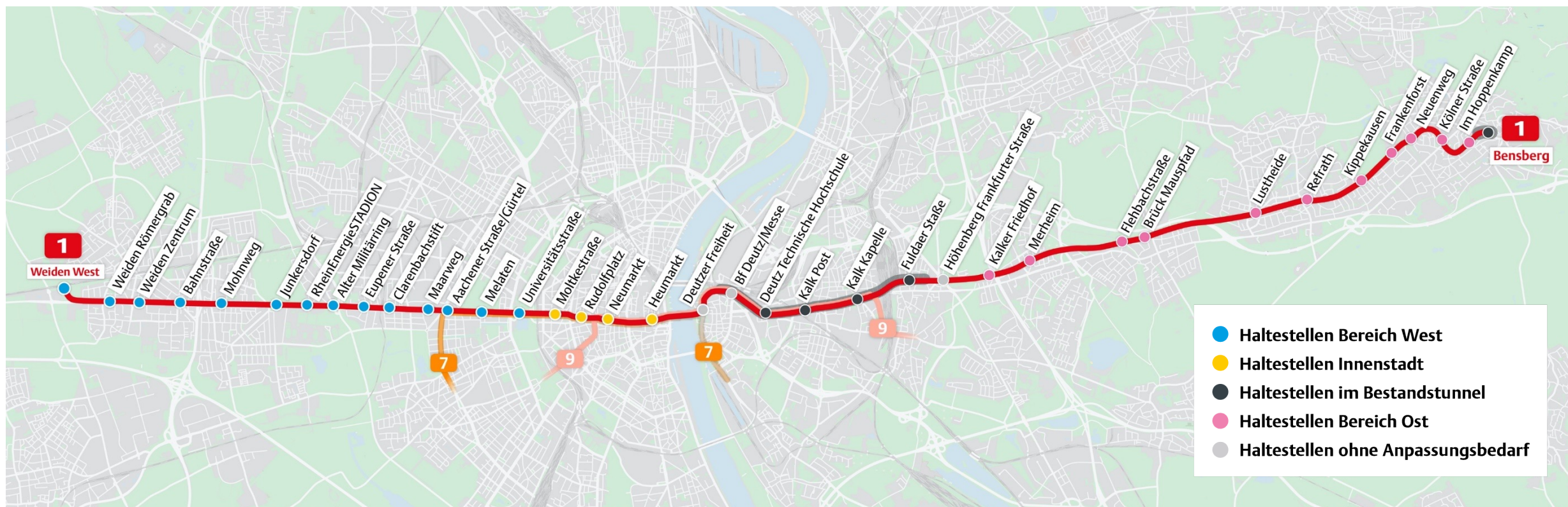


# Fachgespräch zur Ost-West-Achse



- 1 Vorstellung der (Projekt-)Beteiligten**
- 2 Idee und Arbeitsweise des Fachgesprächs**
- 3 Erwartung von Seiten der Stadt und Teilnehmenden**
- 4 Übersicht: Planungsauftrag und –stand**
- 5 Dialogrunde**
- 6 Projektkommunikation und Ausblick**

# Übersicht Projektbereiche



## Vorstellung der (Projekt-)Beteiligten

1



# Die Projektverantwortlichen vorgestellt

## **Gesamtprojektleitung**

Amt 66: Hildegard Heide

## **Beigeordneter für Mobilität**

Ascan Egerer

## **Stellvertretene**

### **Gesamtprojektleitung**

Amt 69: Torsten Kley-Steверding

## **Amtsleitung 66**

Klaus Harzendorf

## **Amtsleitung 69**

Sonja Rode

## **KVB**

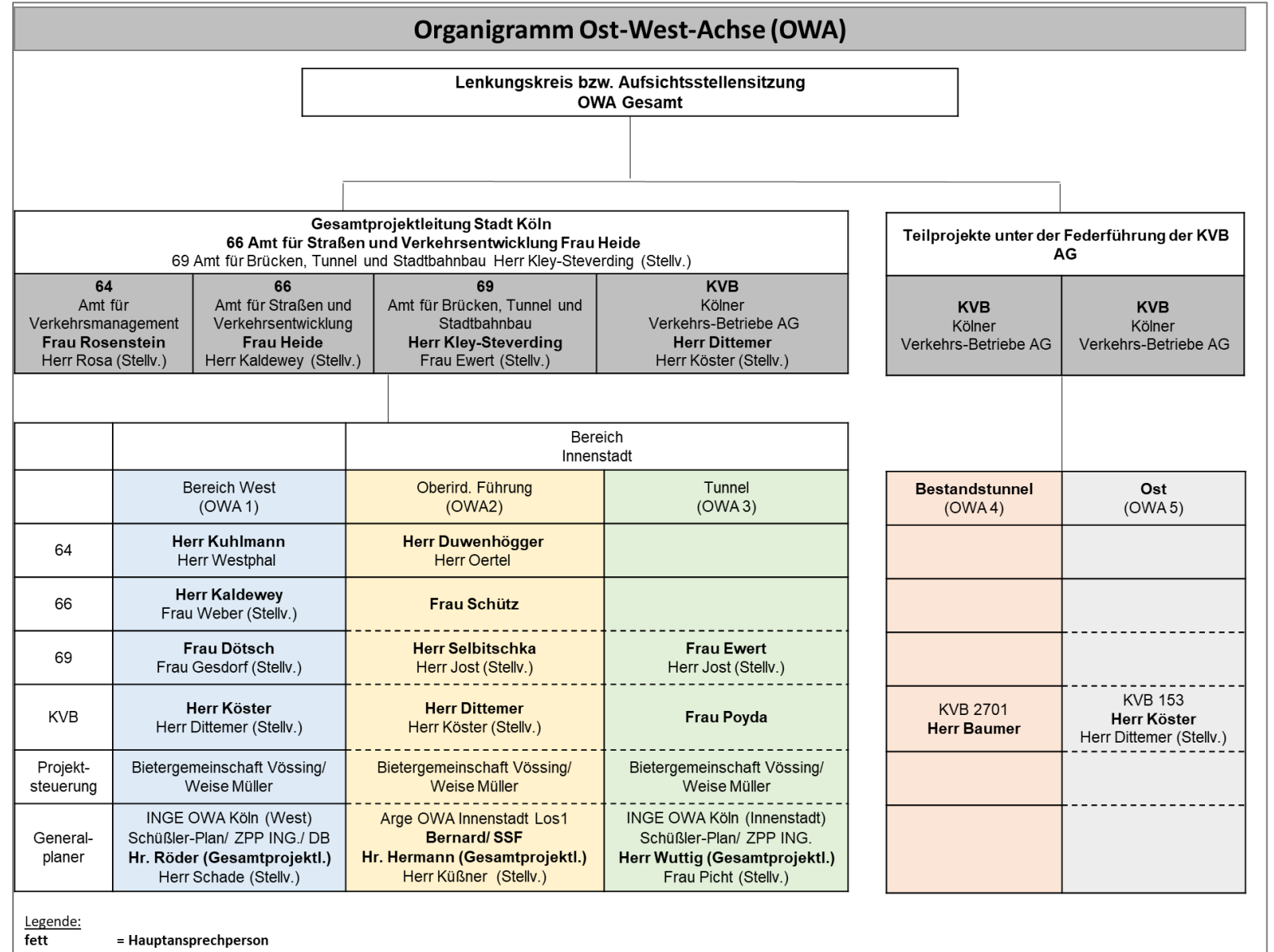
Gunther Höhn

Klaus Köster





# Im Detail: Projektstruktur Ost-West-Achse



## Idee und Arbeitsweise der OWA-Fachgespräche

2

# Idee und Arbeitsweise der OWA-Fachgespräche

## Idee

- Laufender Informationsaustausch und Dialog mit zentralen Akteur\*innen der Kölner Zivilgesellschaft und Stadtlandschaft

## Teilnehmende

- Offen für organisierte Interessen und Initiativen
- Je nach Thema und Termin variabel: Erweiterung möglich

## Information

- Transparenz der Prozesse
- Ergebnisprotokoll

## So bringen Sie sich heute ein

- Verständnisfragen nach Vorstellung der Planungsabschnitte
- Offene Dialogrunde zum Planungsstand und Ihre Hinweise
- Dokumentation Ihrer Fragen und Anmerkungen



# Ziele der OWA-Fachgespräche

## Mit dem Fachgespräch verfolgen wir folgende Ziele

- Planungsstände transparent kommunizieren
- Über Ausblicke und weitere Entwicklungen informieren
- Fach- und Verständnisfragen offen beantworten und klären
- Hinweise zur Planung aufnehmen und Experten prüfen, ob sie in die Planung aufgenommen werden
- Weiterführende Fragen einordnen und ggf. positionieren

# Ihre Erwartungen an das Fachgespräch

3

# Ihre Erwartungen an das Fachgespräch und an den Planungsprozess

Bitte antworten Sie in einem Satz:

**Für mich hat sich das Fachgespräch  
heute gelohnt, wenn...**



# Planungsauftrag - Hintergrund und Beschlüsse



4

# Planungsauftrag: Hintergrund und Beschlüsse





Die Stadtbahnlinie 1 hat auf Teilabschnitten ihre Kapazitätsgrenze erreicht

Die Stadt Köln forciert den Ausbau des Umweltverbundes

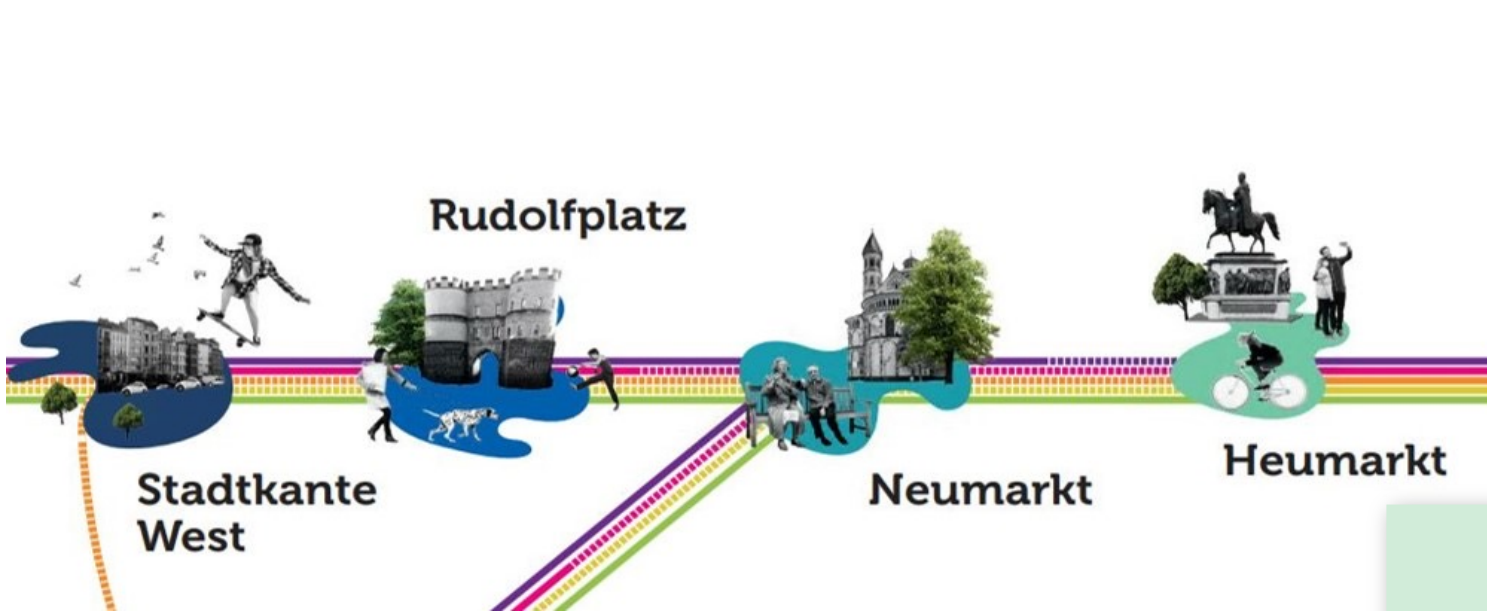


Verkehrsuntersuchung  
Innenstadt

Machbarkeitsunter-  
suchung und  
Visualisierung



Entwicklung  
verschiedener  
Tunnellösungen für  
die Innenstadt

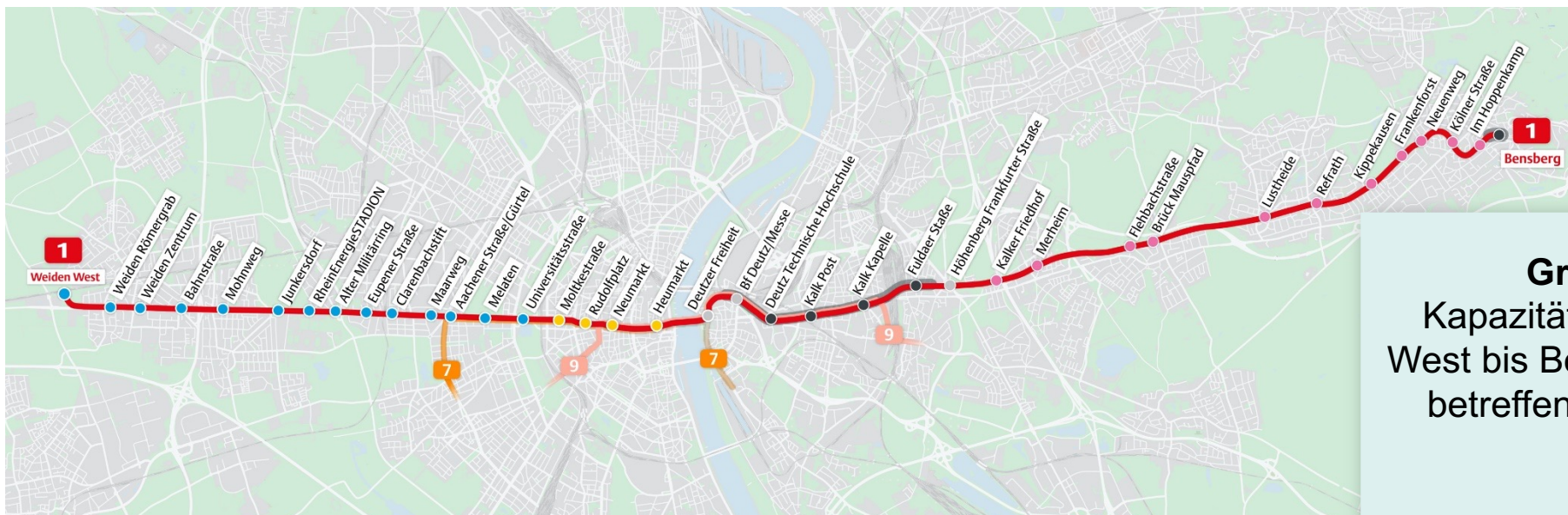
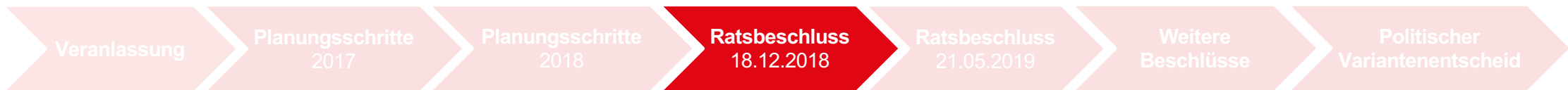


Durchführung einer Bürgerbeteiligung

Vorzugsvariante der Verwaltung: langer Tunnel

Ratsbeschluss vom 18.12.2018





**Grundsatzbeschluss**  
Kapazitätserweiterung von Weiden West bis Bensberg (Linie 1) sowie dem betreffenden Abschnitt der Linie 9.

Zwischen Eisenbahnring und Heumarkt (Innenstadt) sind eine ober- und unterirdische Lösung zu planen.



## Bedarfs- und Planungsbeschluss: Beauftragung der Generalplanerleistungen

**Kapazitätserweiterung auf dem Abschnitt von Weiden West bis Universitätsstraße**  
Ertüchtigung und Verlängerung der oberirdischen Haltestellen für die Leistungsphasen 1 bis 9.

**Variantenuntersuchung im Innenstadtbereich**  
Heumarkt bis Eisenbahnring, unter- und oberirdische Führung der Stadtbahn für die Leistungsphasen 1 bis 9.



## Ergänzungsbeschluss vom 26.03.2020

Federführung und Planung für die rechtsrheinischen Haltestellen (Ost) sowie Stadion bis Leistungsphase 4 an die KVB.

## Übertragungsbeschluss vom 14.12.2021

Federführung und Planung für die Aufzugsnachrüstungen in den Haltestellen Deutz Technische Hochschule und Fuldaer Straße bis Leistungsphase 6 an die KVB.

## Beschluss vom 03.02.2022

Einrichten eines politischen Begleitgremiums



## Finale Entscheidung zur Innenstadt-Lösung durch den Rat auf Grundlage von:

Gleichwertigen Vorplanungen für die beiden Alternativen

Bewertungen und Gutachten zu Auswirkungen auf Umwelt und Klima

Aktuellen Kostenschätzungen  
Aussage zur Förderfähigkeit

Gutachten zur Verkehrsqualität für alle Verkehrsteilnehmer\*innen

Einschätzungen von Entwicklungspotential für Plätze und Nebenanlagen

## Planungsstand – hier stehen wir im Projekt

4



# Aktueller Beauftragungsstand

## Bereich West

Beauftragung GP1  
West: Schüßler Plan  
ZPP Ingenieure

## Bereich Innenstadt

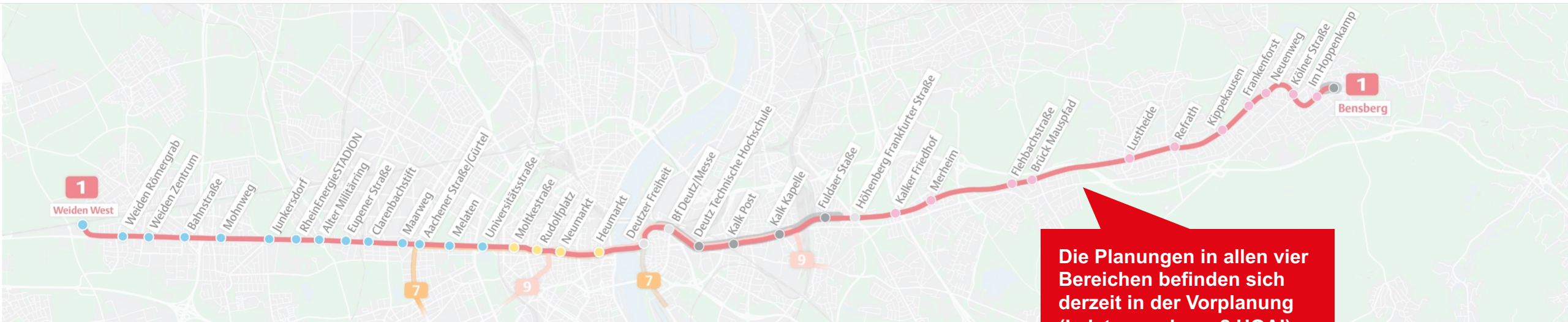
- Beauftragung GP2 Innenstadt oberirdisch: Bernard Gruppe  
SSF-Ingenieure
- Beauftragung GP3 Innenstadt unterirdisch: Schüßler Plan  
ZPP Ingenieure

## Bereich Bestandstunnel

Planung der Aufzugsnachrüstung an zwei Haltestellen unter Federführung der KVB

## Bereich Ost

Planung der oberirdischen Haltestellen unter Federführung der KVB



# Aktueller Beauftragungsstand

## Bereichsübergreifend

Beauftragung Kommunikation und begleitende Öffentlichkeitsarbeit

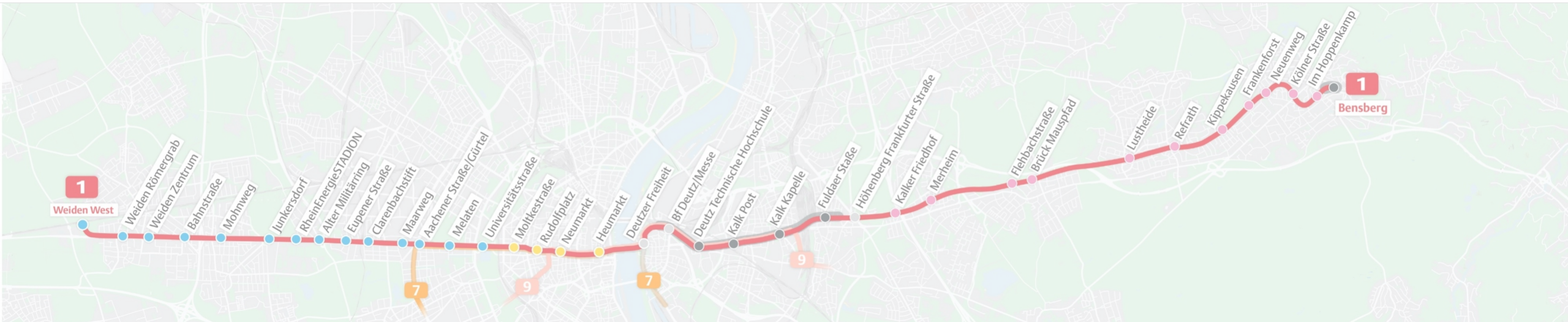
Büro Lots\*

## Bereich West

## Bereich Innenstadt

Beauftragung einer Projektsteuerung

ARGE weismüller Vössing



## Aktueller Sachstand

Da stehen wir / daran arbeiten wir aktuell

## Ausblick auf Planungsthemen

Das sind die nächsten Schritte

**Abschnitt West**

**Innenstadt –  
oberirdisch**

**Innenstadt –  
unterirdisch**

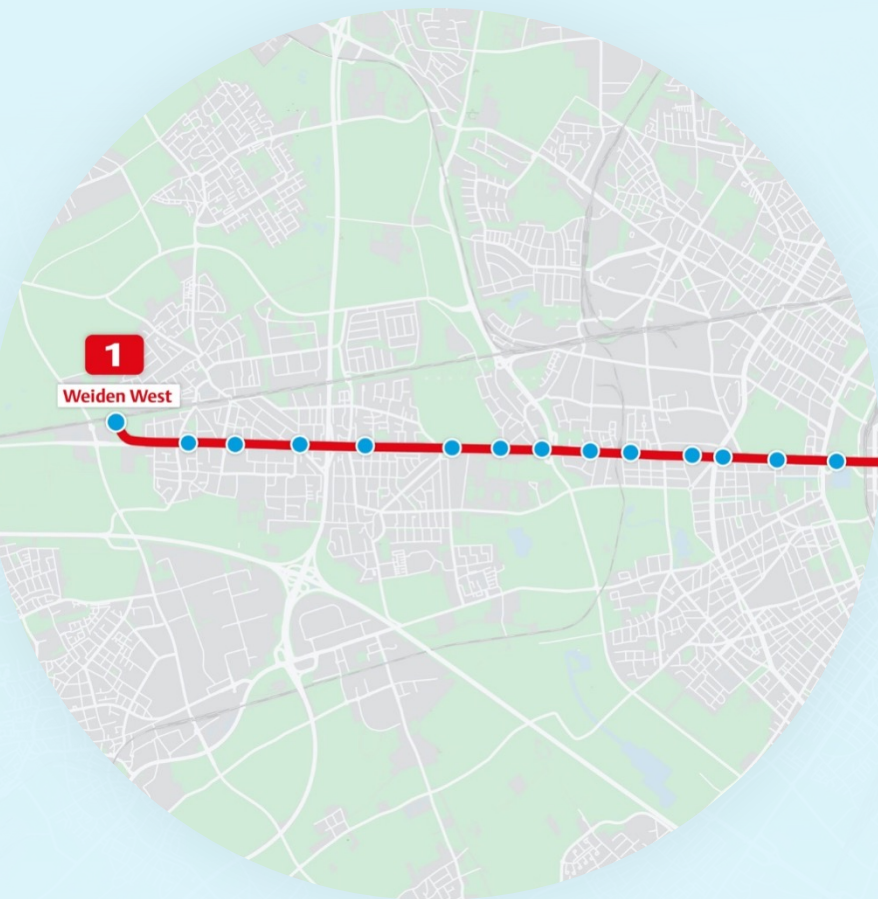
**Bestandstunnel**

**Abschnitt Ost**

**Rheinisch-  
Bergischer Kreis**



## Abschnitt West



### Aktueller Sachstand

Festlegung der  
Vorzugsvarianten  
abgeschlossen

Vorplanung  
in Arbeit

### Ausblick auf Planungsthemen

Fachplanungen zu  
Vorzugsvarianten

Variantenplanung der  
Bereiche zwischen den  
Haltestellen

Information  
Öffentlichkeit über  
Ergebnisse

Erstellung  
Kostenschätzung

### Herausforderungen

- Radverkehrsführung/Parkplatzsituation
- Baumstandorte
- Enge Platzverhältnisse im Bereich der Haltestellen

## Innenstadt – oberirdisch

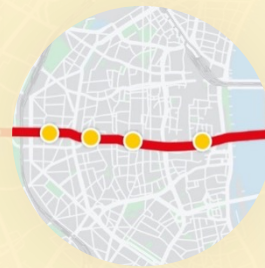
Zwei Planungsalternativen  
an der Oberfläche:  
mit und ohne Tunnel

### Aktueller Sachstand

Varianten im Bereich  
Neumarkt bis einschl.  
Heumarkt erarbeitet

Vorplanung  
in Arbeit

Kriterienkatalog zur  
Bewertung der  
Varianten erarbeitet



### Ausblick auf Planungsthemen

Varianten im Bereich  
Eisenbahnring bis  
Hahnenstraße werden  
erarbeitet

Zukünftige Führung  
der Buslinien 136  
und 146 wird  
festgelegt

Diskussion und  
Optimierung der  
Varianten in Workshop

Festlegung der  
Vorzugsvarianten.

### Herausforderungen

- Städtebauliche Integration
- Erforderliche Bahnsteigbreiten
- Nahtstelle zu unterirdischer Planung
- Radverkehrsführung (Achsenbeschluss)
- Andere Baumaßnahmen im Bereich der Ost-West-Achse
- Umfang Verkehrsgutachten

# Innenstadt – unterirdisch

## Aktueller Sachstand

Vorplanung  
in Arbeit

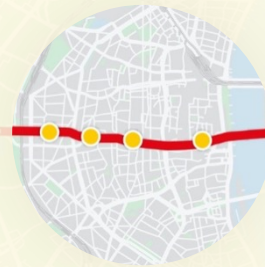
Varianten für  
unterirdische  
Streckenführungen  
erarbeiten

Kriterienkatalog zur Bewertung der  
Varianten erarbeitet

Erarbeitung von  
Planungsrandbedingungen  
(architektonische Belange)

1

Weiden West



## Ausblick auf Planungsthemen

Varianten der  
Haltestellen erarbeiten

Erstellung von  
Betriebssimulationen

Optimierung der Bauverfahren  
(offene Bauweise / maschineller  
Vortrieb)

Festlegung der  
Vorzugsvariante

1

Bensberg

### Herausforderungen

- Schutz der Bestandsbebauung
- Nahtstelle zu oberirdischer Planung
- Querung der Eisenbahnbrücke Aachener Straße
- Einbindung der vorh. Haltestellen
- Optimierung des Betriebskonzeptes

# Bestandstunnel

## Aktueller Sachstand

Erstellung von Ausschreibungen für Planer- und Gutachterleistungen

Schadstoffgutachten erstellt (alle Haltestellen)

Ganzheitliche Brandschutzkonzepte für vier Haltestellen (Hst. Deutz TH bis Fuldaer Straße)

Nachrüstung von Aufzügen an den Haltestellen Deutz TH und Fuldaer Straße

Für alle vier Haltestellen:

- Attraktivierung inkl. Vervollständigung der Barrierefreiheit

### Herausforderungen

- Schadstoffsanierung (Abhangdecken)
- Abstimmung Konzeptmaßnahmen an Erfordernisse des unterbrechungsfreien Stadtbahnbetriebes
- Finanzierung der Brandschutzmaßnahmen

1  
Weiden West



1  
Bensberg

## Abschnitt Ost

### Aktueller Sachstand

Erste Pläne liegen für alle Haltestellen vor und werden derzeit weiter konkretisiert

Variantenbetrachtung für einzelne Haltestellen

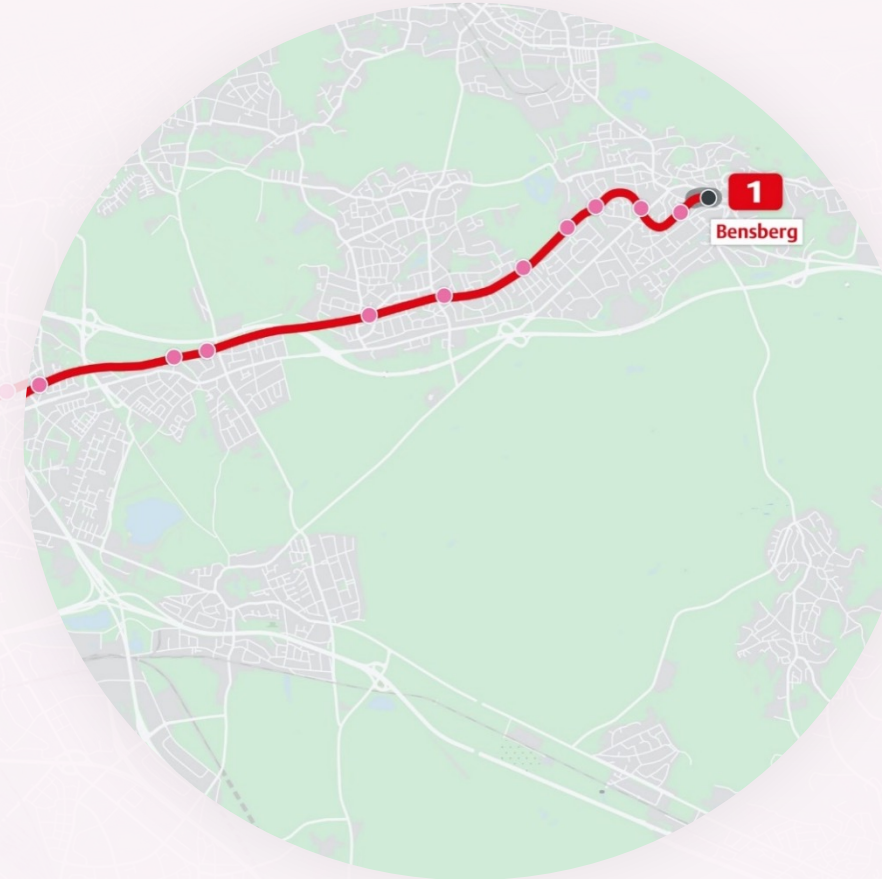
1  
Weiden West

### Ausblick auf Planungsthemen

Für die Beurteilung von Eingriff und Ausgleich werden Fachgutachten beauftragt

### Herausforderungen

Abschluss der erforderlichen vertraglichen Regelungen mit dem Rheinisch Bergischen Kreis (RBK)



## Übergeordnete Themen

Zusammenarbeit mit  
verschiedenen  
städtischen Ämtern

Bestandsbauwerke  
entlang der Trasse  
erkunden

Städtebauliche  
Gestaltungskonzeption  
berücksichtigen

Kommunikation

Objektiver  
Variantenvergleich zw.  
ober- und  
unterirdischer  
Alternative

Archäologie

Erstellung von  
Suchgräben zur  
Leitungserkundung

## Aktuelle Terminalschiene

**Abstimmung mit Fördermittelgebern**

Läuft seit Oktober 2021

**Politischer Variantenentscheid für den Bereich Innenstadt**

Aus heutiger Sicht ab drittes Quartal 2023 geplant

### Beginn Genehmigungsverfahren

**Bereich West: Mitte 2024**

*vorausgesetzt die erforderlichen Beschlüsse liegen vor*

**Bereich Innenstadt: Mitte 2026**

*vorausgesetzt Variantenentscheid bis 2024*

**Bereich Ost: Mitte 2024**

### Auftragserteilung Hauptbauleistung\*

**Bereich West: Mitte 2027**

**Bereich Innenstadt: Mitte 2029**

**Bereich Ost: Mitte 2026**

*\*Voraussetzung Förderzusage für Gesamtmaßnahme*

## Dialogrunde zum Planungsstand



5



# Ihre Fragen aus den Vorgesprächen: Diese Fragen nehmen wir in Speicher auf

## Zur unter- und oberirdischen Variante

- Wegelängen der Varianten
- Opportunitätskosten
- Beitrag der Planungsvarianten zur Klimaneutralität
- ...

## Zur Stadtplanung

- Erhöhung der Lebensqualität durch nachhaltige Stadtplanung
- barrierefreie Zugänglichkeit
- Nutzung freigewordener Räume und Flächen
- Klimatische Bedingungen
- ...

## Verkehr

- Studien zu Reisezeiten
- Ausweichrouten
- Führung während Baustellen
- ...

## Neumarkt

- Planung
- Verkehrsberuhigung
- Nutzung freigewordener Räume und Flächen
- ...

# Ihre Fragen aus den Vorgesprächen: Einordnung von uns

## Auswahl Ihrer Fragen

Wie werden die Chancen zur Förderfähigkeit eingeschätzt (insbesondere der unterirdischen Variante)?

Ist eine Takterhöhung der Linie 1 in der Planung berücksichtigt und wie soll diese aussehen?

Wie wird der Umbau der OWA an der Haltestelle Neumarkt mit den anderen Konzepten und Überlegungen (z.B. Braunfelsstudie) verknüpft?

Wie soll die Linie 9 bei einer unterirdischen Lösung angebunden werden?

Wie wird die OWA bei der konzeptionellen Stadtplanung mitgedacht?

Wie wird der weitere Verkehr (Automobil, Radverkehr, Fußgänger) in der Planung berücksichtigt (Intermodalität)?

## Dialogrunde



**Welche Hinweise, Themen und Fragen geben Sie uns für die weitere Planung der Ost-West-Achse mit?**

**Dokumentation auf Notizzettel**

# Projektkommunikation und Ausblick



6

# Ergebnisprotokoll

## So informieren wir die Öffentlichkeit

- Pressemitteilung am Freitag, 13. Mai 2022
- Veröffentlichung eines Kurzberichtes zum Fachgespräch auf der Projekt-Webseite

## So halten wir die Inhalte des Fachgesprächs nach

- Die Besprechungsergebnisse aller drei Termine werden in einem Ergebnisprotokoll festgehalten und veröffentlicht
- Fragen oder Hinweise dazu an: [owa-koeln@lots.de](mailto:owa-koeln@lots.de)

# Ausblick auf die weiteren Fachgespräche

## Ausblick Themenplanung 2022

- Weitere Fachgespräche

# Projektkommunikation

## So möchten wir informieren und einbinden

### Kommunikationsmittel

#### Aktuell

- Projekt-Webseite [www.stadt-koeln.de/ost-west-achse](http://www.stadt-koeln.de/ost-west-achse)
- Informationsflyer
- Social-Media-Kanäle (Stadt Köln, KVB)

#### Ausblick/geplant

- Faktenblätter
- Visualisierungen und Erklärgrafiken
- Ggf. Erklärvideos

### Dialogformate

#### Aktuell

- Politisches Begleitgremium  
*1. Termin 28. April; 2. Termin Anfang Juni*
- Fachgespräche mit Stakeholder  
*11./12./13. Mai*

#### Ausblick/geplant

- Bürgerinformationen über das Projekt Abschnitt West auf [www.meinungfuer.koeln](http://www.meinungfuer.koeln)



### **Kontakt**

Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung  
Willy-Brandt-Platz 2,  
50679 Köln

### **Gesamtprojektleitung**

Amt 66 | Hildegard Heide  
Raum 13B041

Telefon: 0221 221-32139

E-Mail: [strassen-verkehrsentwicklung@stadt-koeln.de](mailto:strassen-verkehrsentwicklung@stadt-koeln.de)

**[www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de)**

**Vielen Dank – wir  
stehen für Ihre  
Fragen im Anschluss  
gerne persönlich  
zur Verfügung.**